

# 2012年3月期第3四半期

## 決算説明会

2012年2月3日

株式会社デンソー



**DENSO**

© DENSO CORPORATION All rights reserved.

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

1 . 震災の影響やタイ洪水、円高の影響により  
減収減益

2 . 通期売上予想を下方修正、利益は据え置き

# 2012年3月期 第3四半期 連結決算

2 / 9

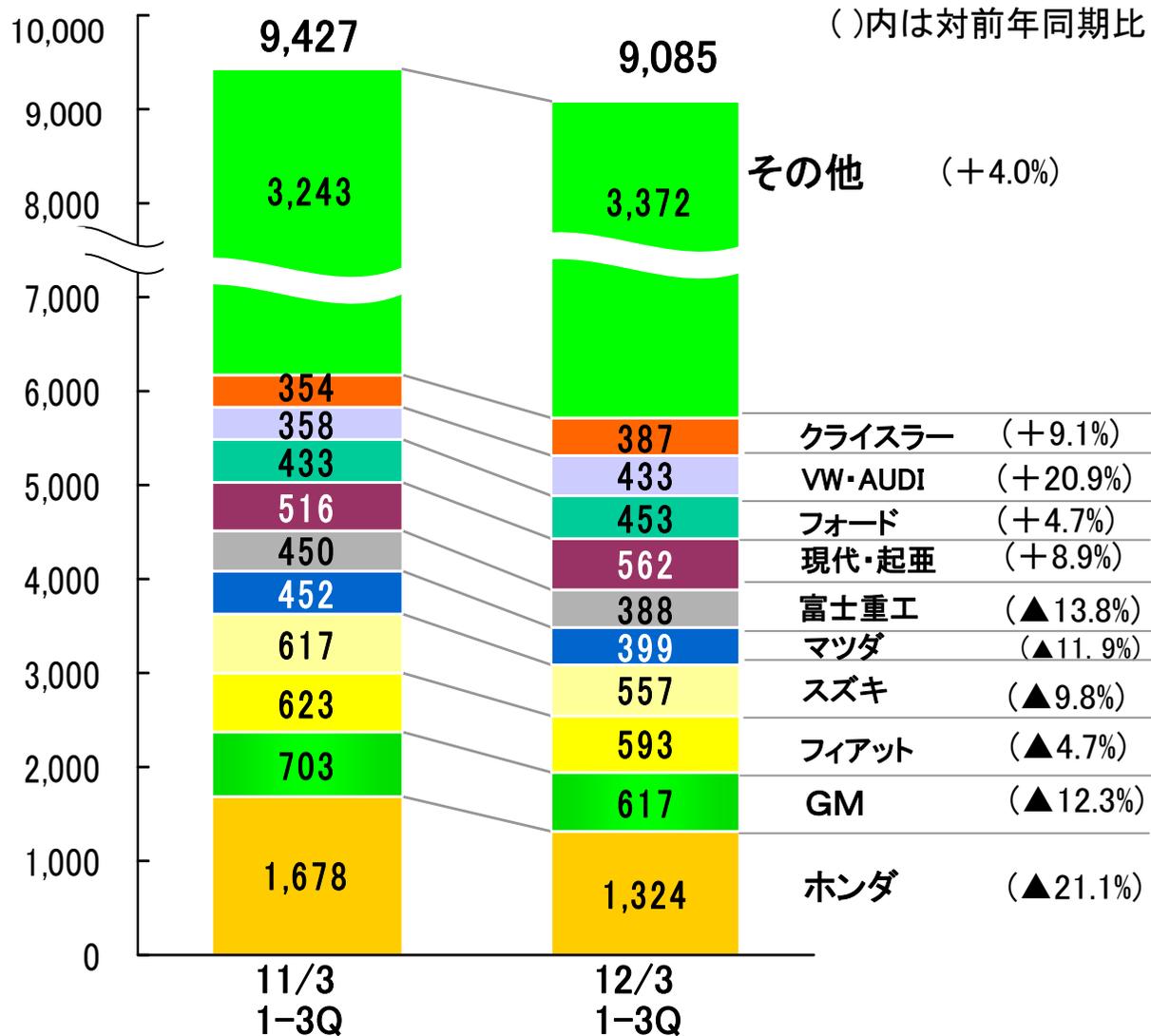
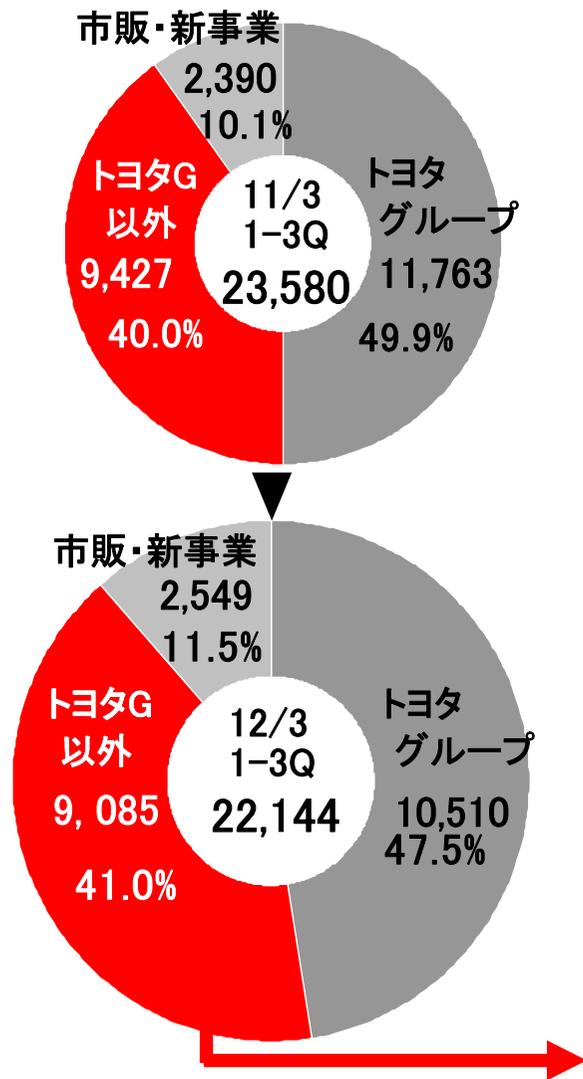
( )内は売上高比

