

# 2011年3月期第1四半期

## 決算説明会

2010年7月30日

株式会社デンソー



**DENSO**

© DENSO CORPORATION All rights reserved.  
This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

- 1. 世界的な自動車生産の回復により、  
増収増益**
- 2. 上期予想、通期予想ともに上方修正**

# 2011年3月期 第1四半期 連結決算

02 / 10

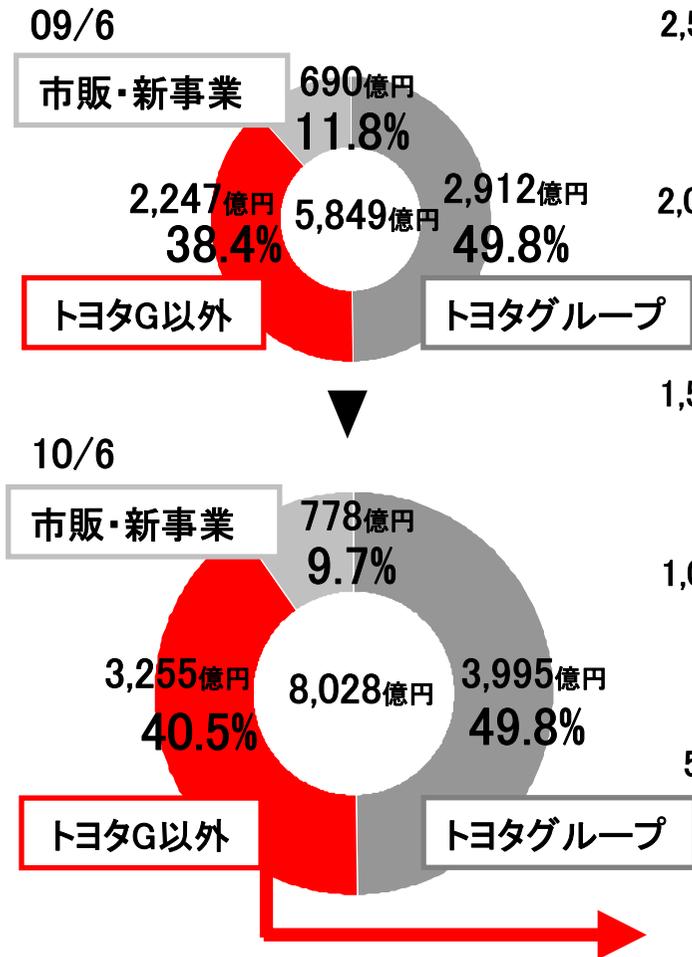
【単位:億円】

	10/6期実績	09/6期実績	増減額	増減率
売上高	8,028	5,849	+2,179	+37.3%
営業利益	(8.8%) 707	(▲2.6%) ▲152	+859	-
経常利益	(9.3%) 743	(▲1.4%) ▲80	+823	-
税引前利益	(9.3%) 748	(▲1.6%) ▲93	+841	-
当期純利益	(5.7%) 460	(▲0.5%) ▲27	+487	-
為替レート	92円/ドル 117円/ユーロ	97円/ドル 133円/ユーロ	5円 円高 16円 円高	
国内車両生産	230万台	171万台	+59万台	+34.5%
海外日系車生産 (内、北米)	318万台 (96万台)	246万台 (69万台)	+72万台 (+27万台)	+29.3% (+39.1%)

