

# 2010年3月期 第1四半期決算説明会

株式会社デンソー



2009年7月31日

**1. 世界的な自動車生産の減少および  
円高の継続により減収、営業損失**

**2. 上期予想を上方修正**

# 2010年3月期 第1四半期 連結決算

2 / 8

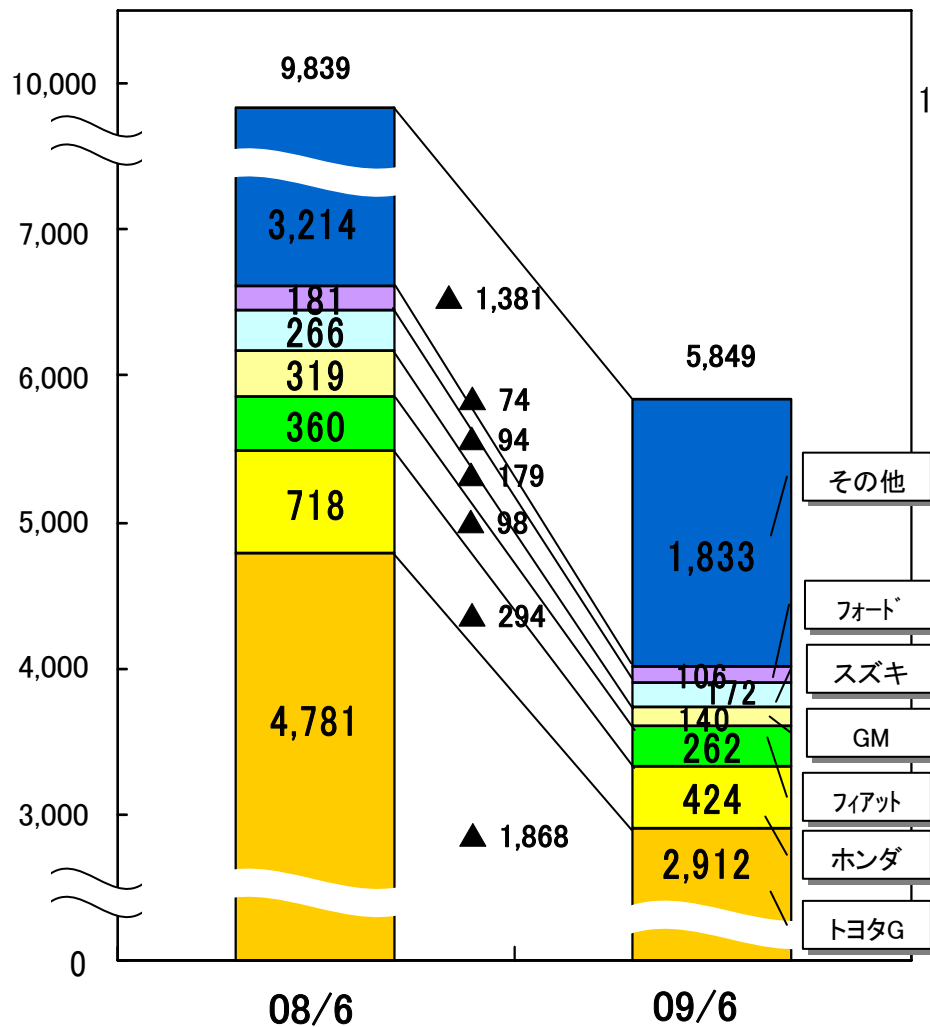
【単位:億円】

	09/6期実績	08/6期実績	増減額	増減率
売上高	5,849	9,839	▲3,990	▲40.6%
営業利益	(▲2.6%) ▲152	(7.5%) 742	▲894	—
経常利益	(▲1.4%) ▲80	(9.1%) 892	▲972	—
税引前利益	) (▲1.6%) ▲93	(9.0%) 886	▲980	—
当期純利益	(▲0.5%) ▲27	(5.3%) 517	▲543	—
為替レート	96円/ドル 131円/ユーロ	104円/ドル 162円/ユーロ	8円 円高 31円 円高	
国内車両生産	171万台	288万台	▲117万台	▲40.6%
海外日系車生産 (内、北米)	246万台 (69万台)	315万台 (114万台)	▲69万台 (▲45万台)	▲21.9% (▲39.5%)