【単位:億円】

	11/12期実績 (9ヶ月)	10/12期実績 (9ヶ月)	増減額	増減率
売上高	22,144	23,580	△1,436	△ 6.1%
営業利益	(3.7%) 821	(7.4%) 1,744	△923	△52.9%
経常利益	(4.4%) 963	(8.0%) 1,888	△925	△49.0%
税引前利益	(4.1%) 901	(8.2%) 1,933	△1,032	△53.4%
当期純利益	(1.6%) 364	(5.5%) 1,293	△930	△71.9%
為替レート	79円/ドル 111円/ユーロ	87円/ドル 113円/ユーロ	8円 円高 2円 円高	
国内車両生産	649万台	709万台	△60万台	△8.5%
海外日系車生産 (内、北米)	1,045万台 (263万台)	1,001万台 (291万台)	+ 44万台 (△28万台)	+ 4.4% (△9.6%)

## 得意先別

【単位：億円】 トヨタグループ外(OEM) 得意先別売上

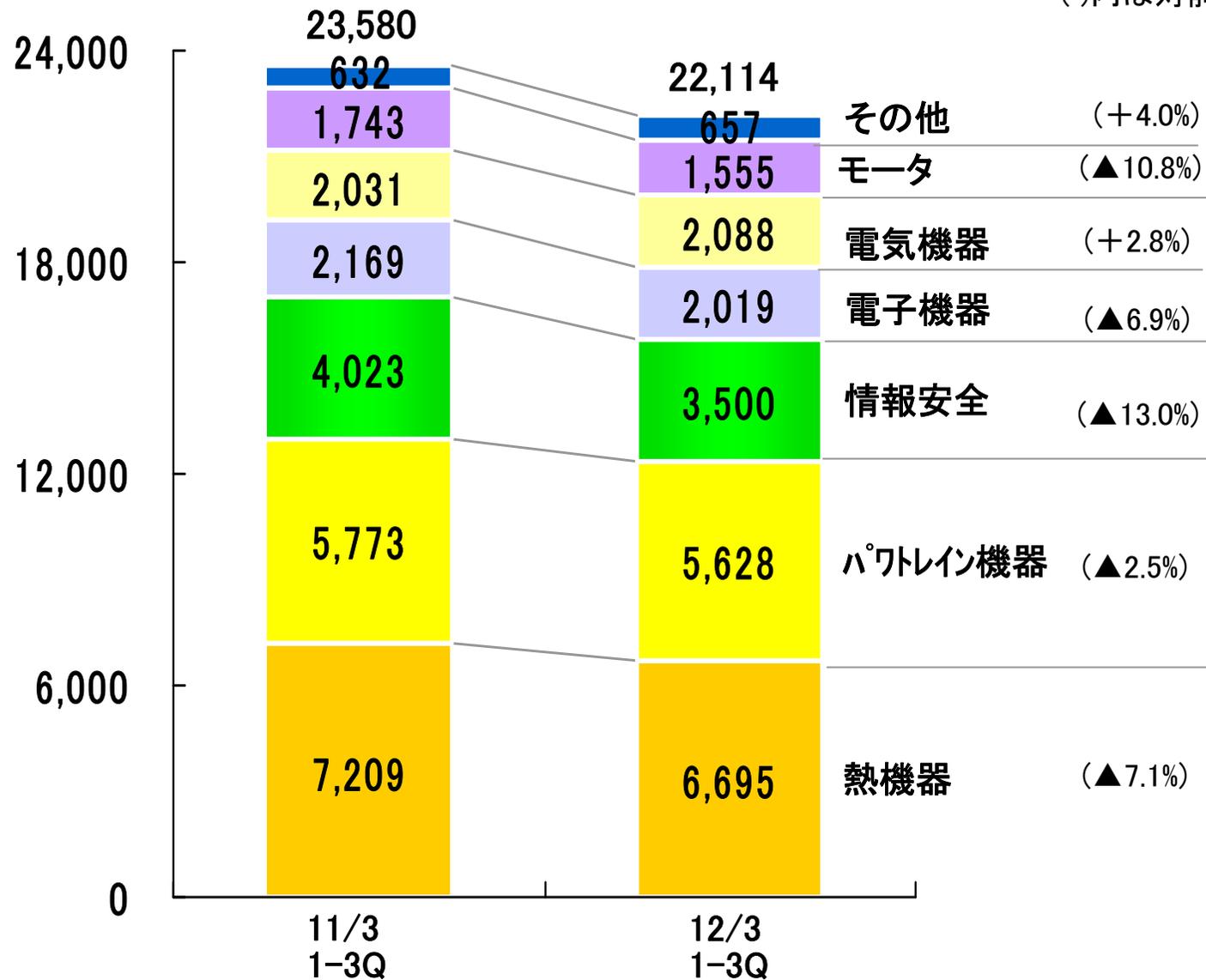