# 2011年3月期 第1四半期 連結売上高増減要因

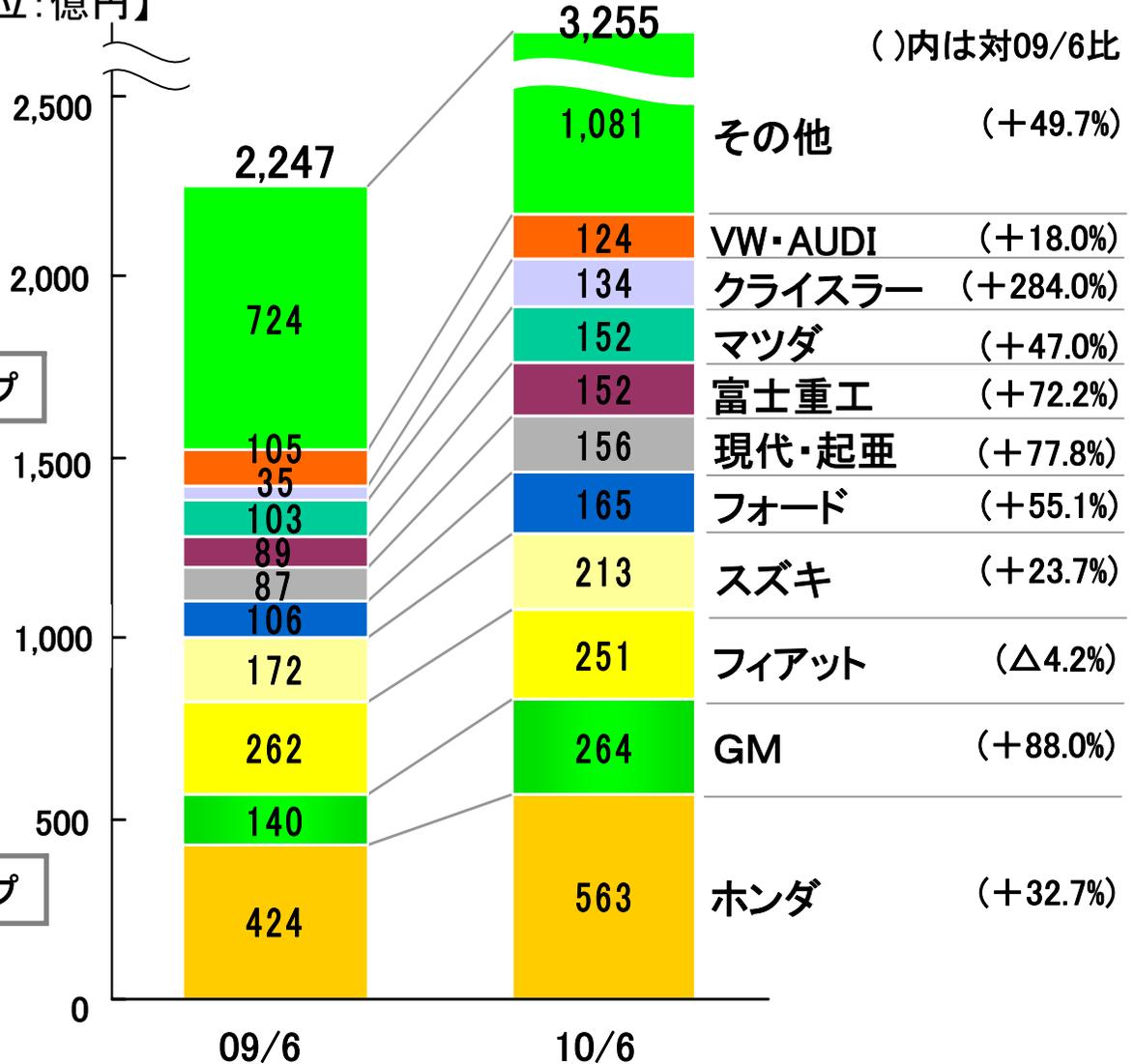
## 得意先別

【単位：億円】



## トヨタグループ外(OEM) 得意先別売上

( )内は対09/6比