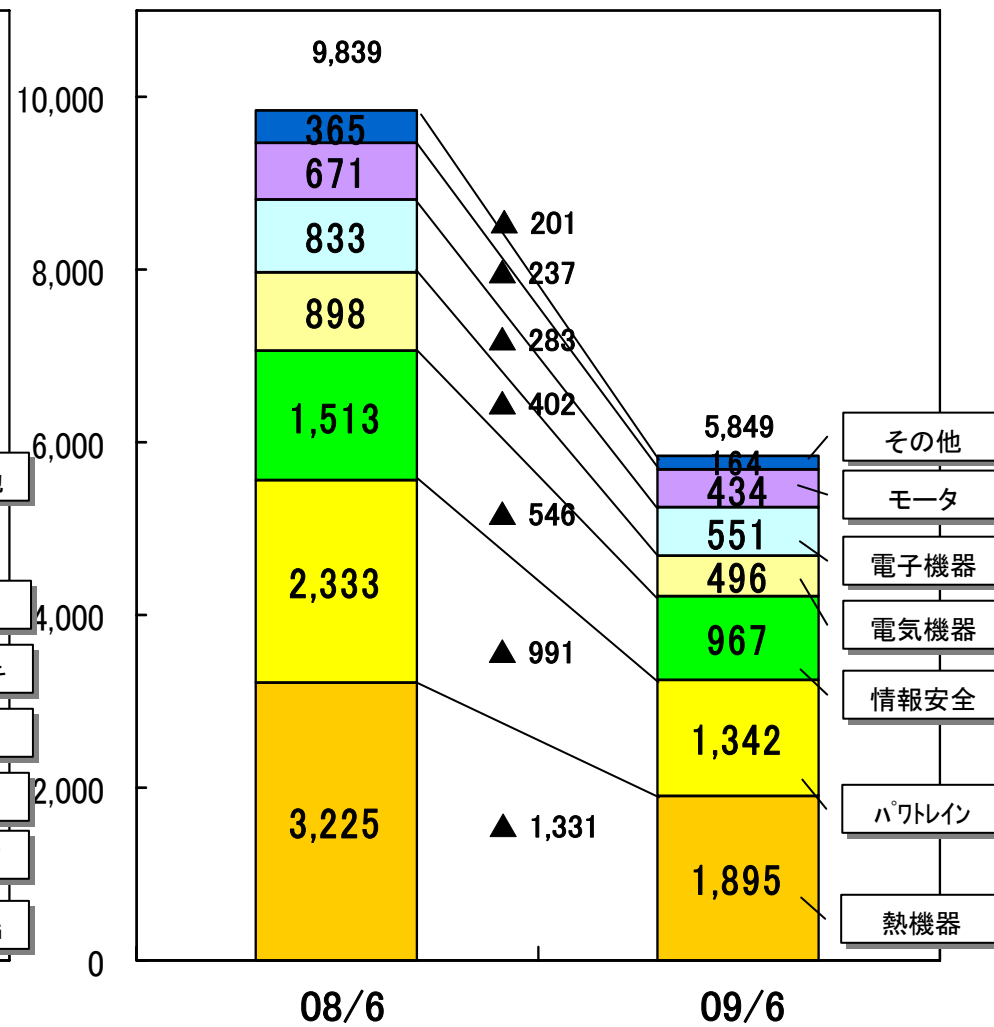
# 2010年3月期 第1四半期 連結売上高増減要因