# 2012年3月期 第3四半期 連結売上高増減要因

## 製品別

【単位：億円】

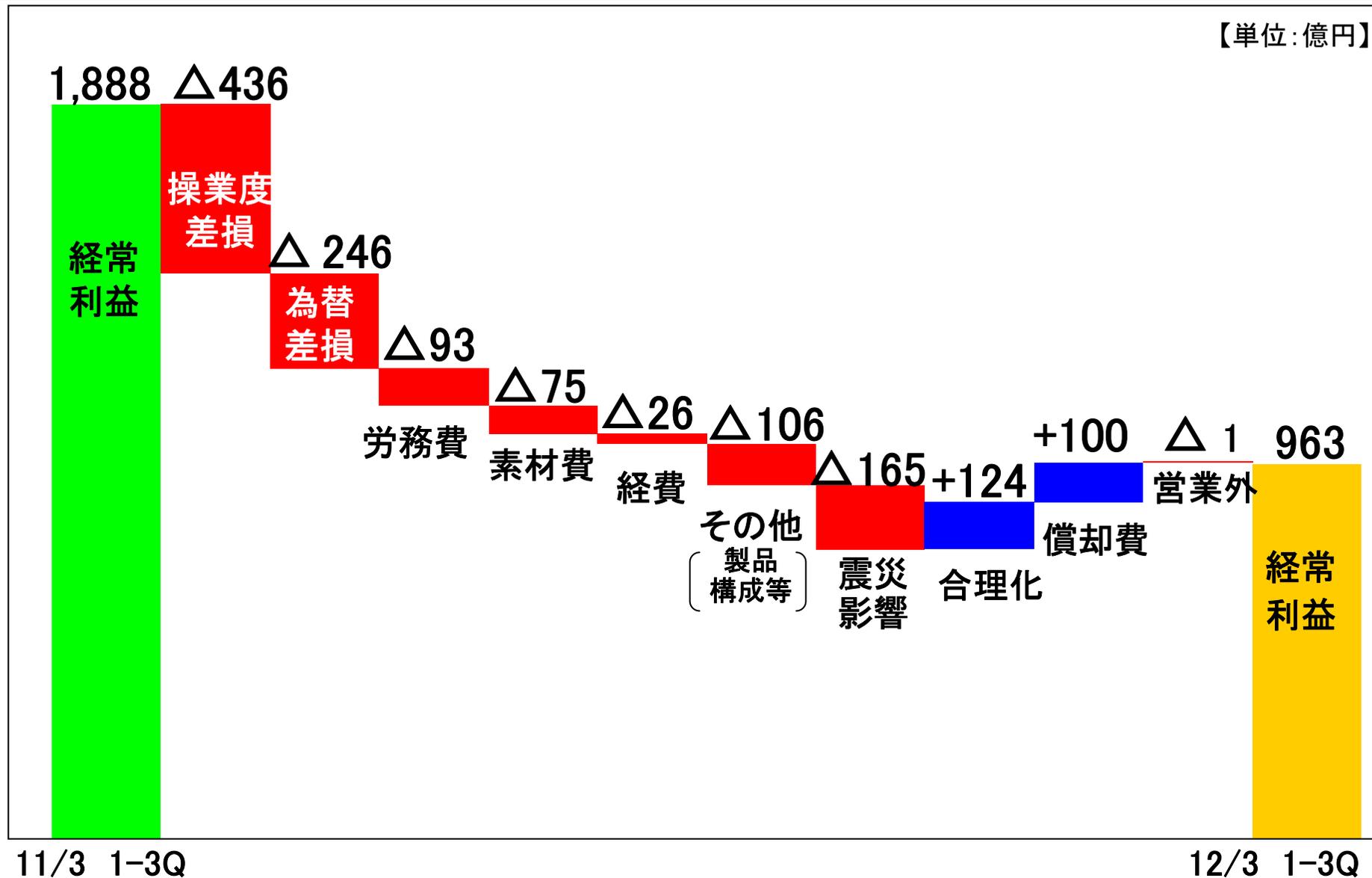
( )内は対前年同期比



# 2012年3月期 第3四半期 経常利益増減要因(前年比)

5 / 9

【単位:億円】

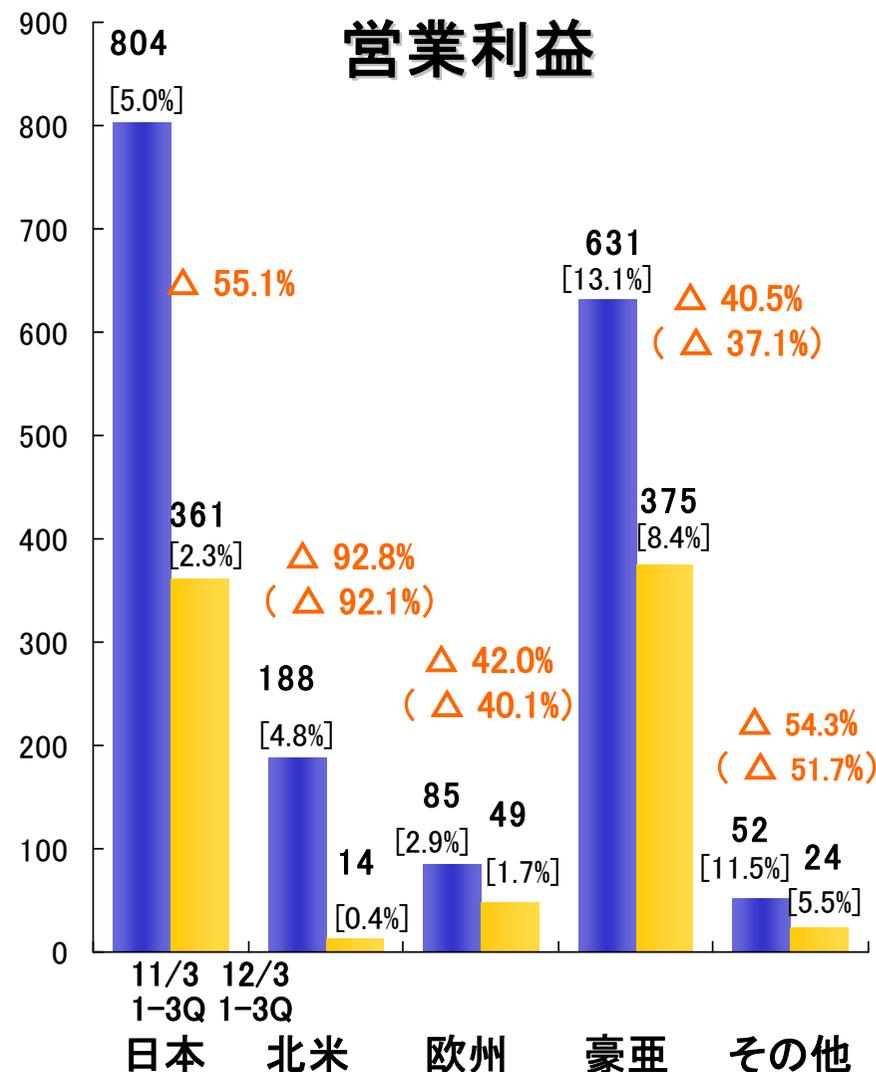
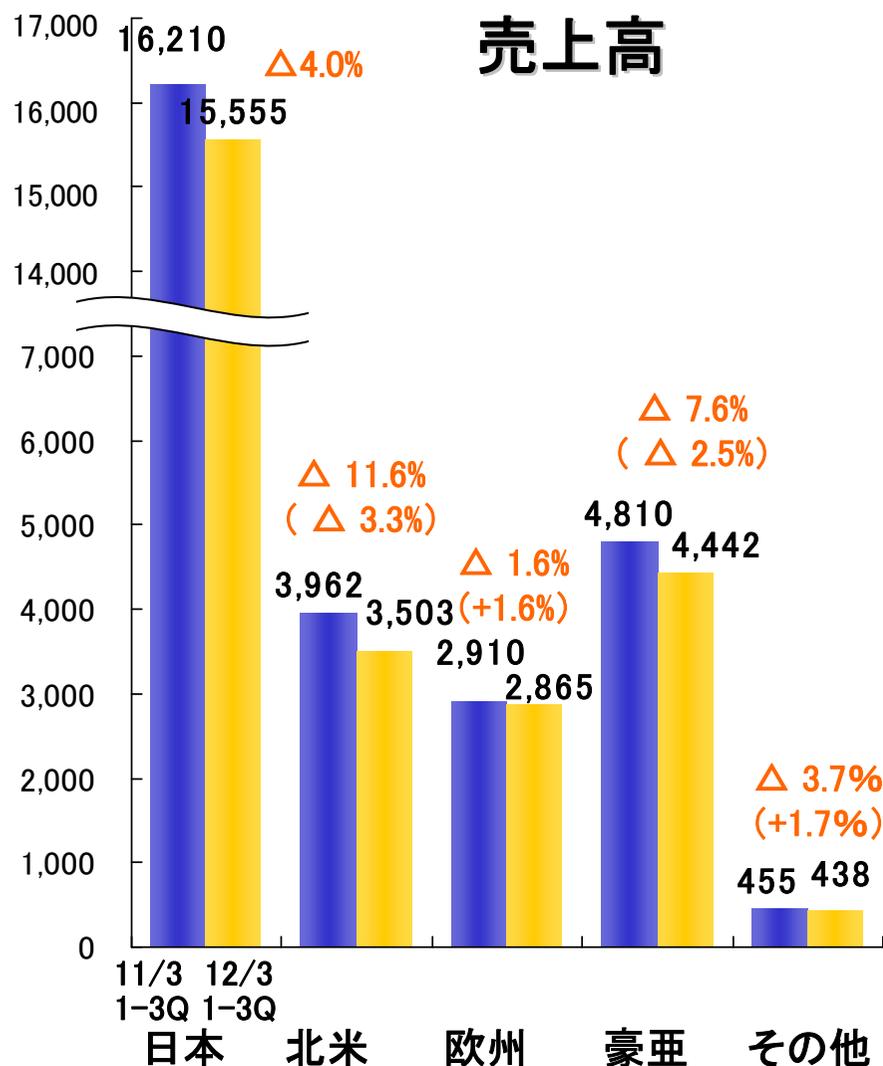