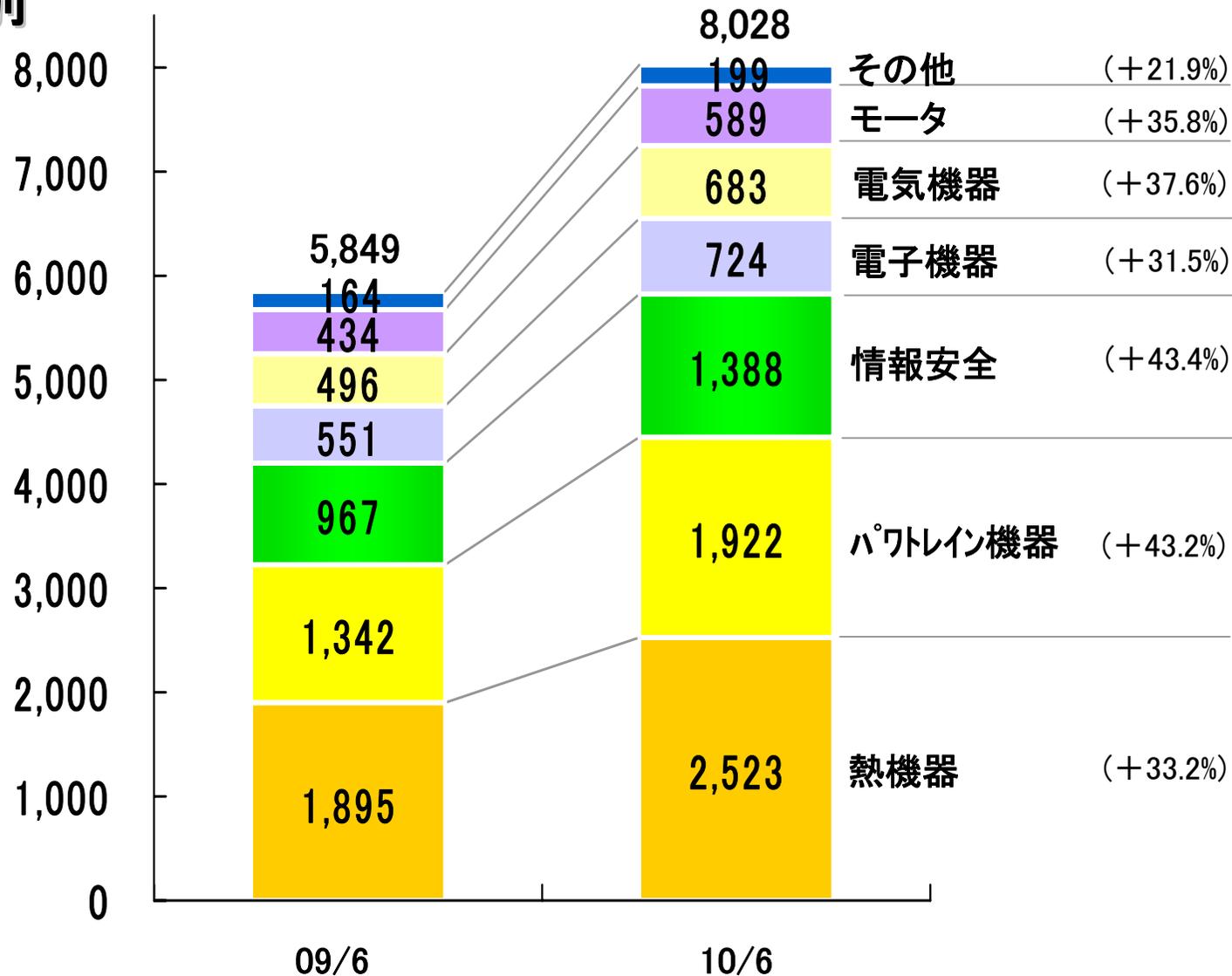
# 2011年3月期 第1四半期 連結売上高増減要因

04 / 10

## 製品別

( )内は対09/6比

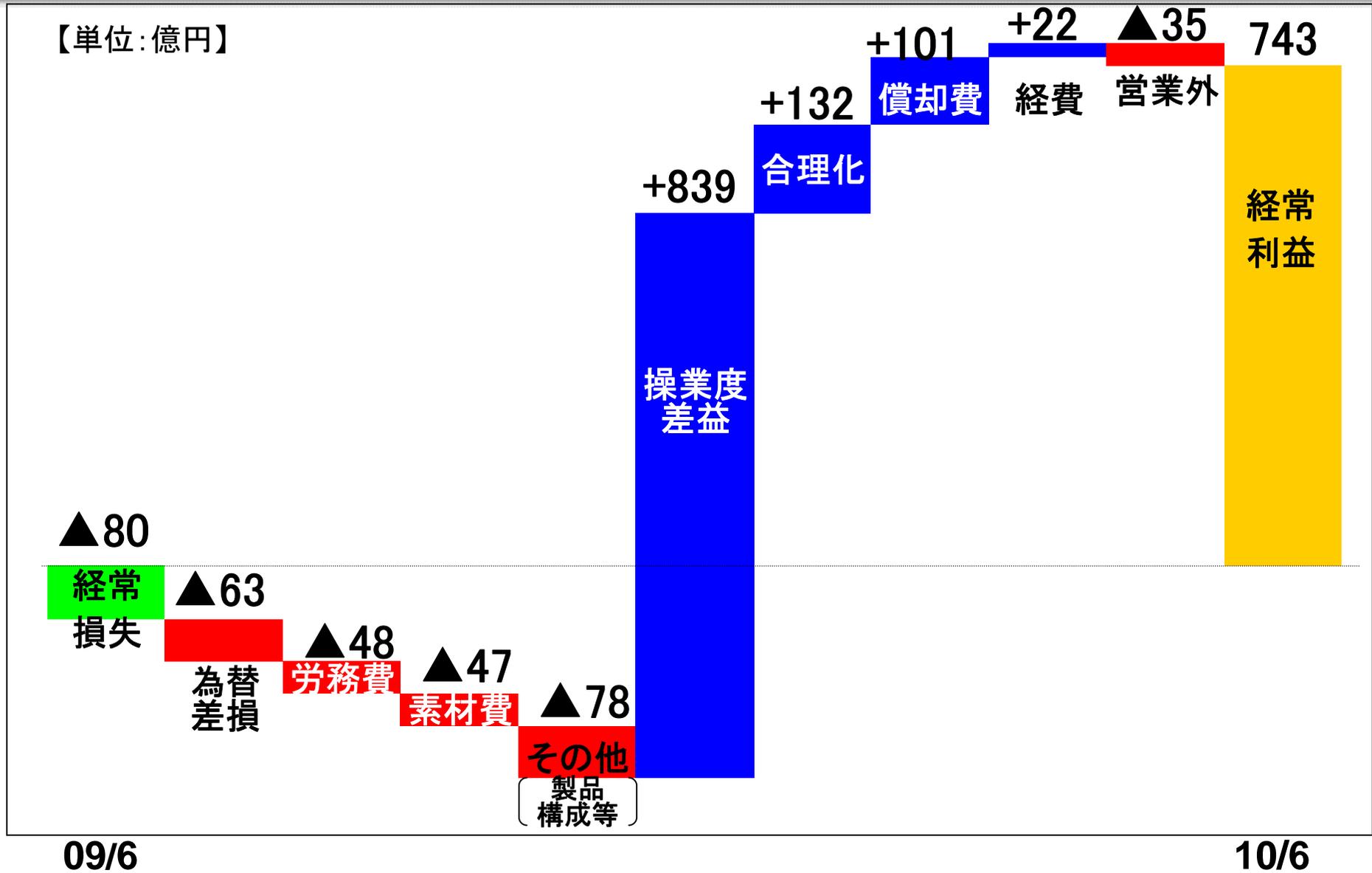
【単位：億円】 8,000