【単位：億円】

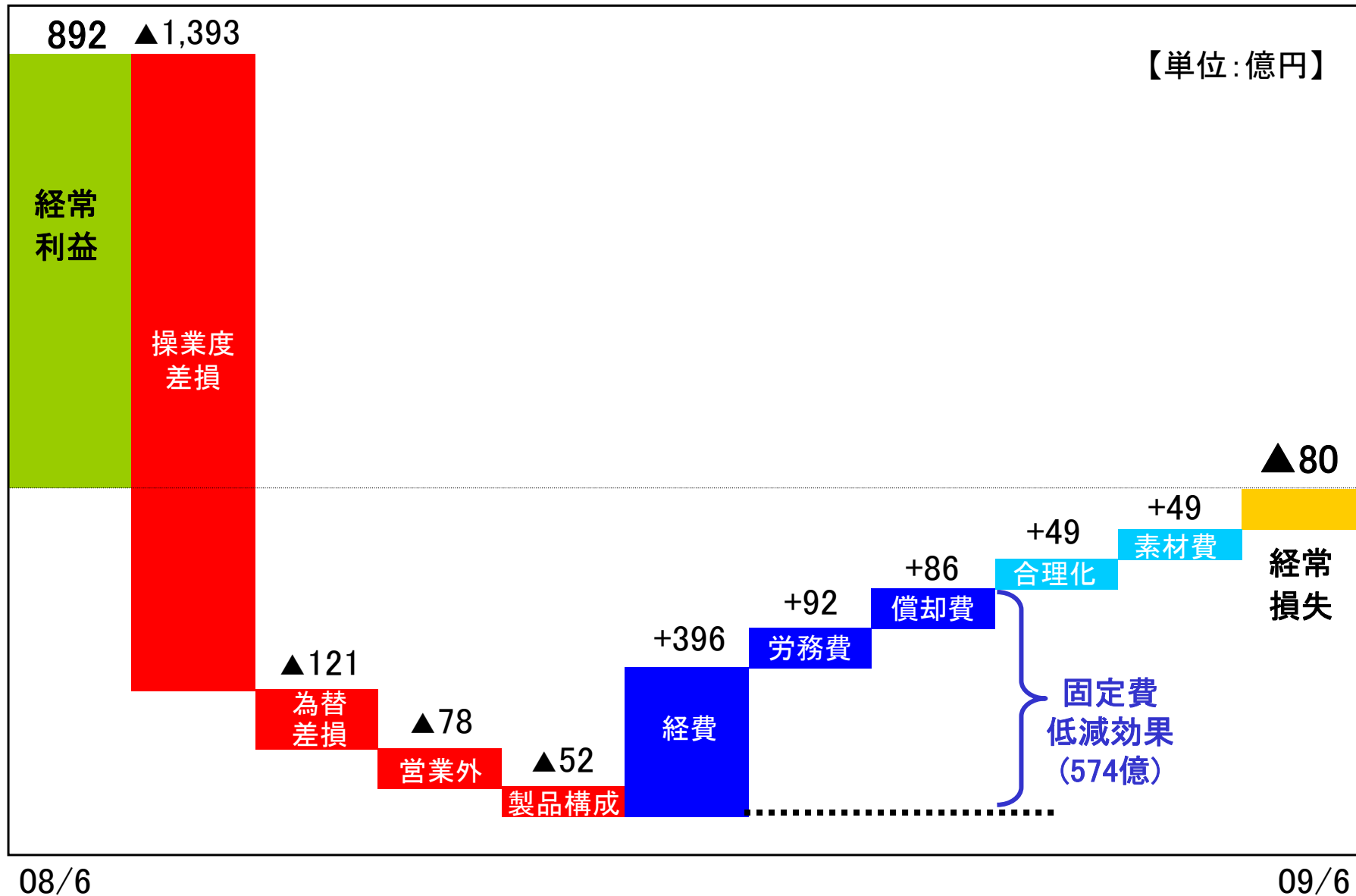
(得意先別)