# 2012年3月期 第3四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は売上高比



# 2012年3月期 通期予想

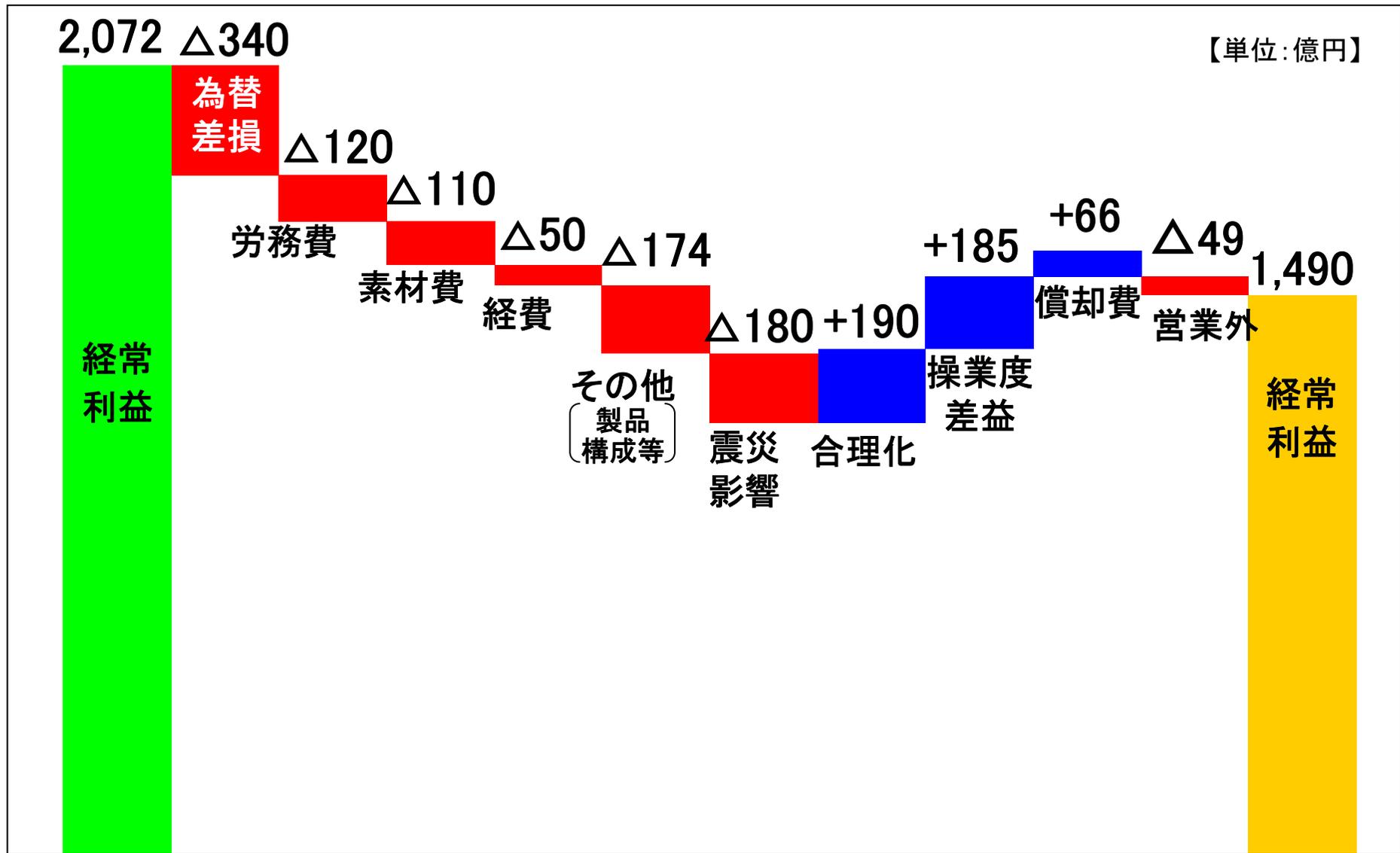
7 / 9

( )内は売上高比

【単位:億円】

	2Q時予想	12/3期最新	11/3期実績	増減額	増減率
売上高	31,600	31,100	31,315	▲215	▲0.7%
営業利益	(4.3%) 1,350	(4.3%) 1,350	(6.0%) 1,883	▲533	▲28.3%
経常利益	(4.6%) 1,450	(4.8%) 1,490	(6.6%) 2,072	▲582	▲28.1%
税引前利益	(4.6%) 1,450	(4.6%) 1,428	(6.8%) 2,117	▲689	▲32.5%
当期純利益	(3.1%) 980	(2.6%) 820	(4.6%) 1,430	▲610	▲42.7%
為替レート	79円/ドル 110円/ユーロ	78円/ドル 109円/ユーロ	86円/ドル 113円/ユーロ	8円 円高 4円 円高	
国内車両生産	935万台	927万台	899万台	+28万台	+3.1%
海外日系車生産 (内、北米)	1,519万台 (390万台)	1,453万台 (392万台)	1,345万台 (396万台)	+108万台 (▲4万台)	+8.0% (▲1.0%)