# 2011年3月期 第1四半期 経常利益増減要因(前年比)

05 / 10

【単位:億円】

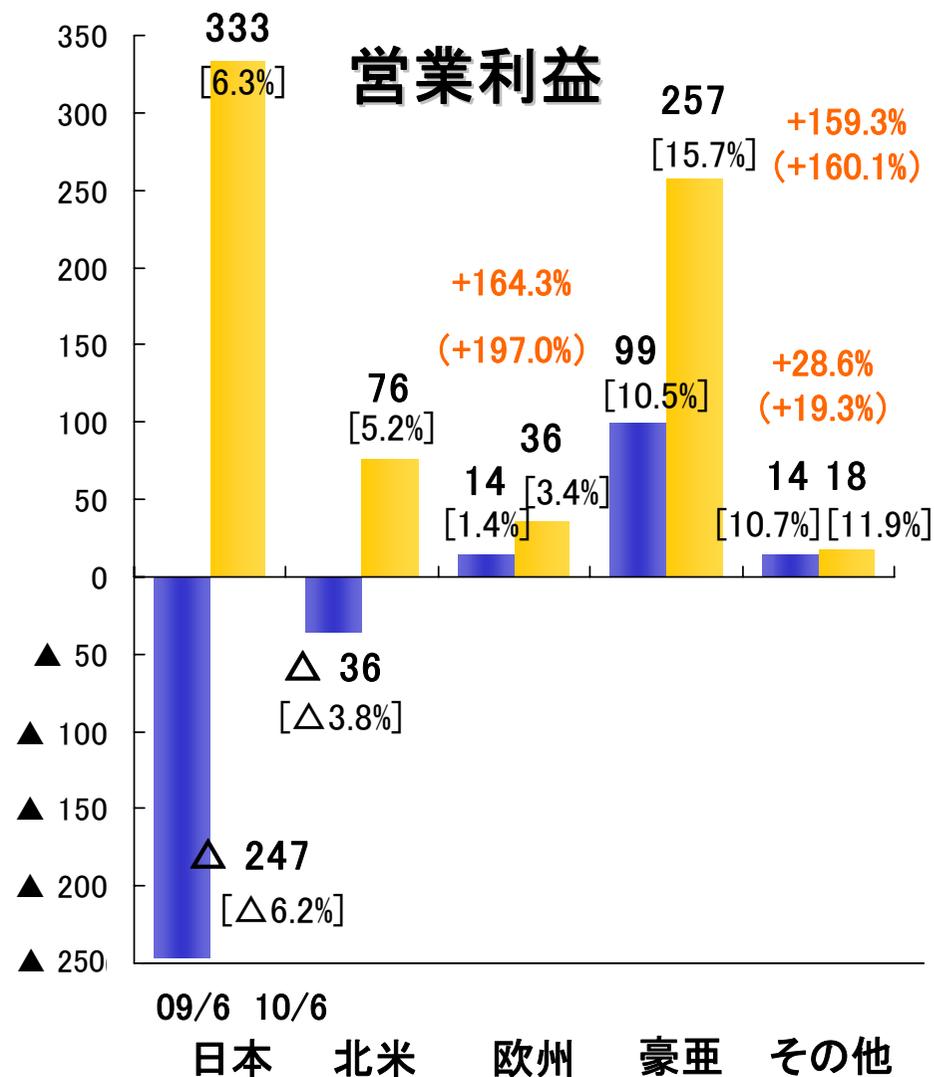
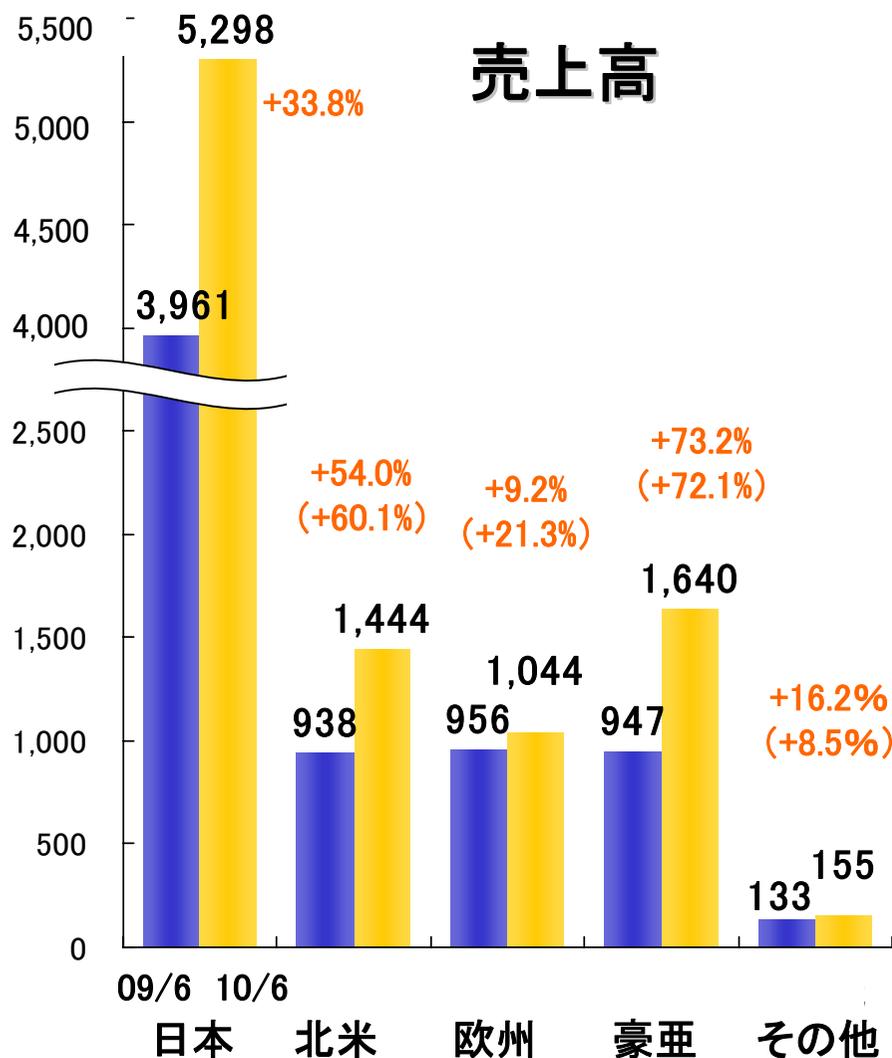