(製品別)



# 2010年3月期 第1四半期 経常利益増減要因(前年比)



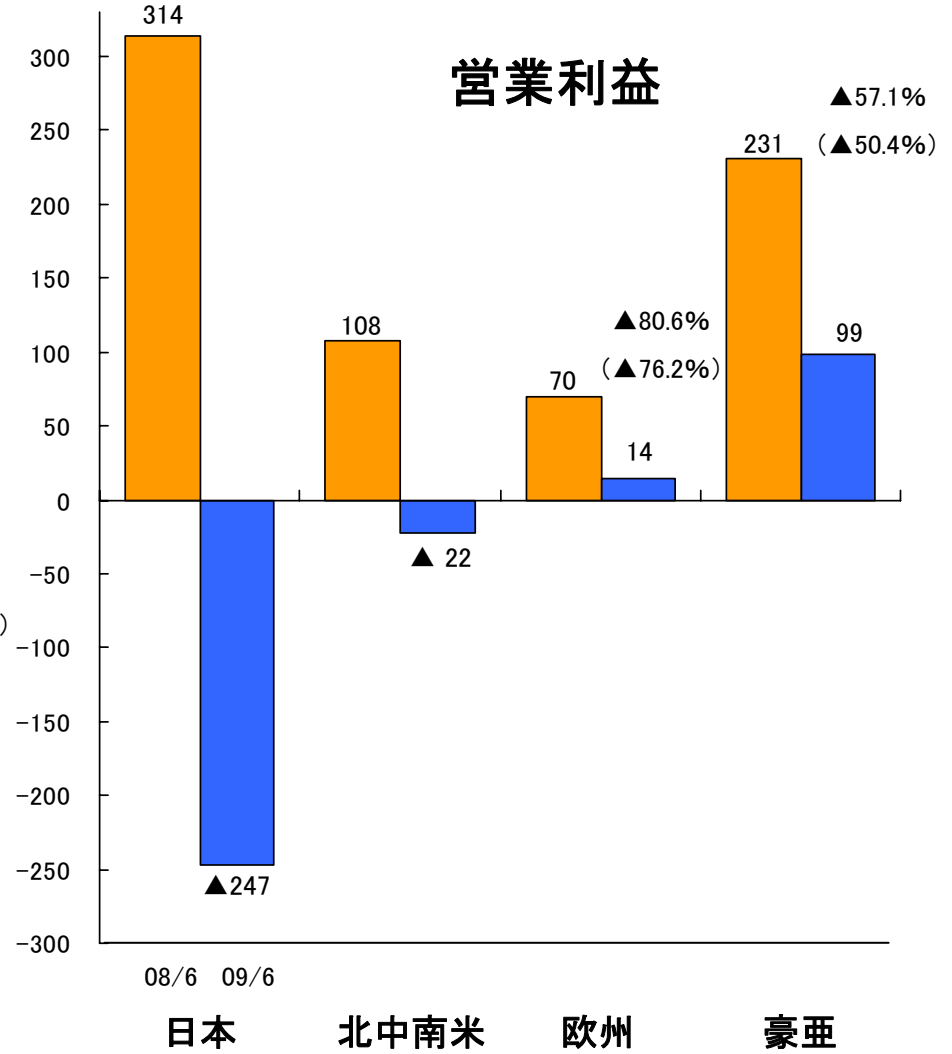
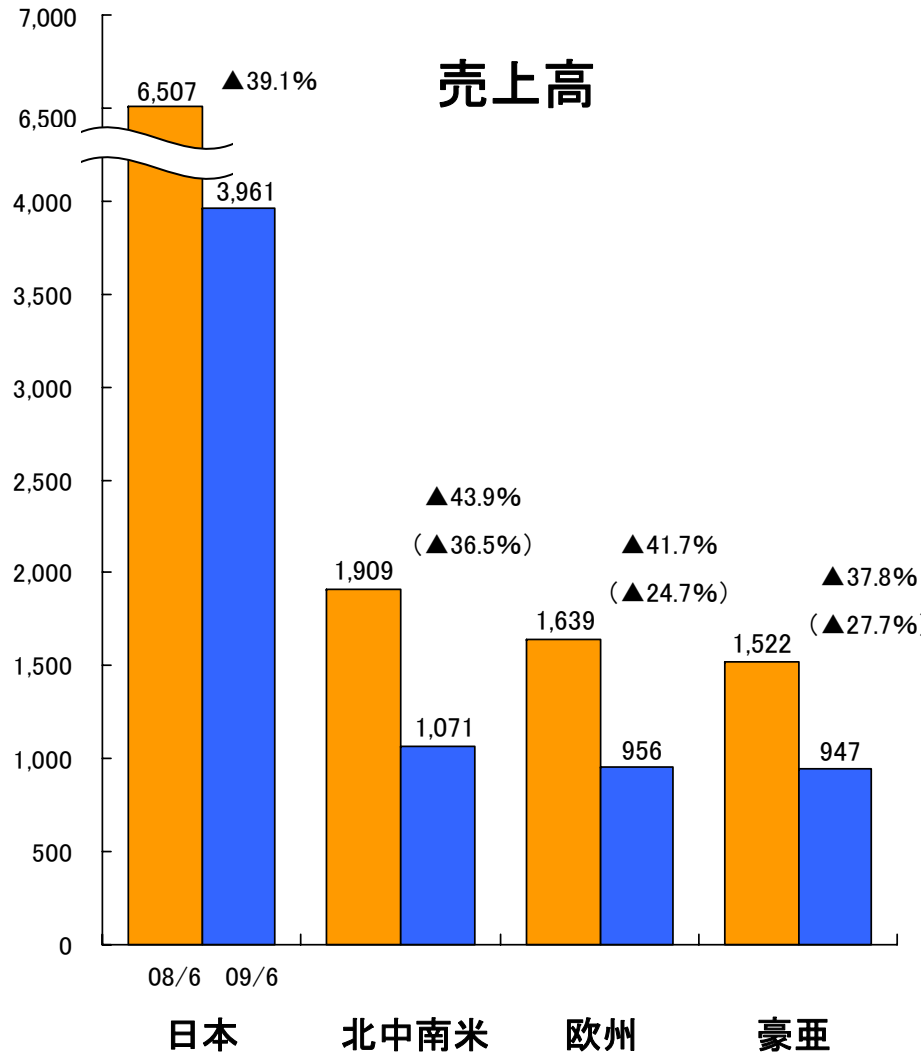
08/6