# 2012年3月期 通期予想 経常利益増減要因(前年比)



11/3

DENSO

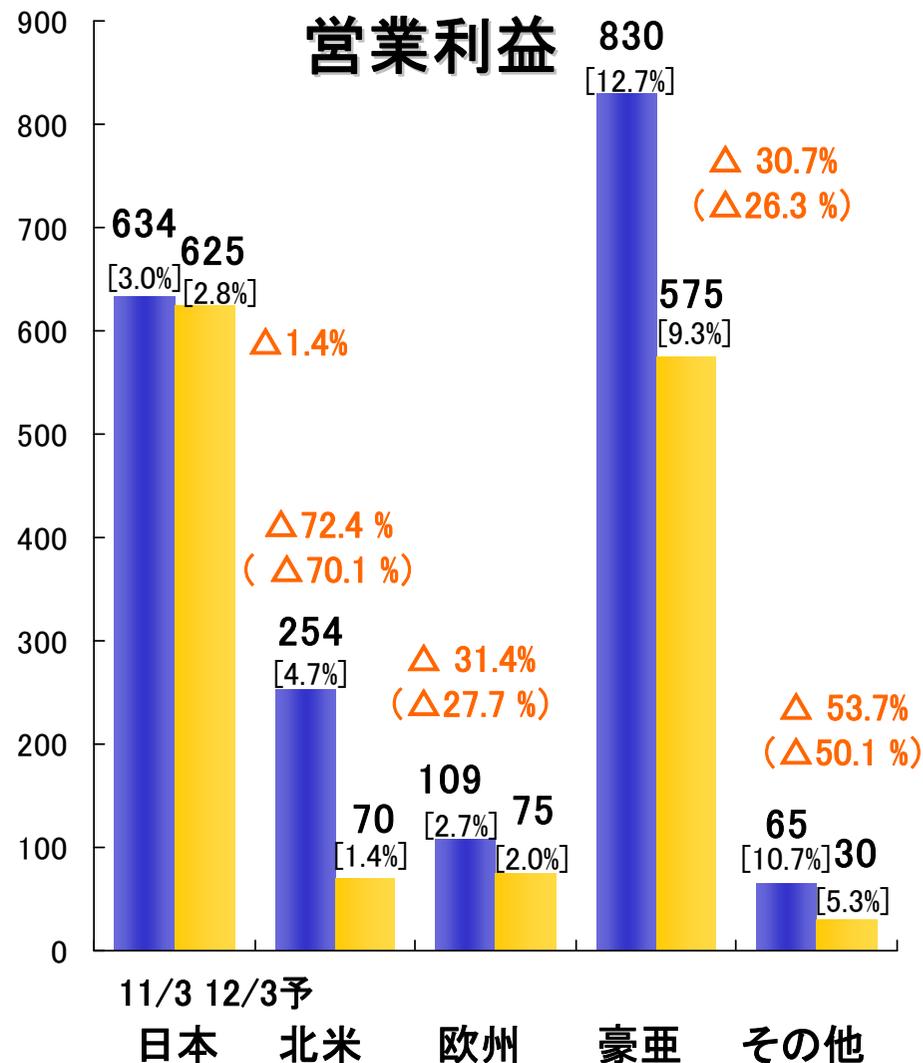
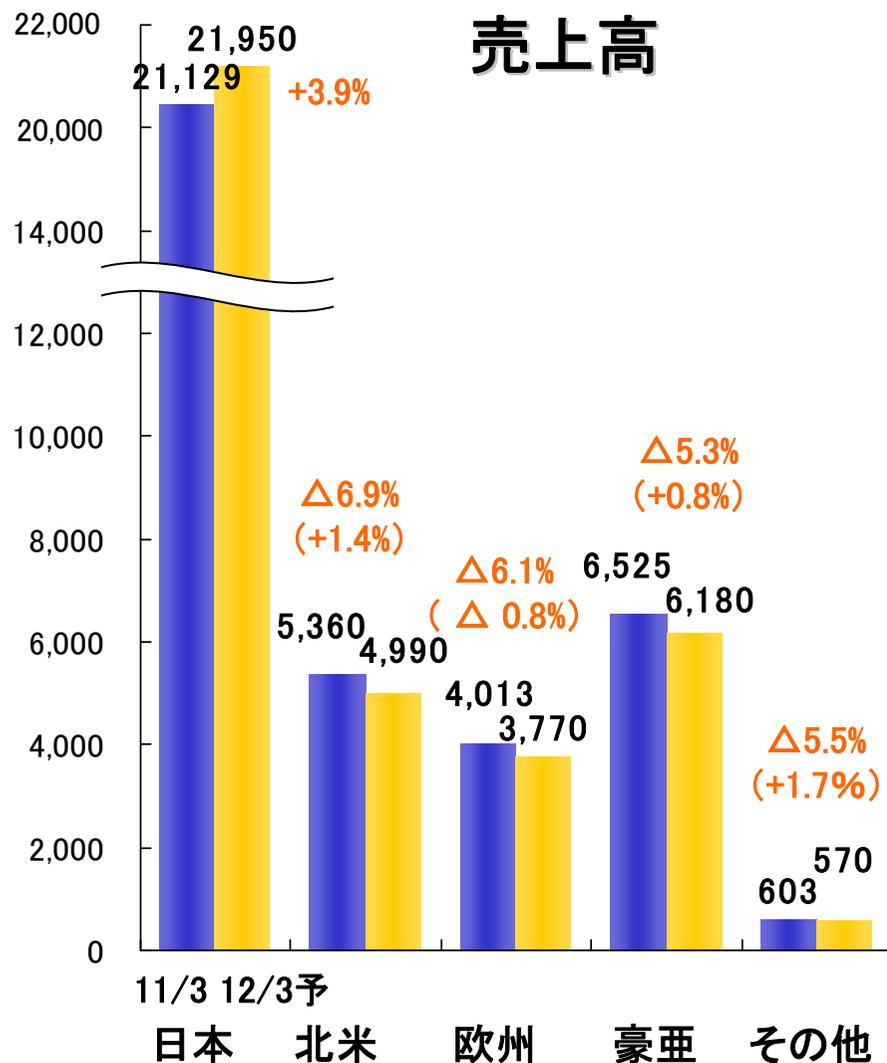
12/3 予