# 2011年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は営業利益率



# 2011年3月期 上期予想

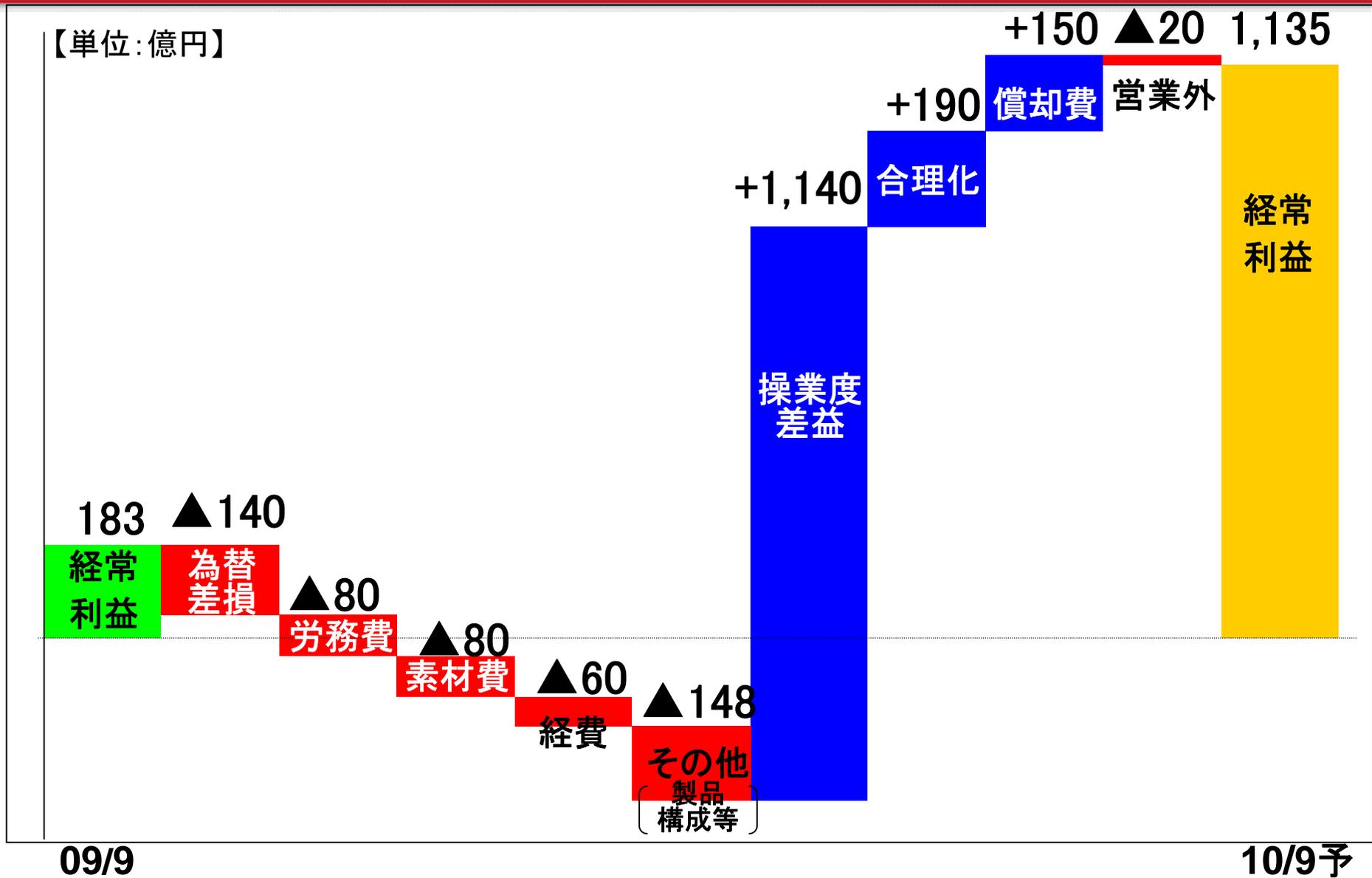
07 / 10

【単位:億円】

	10/9期当初	10/9期最新	09/9期実績	増減額	増減率
売上高	15,000	15,700	13,022	+2,678	+20.6%
営業利益	(4.1%) 610	(6.8%) 1,070	(0.7%) 98	+972	+996.4%
経常利益	(4.5%) 675	(7.2%) 1,135	(1.4%) 183	+952	+521.4%
税引前利益	(4.5%) 675	(7.3%) 1,139	(1.1%) 143	+996	+697.6%
当期純利益	(2.9%) 430	(4.7%) 740	(0.4%) 51	+689	+1,364.2%
為替レート	90円/ドル 130円/ユーロ	90円/ドル 113円/ユーロ	95円/ドル 133円/ユーロ	5円 円高 20円 円高	
国内車両生産	439万台	477万台	386万台	+91万台	+23.6%
海外日系車生産 (内、北米)	606万台 (183万台)	646万台 (191万台)	546万台 (156万台)	+100万台 (+35万台)	+18.3% (+22.4%)