09/6

# 2010年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース



# 2010年3月期 第2四半期予想

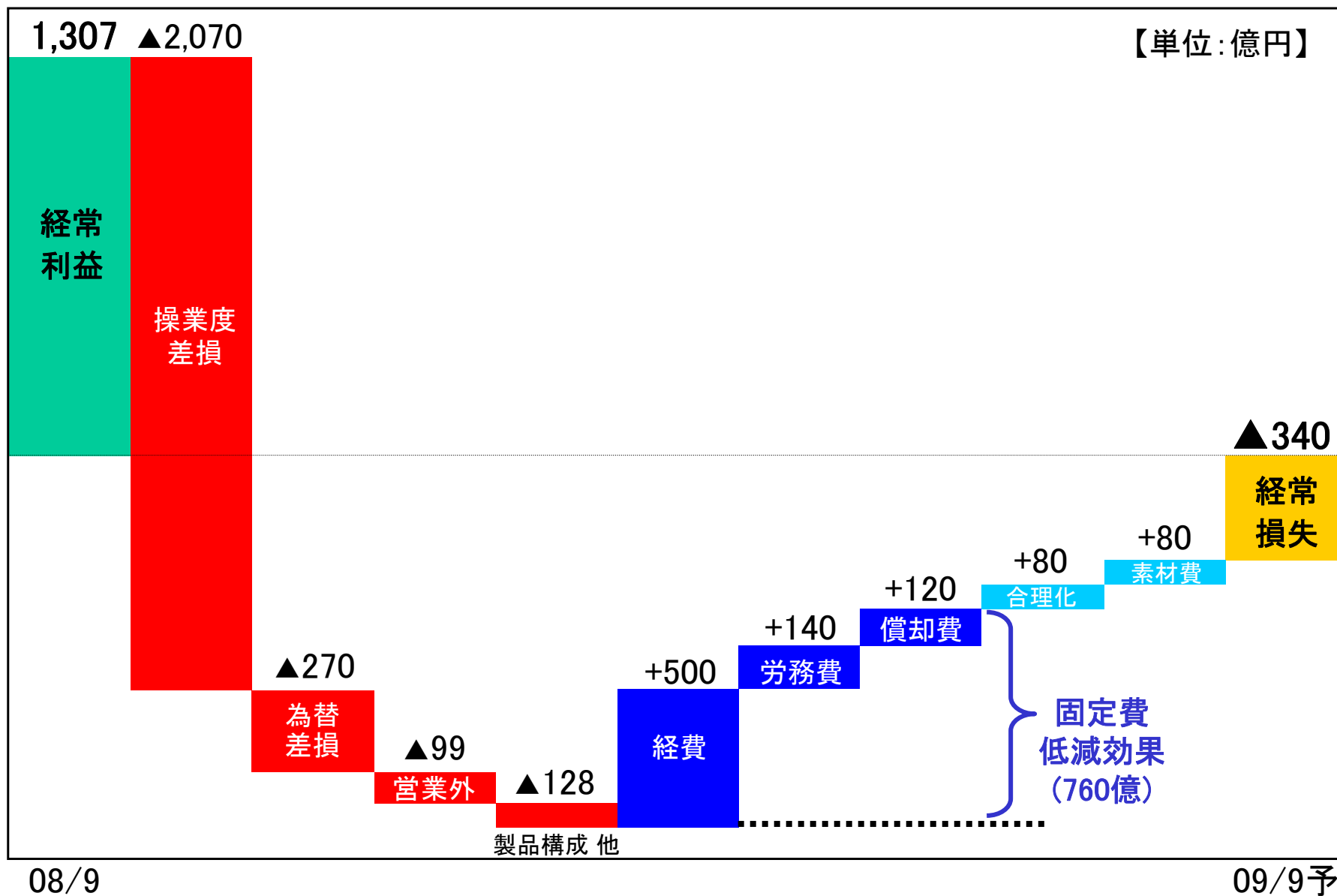
6 / 8

【単位:億円】

	09/9期当初	09/9期最新	08/9期実績	増減額	増減率
売上高	12,250	12,600	18,923	▲6,323	▲33.4%
営業利益	(▲6.1%) ▲750	(▲3.2%) ▲400	(6.1%) 1,148	▲1,548	—
経常利益	(▲6.0%) ▲740	(▲2.7%) ▲340	(6.9%) 1,307	▲1,647	—
税引前利益	▲740	▲354	1,057	▲1,410	—
当期純利益	(▲3.1%) ▲380	(▲1.7%) ▲210	(3.1%) 590	▲800	—
為替レート	95円/ドル 125円/ユーロ	96円/ドル 128円/ユーロ	105円/ドル 161円/ユーロ	9円 円高 33円 円高	
国内車両生産	361万台	383万台	579万台	▲196万台	▲33.9%
海外日系車生産 (内、北米)	509万台 (159万台)	533万台 (151万台)	625万台 (215万台)	▲92万台 (▲64万台)	▲14.7% (▲29.8%)

# 2010年3月期 第2四半期 経常利益増減要因(前年比)

7 / 8





# 設備投資・償却費・研究開発費

【単位：億円】

		09/3期		10/3期		09/6期	
		08/6期	実績	09/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	533	2,216	196	1,020	▲ 63.2 %	19.2 %
	北中南米	78	310	40	140	▲ 48.7 %	28.6 %
	欧州	68	264	42	160	▲ 38.2 %	26.3 %
	豪亜	74	354	63	240	▲ 14.9 %	26.3 %
	合計	753	3,144	340	1,560	▲ 54.8 %	21.8 %
償却費	日本	445	2,095	405	1,870	▲ 9.0 %	21.7 %
	北中南米	68	256	55	230	▲ 19.1 %	23.9 %
	欧州	63	185	45	190	▲ 28.6 %	23.7 %
	豪亜	66	230	51	230	▲ 22.7 %	22.2 %
	合計	642	2,766	556	2,520	▲ 13.4 %	22.1 %
研究開発費 (売上高比)		727 (7.4%)	2,971 (9.5%)	589 (10.1%)	2,600 (9.6%)	▲ 19.0 %	22.7%