# 2012年3月期 通期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は売上高比

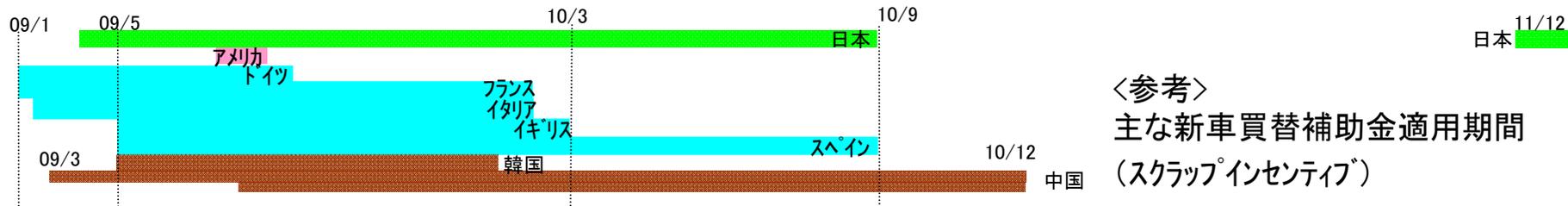
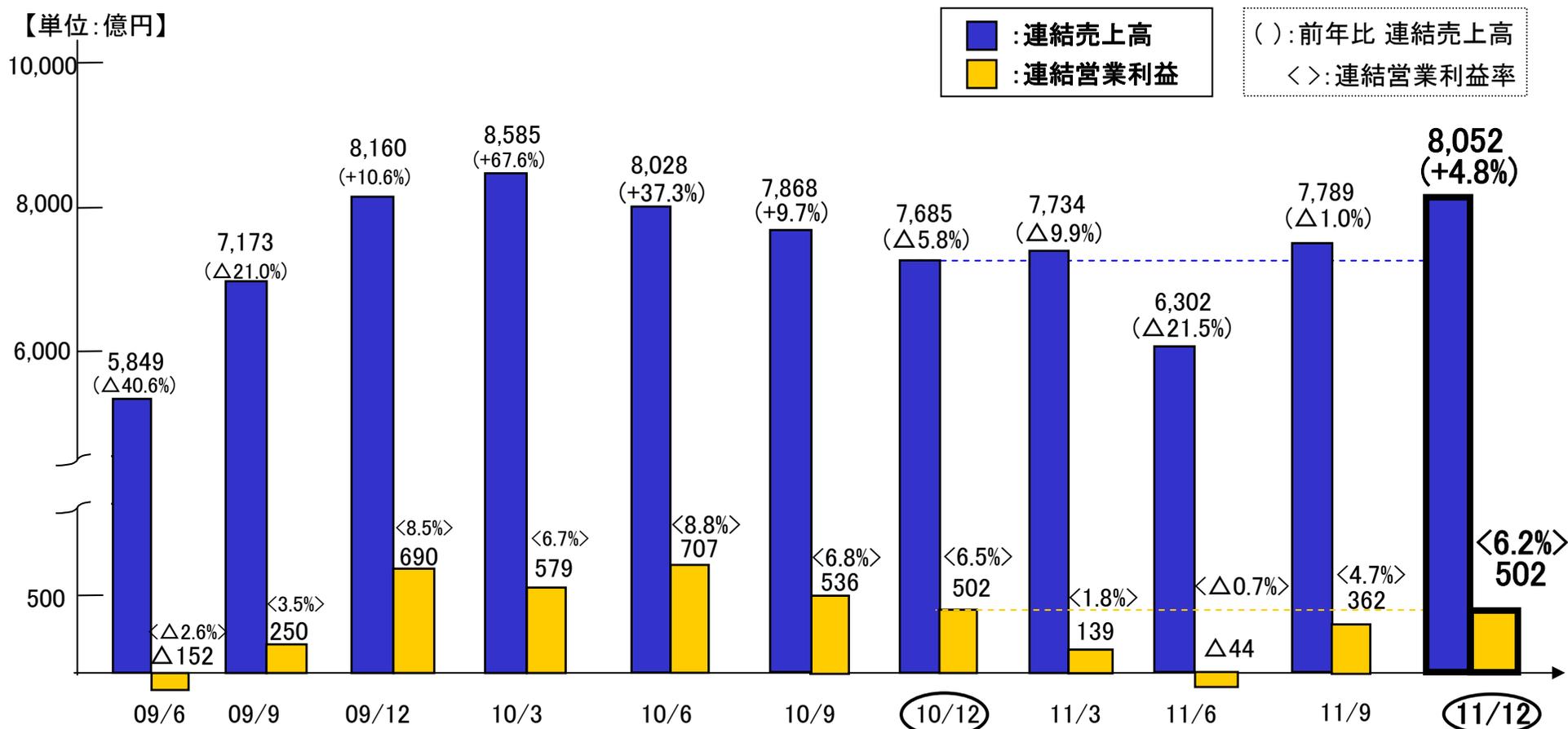


***DENSO***

- 四半期毎の売上高・営業利益推移
- 第3四半期（3ヶ月）所在地別セグメント情報
- 単独決算概要
- 前提となる為替レート／車両生産台数
- 得意先別売上
- 製品別売上
- 設備投資・償却費・研究開発費