# 2011年3月期 上期予想 経常利益増減要因(前年比)

【単位:億円】



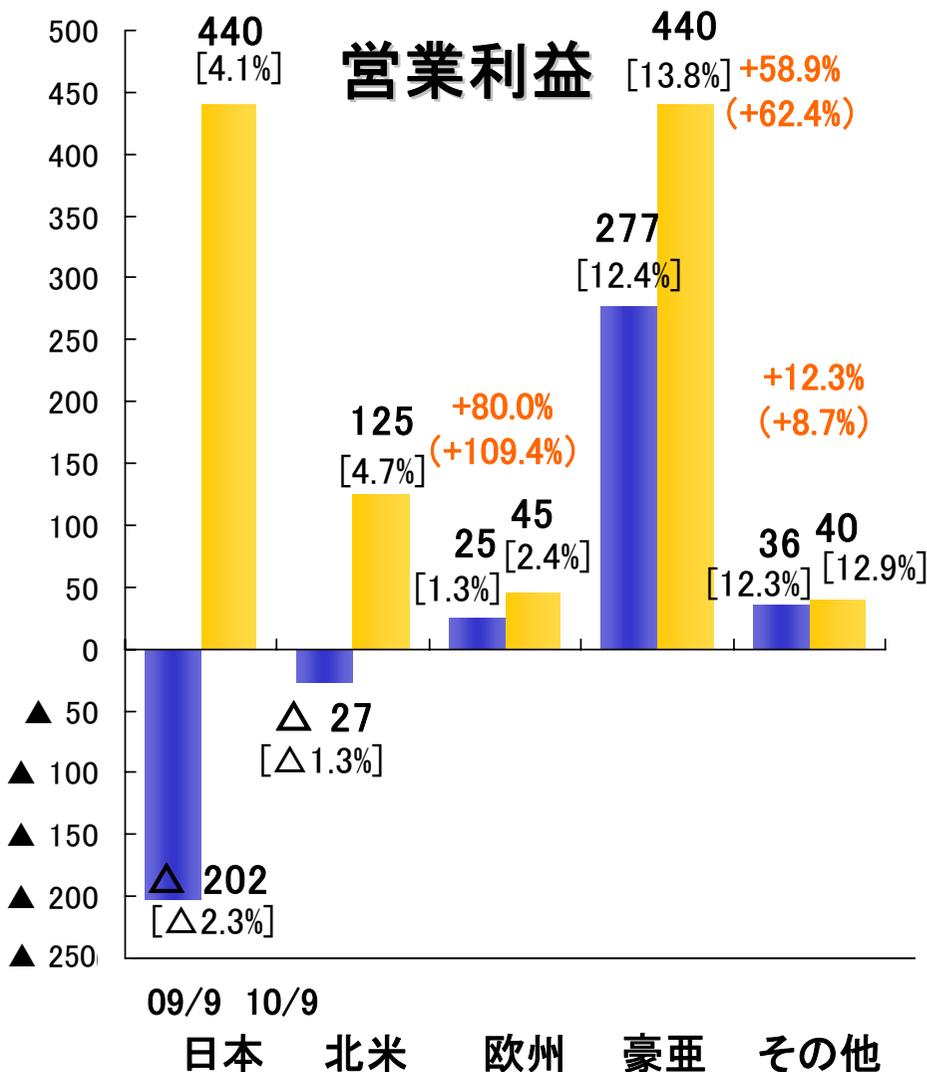
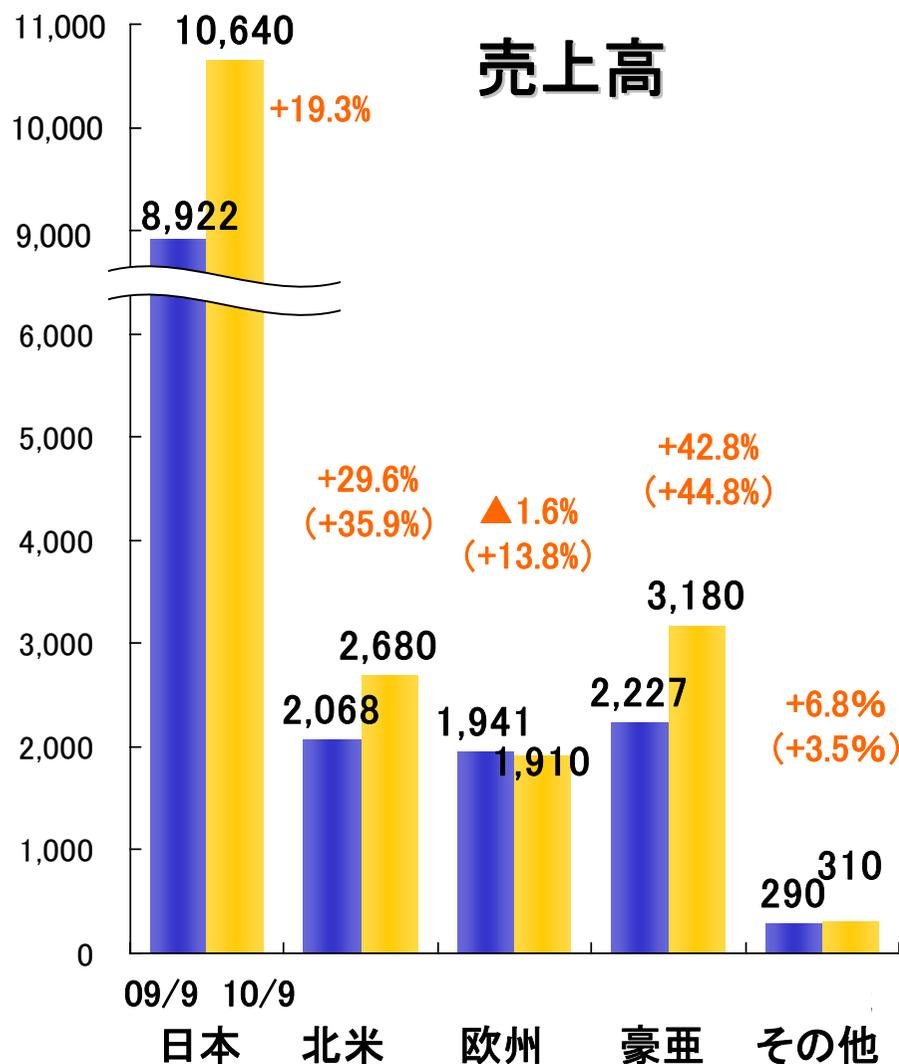
# 2011年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