クルマがずっと愛されるために

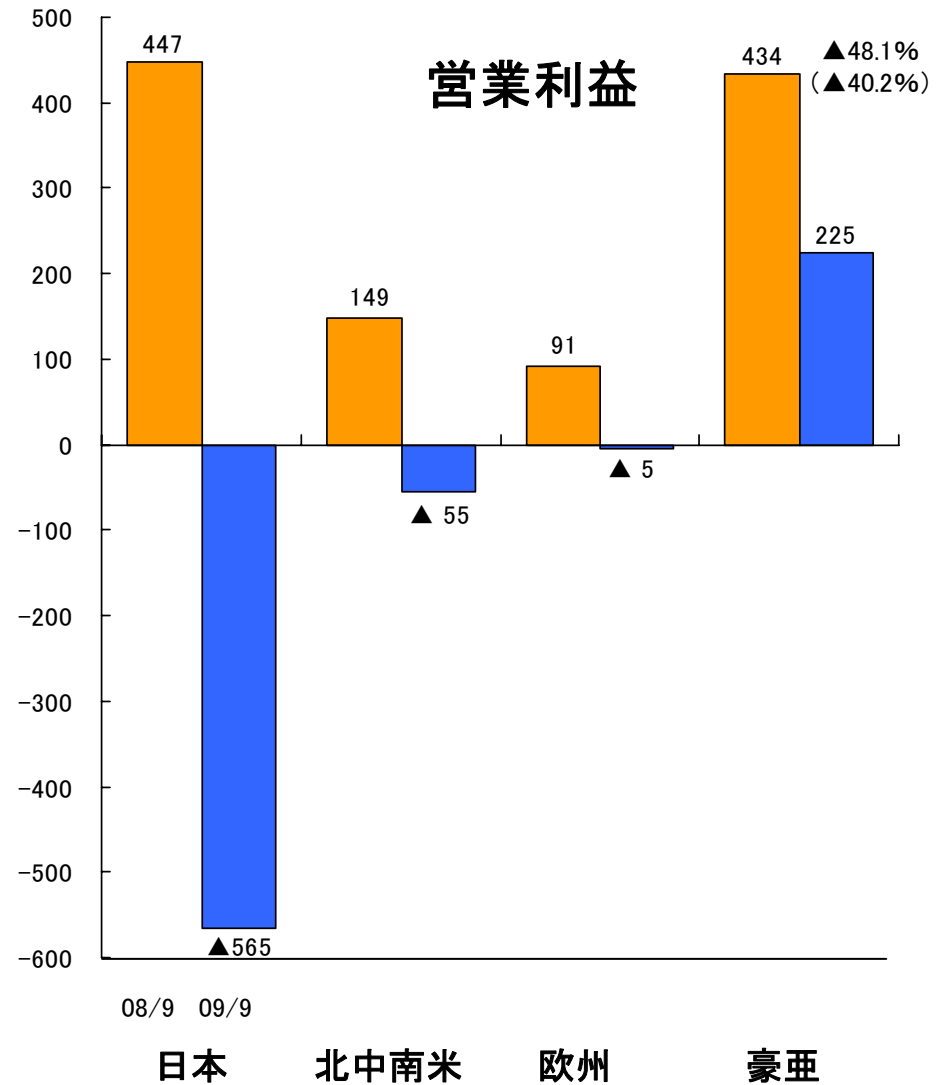
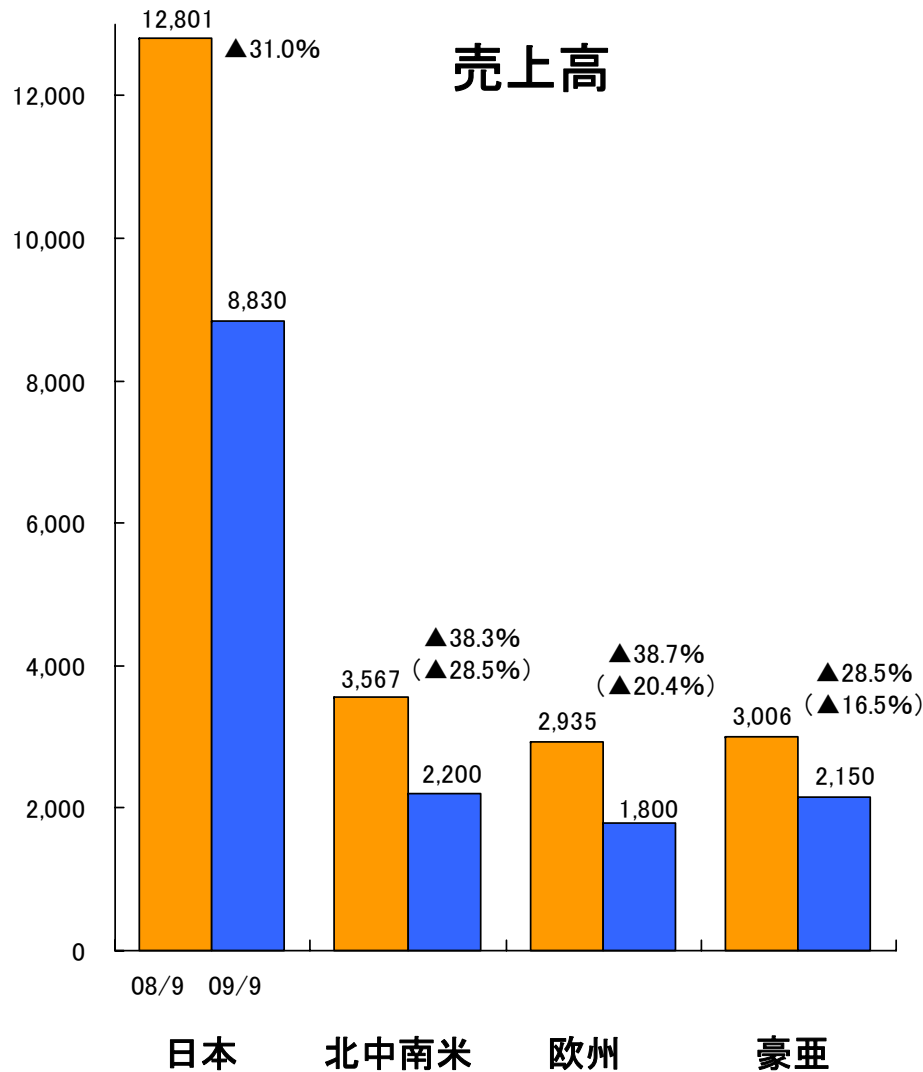
***DENSO***