09 / 10

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は営業利益率



# 2011年3月期 通期予想

10 / 10

【単位:億円】

	11/3期当初	11/3期最新	10/3期実績	増減額	増減率
売上高	30,600	31,000	29,767	+1,233	+4.1%
営業利益	(4.5%) 1,380	(5.7%) 1,770	(4.6%) 1,366	+404	+29.5%
経常利益	(4.9%) 1,500	(6.1%) 1,890	(5.1%) 1,527	+363	+23.8%
税引前利益	(4.9%) 1,500	(6.1%) 1,894	(4.9%) 1,469	+425	28.9%
当期純利益	(3.2%) 980	(4.0%) 1,240	(2.5%) 734	+506	68.9%
為替レート	90円/ドル 130円/ユーロ	90円/ドル 112円/ユーロ	93円/ドル 131円/ユーロ	3円 円高 19円 円高	
国内車両生産	886万台	924万台	887万台	+37万台	+4.2%
海外日系車生産 (内、北米)	1,234万台 (378万台)	1,274万台 (386万台)	1,197万台 (355万台)	+77万台 (+31万台)	+6.4% (+8.7%)

***DENSO***

- 単独決算概要
- 前提となる為替レート／車両生産台数
- 得意先別売上
- 製品別売上
- 設備投資・償却費・研究開発費

# 単独決算概要

## 損益計算書

( )内は売上高比

(単位:億円、%)

科 目	10/6期実績		09/6期実績		前年比		10/9期予想		11/3期予想					
					増減額	増減率	当初予想	最新予想	当初予想	最新予想				
売上高	( 100.0 )	4,895	( 100.0 )	3,656	1,240	33.9	( 100.0 )	9,480	( 100.0 )	9,940	( 100.0 )	19,300	( 100.0 )	19,700
売上原価	( 88.2 )	4,316	( 97.9 )	3,580	735									
販売費及び一般管理費	( 6.5 )	319	( 7.0 )	255	64									
営業利益	( 5.3 )	261	( △ 4.9 )	△ 180	441	-	( 1.8 )	170	( 3.3 )	330	( 2.1 )	400	( 2.5 )	500
営業外収支		103		225	△ 122			290		290		470		470
経常利益	( 7.4 )	364	( 1.2 )	45	319	702.1	( 4.9 )	460	( 6.2 )	620	( 4.5 )	870	( 4.9 )	970
特別損益		0		△ 14	14			0		0		0		0
税引前当期純利益	( 7.4 )	365	( 0.9 )	32	333	1,045.0	( 4.9 )	460	( 6.2 )	620	( 4.5 )	870	( 4.9 )	970
当期純利益	( 4.5 )	218	( 2.5 )	90	128	141.1	( 3.5 )	330	( 4.5 )	450	( 3.2 )	620	( 3.7 )	730

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		上期												11/3通期			
		第1四半期						下期									
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	
為替レート (円)	USD	97	92	5円 円高	95	90	90	5円 円高	90	90	90	0円 円高	93	90	90	3円 円高	
	EUR	133	117	16円 円高	133	130	113	20円 円高	129	130	110	19円 円高	131	130	112	19円 円高	
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD													23	24	24	+ 1
	EUR													6	6	6	+ 0
車両生産台数 (万台)	国内	171	230	+ 35%	386	439	477	+ 24%	502	447	447	▲ 11%	887	886	924	+ 4%	
	北米	69	96	+ 39%	156	183	191	+ 22%	199	195	195	▲ 2%	355	378	386	+ 9%	
	海外日系車	246	318	+ 29%	546	606	646	+ 18%	651	628	628	▲ 4%	1,197	1,234	1,274	+ 6%	