- 2010年3月期第2四半期所在地別セグメント情報
- 単独決算概要
- 前提となる為替レート／車両生産台数
- 得意先別売上
- 製品別売上

# 2010年3月期 第2四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース



# 単独決算概要

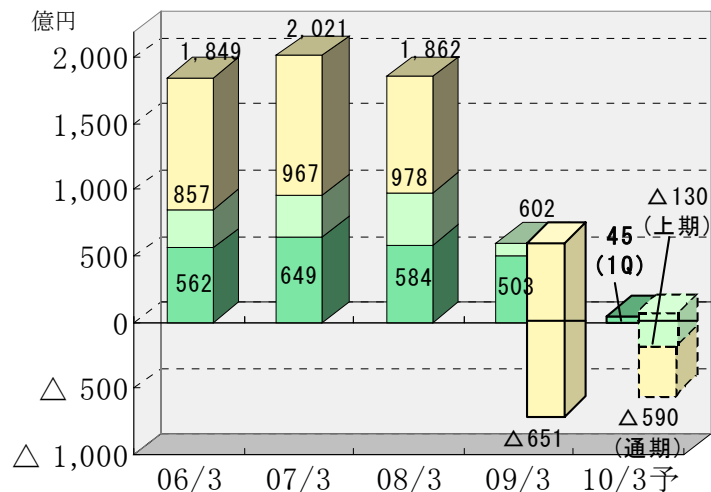
## 損益計算書

( )内は売上高比

(単位:億円, %)

科 目	09/6期実績		08/6期実績		前年比		09/9期予想		前年比	
					増減額	増減率	当初予想	最新予想	増減額	増減率
売上高	( 100.0 )	3,656	( 100.0 )	5,942	△ 2,287	△38.5	( 100.0 ) 7,400	( 100.0 ) 7,750	△ 3,895	△33.4
売上原価	( 97.9 )	3,580	( 89.6 )	5,324	△ 1,744					
販売費及び一般管理費	( 7.0 )	255	( 6.3 )	376	△ 121					
営業利益	( △4.9 )	△ 180	( 4.1 )	242	△ 422	-	( △ 10.1 ) △ 750	( △ 6.1 ) △ 470	△ 771	-
営業外収支		225		261	△ 36		280	340	39	
経常利益	( 1.2 )	45	( 8.5 )	503	△ 458	△91.0	( △ 6.4 ) △ 470	( △ 1.7 ) △ 130	△ 732	-
特別損益		△ 14		△ 0	△ 13		-	△ 14	231	
税引前当期純利益	( 0.9 )	32	( 8.5 )	503	△ 471	△93.7	( △ 6.4 ) △ 470	( △ 1.9 ) △ 144	△ 501	-
当期純利益	( 2.5 )	90	( 5.3 )	316	△ 225	△71.3	( △ 2.8 ) △ 210	( △ 0.4 ) △ 30	△ 234	-
国内車両生産		171万台		288万台			-	383万台		
為替レート(US\$)		96円		104円			95円	96円		
為替レート(ユーロ)		131円		162円			125円	128円		