# 得意先別売上

【単位:億円, %】

区 分	10/6期実績		09/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ト ヨ タ	3,674	45.8	2,668	45.6	1,006	37.7
ダ イ ハ ツ	232	2.9	195	3.3	36	18.6
日 野 自 動 車	89	1.1	49	0.9	40	81.9
<b>トヨタグループ計</b>	<b>3,995</b>	<b>49.8</b>	<b>2,912</b>	<b>49.8</b>	<b>1,083</b>	<b>37.2</b>
本 田 技 研	563	7.0	424	7.3	139	32.7
ス ズ キ	213	2.6	172	2.9	41	23.7
富 士 重 工	152	1.9	89	1.5	64	72.2
マ ツ ダ	152	1.9	103	1.8	49	47.0
三 菱 自 動 車	104	1.3	41	0.7	63	152.7
い す ゞ	106	1.3	56	1.0	50	89.2
日 産 自 動 車	75	0.9	45	0.8	31	68.6
G M	264	3.3	140	2.4	124	88.0
フ ォ ー ド	165	2.1	106	1.8	59	55.1
ク ラ イ ス ラ ー	134	1.7	35	0.6	99	284.0
V W ・ A U D I	124	1.6	105	1.8	19	18.0
ベ ン ツ	49	0.6	36	0.6	14	38.2
B M W	64	0.8	50	0.8	15	29.3
フ ィ ア ッ ト	251	3.1	262	4.5	△ 11	△ 4.2
P S A	41	0.5	42	0.7	△ 1	△ 2.4
ラ ン ド ロ ー バ ー	45	0.6	24	0.4	21	87.3
現 代 ・ 起 亜	156	1.9	87	1.5	68	77.8
<b>そ の 他 メ ー カ ー</b>	<b>597</b>	<b>7.4</b>	<b>430</b>	<b>7.3</b>	<b>167</b>	<b>38.8</b>
<b>O E M 計</b>	<b>7,250</b>	<b>90.3</b>	<b>5,159</b>	<b>88.2</b>	<b>2,091</b>	<b>40.5</b>
※1 市 販 ・ 新 事 業 他	778	9.7	690	11.8	88	12.7
<b>合 計</b>	<b>8,028</b>	<b>100.0</b>	<b>5,849</b>	<b>100.0</b>	<b>2,179</b>	<b>37.3</b>

※1 OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

**DENSO**

© DENSO CORPORATION All rights reserved.

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

# 製品別売上

【単位:億円, %】

区 分	10/6期実績		09/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
熱 機 器	2,523	31.4	1,895	32.4	628	33.2
ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器	1,922	23.9	1,342	22.9	580	43.2
情 報 安 全	1,388	17.3	967	16.6	420	43.4
電 子 機 器	724	9.0	551	9.4	174	31.5
電 気 機 器	683	8.5	496	8.5	187	37.6
モ - タ	589	7.4	434	7.4	155	35.8
そ の 他 ( ※ 2)	82	1.0	61	1.0	22	36.1
<b>自 動 車 分 野 計</b>	<b>7,911</b>	<b>98.5</b>	<b>5,745</b>	<b>98.2</b>	<b>2,165</b>	<b>37.7</b>
産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器	97	1.2	83	1.4	14	17.0
そ の 他 ( ※ 3)	20	0.3	21	0.4	△ 1	△ 3.9
<b>新 事 業 分 野 計</b>	<b>117</b>	<b>1.5</b>	<b>104</b>	<b>1.8</b>	<b>13</b>	<b>12.9</b>
<b>合 計</b>	<b>8,028</b>	<b>100.0</b>	<b>5,849</b>	<b>100.0</b>	<b>2,179</b>	<b>37.3</b>

※2 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

※3 ディスプレイ等

# 設備投資・償却費・研究開発費

		10/3期		11/3期		10/6期	
		09/6期	実績	10/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	196	750	234	920	+ 19.4 %	25.4%
	北米	28	53	19	80	▲ 32.1 %	23.8%
	欧州	42	130	23	130	▲ 45.2 %	17.7%
	豪亜	63	163	46	250	▲ 27.0 %	18.4%
	その他	12	49	9	50	▲ 25.0 %	18.0%
	合計	340	1,144	330	1,430	▲ 2.9 %	23.1%
償却費	日本	405	1,784	316	1,570	▲ 22.0 %	20.1%
	北米	50	198	47	195	▲ 6.0 %	24.1%
	欧州	45	161	33	160	▲ 26.7 %	20.6%
	豪亜	51	212	51	210	0 %	24.3%
	その他	4	24	5	25	+ 25.0 %	20.0%
	合計	556	2,379	452	2,160	▲ 18.7 %	20.9%
研究開発費 (売上高比)		589 (10.1%)	2,701 (9.1%)	678 (8.4%)	2,850 (9.2%)	+ 15.1 %	23.8%