## 経常利益の推移



## 経常利益増減要因 (08/6→09/6)

(単位:億円)

プラス要因		マイナス要因	
固定費減	475	操業度差損	△ 846
(経費減)	349	為替差損	△ 92
(労務費減)	84	営業外収支減	△ 36
(償却費減)	42		
素材費減	25		
合理化努力	12		
製品構成変化	4		
計	516	計	△ 974
経常利益増減	△ 458億円		

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		上期											10/3通期		
		第1四半期			下期										
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	前年比	前年実績	当初予想	前年比	
為替レート (円)	USD	104	96	8円 円高	105	95	96	9円 円高	95	95	-	101	95	6円 円高	
	EUR	162	131	31円 円高	161	125	128	33円 円高	124	125	1円 円安	146	125	21円 円高	
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD												19	15	▲ 4
	EUR												4	4	+ 0
車両生産台数 (万台)	国内	288	171	▲ 41%	579	361	383	▲ 34%	420	452	+ 8%	999	813	▲ 19%	
	北米	114	69	▲ 39%	215	159	151	▲ 30%	150	186	+ 24%	365	345	▲ 5%	
	海外日系車	315	246	▲ 22%	625	509	533	▲ 15%	499	547	+ 10%	1,124	1,056	▲ 6%	

# 得意先別売上

【単位:億円, %】

区分	09/6期実績		08/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
トヨタ	2,668	45.6	4,427	45.0	△ 1,759	△ 39.7
ダイハツ	195	3.3	249	2.5	△ 54	△ 21.6
日野自動車	49	0.9	105	1.1	△ 55	△ 53.0
トヨタグループ計	2,912	49.8	4,781	48.6	△ 1,868	△ 39.1
本田技研	424	7.3	718	7.3	△ 294	△ 40.9
スズキ	172	2.9	266	2.7	△ 94	△ 35.4
富士重工	89	1.5	147	1.5	△ 59	△ 39.8
マツダ	103	1.8	156	1.6	△ 53	△ 33.8
三菱自動車	41	0.7	117	1.2	△ 75	△ 64.7
いすゞ	56	1.0	140	1.4	△ 84	△ 59.8
日産自動車	45	0.8	78	0.8	△ 33	△ 42.5
G M	140	2.4	319	3.2	△ 179	△ 56.2
フォード	106	1.8	181	1.8	△ 74	△ 41.1
クライスラー	35	0.6	157	1.6	△ 122	△ 77.8
V W ・ A U D I	105	1.8	155	1.6	△ 50	△ 32.2
ベンツ	36	0.6	60	0.6	△ 25	△ 41.1
B M W	50	0.8	60	0.6	△ 10	△ 17.0
フィアット	262	4.5	360	3.7	△ 98	△ 27.2
P S A	42	0.7	66	0.7	△ 25	△ 37.0
ランドローバー	24	0.4	67	0.7	△ 44	△ 64.7
現代・起亜	87	1.5	117	1.2	△ 30	△ 25.3
その他メーカー	430	7.3	711	7.2	△ 281	△ 39.6
O E M 計	5,159	88.2	8,656	88.0	△ 3,497	△ 40.4
※3 市販・新事業他	690	11.8	1,183	12.0	△ 493	△ 41.7
合計	5,849	100.0	9,839	100.0	△ 3,990	△ 40.6

# 製品別売上

【単位:億円, %】

区 分	09/6期実績		08/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
熱 機 器	1,895	32.4	3,225	32.8	△ 1,331	△ 41.3
ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器	1,342	22.9	2,333	23.7	△ 991	△ 42.5
情 報 安 全	967	16.6	1,513	15.4	△ 546	△ 36.1
電 気 機 器	496	8.5	898	9.1	△ 402	△ 44.7
電 子 機 器	551	9.4	833	8.5	△ 283	△ 33.9
モ - タ	434	7.4	671	6.8	△ 237	△ 35.4
そ の 他 ( ※ 1)	61	1.0	115	1.2	△ 54	△ 47.3
<b>自 動 車 分 野 計</b>	<b>5,745</b>	<b>98.2</b>	<b>9,589</b>	<b>97.5</b>	<b>△ 3,844</b>	<b>△ 40.1</b>
産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器	83	1.4	140	1.4	△ 57	△ 40.6
そ の 他 ( ※ 2)	21	0.3	110	0.3	△ 89	△ 81.2
<b>新 事 業 分 野 計</b>	<b>104</b>	<b>1.8</b>	<b>250</b>	<b>2.5</b>	<b>△ 146</b>	<b>△ 58.5</b>
<b>合 計</b>	<b>5,849</b>	<b>100.0</b>	<b>9,839</b>	<b>100.0</b>	<b>△ 3,990</b>	<b>△ 40.6</b>

※1 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

※2 ディスプレイ等