# 四半期毎の売上高・営業利益推移

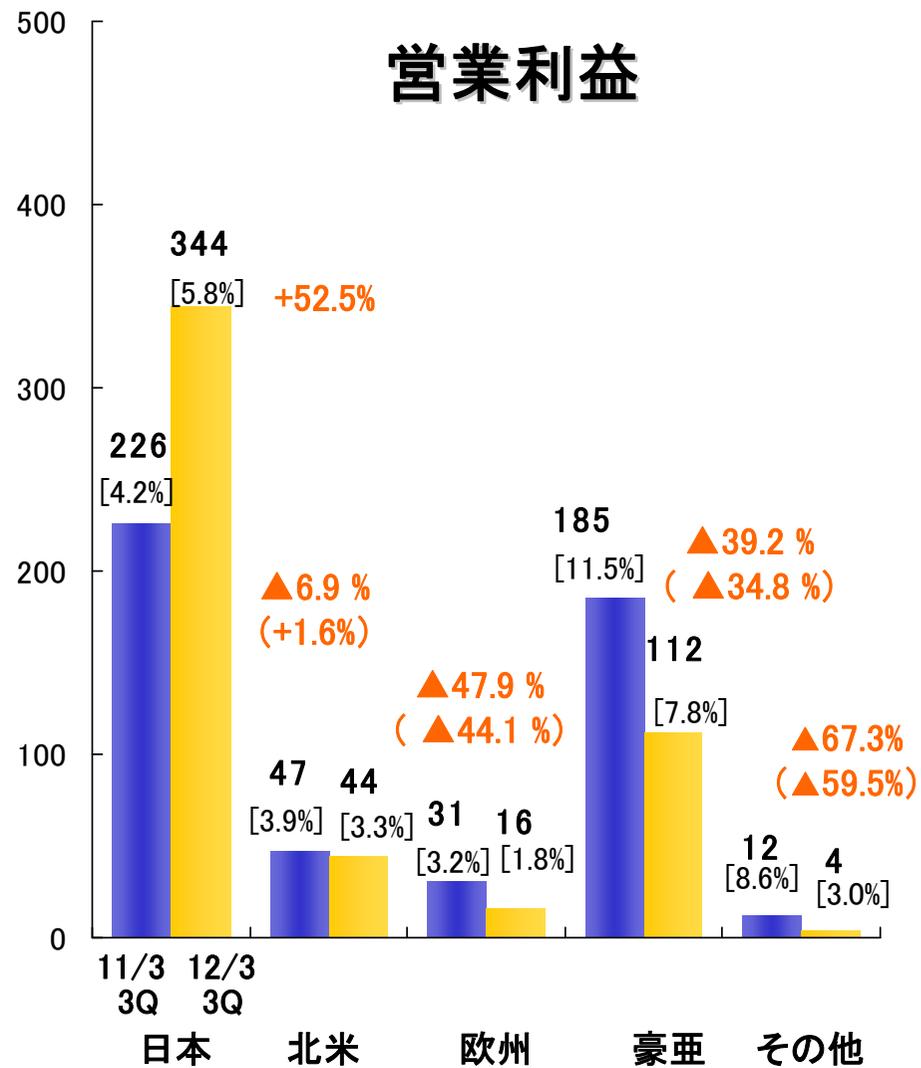
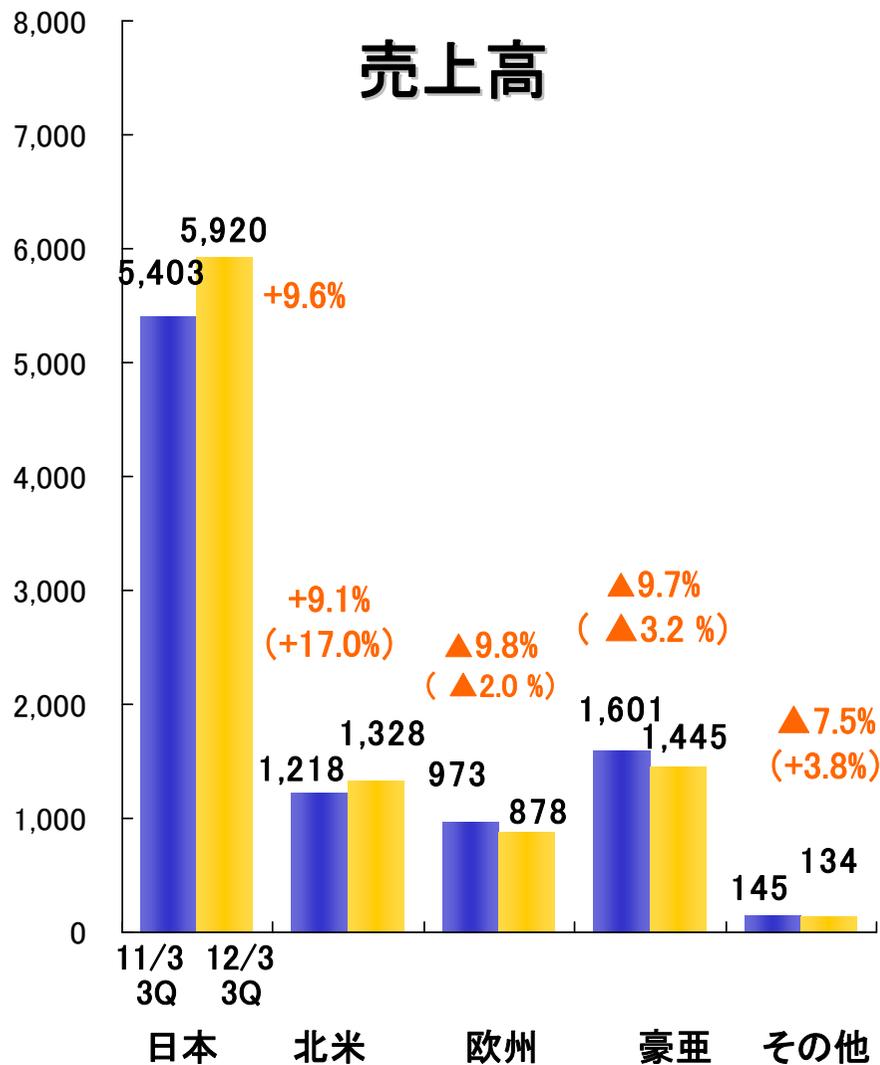
【単位：億円】



＜参考＞  
 主な新車買替補助金適用期間  
 (スクラップインセンティブ)

# 2012年第3四半期(3ヶ月)所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】 ※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース



# 単独決算概要

## 損益計算書

( )内は売上高比

(単位:億円、%)

科 目	11/12期実績 (9ヶ月)		10/12期実績 (9ヶ月)		前年比		12/3期予想					
					増減額	増減率	11/9時修正予想		最新予想		増減額	増減率
売上高	( 100.0 )	14,365	( 100.0 )	14,962	△ 597	△4.0	( 100.0 )	20,200	( 100.0 )	20,200	743	3.8
売上原価	( 92.1 )	13,229	( 89.7 )	13,425	△ 196							
販売費及び一般管理費	( 6.4 )	921	( 6.5 )	977	△ 56							
営業利益	( 1.5 )	214	( 3.7 )	560	△ 345	△61.7	( 1.4 )	290	( 2.0 )	400	42	11.7
営業外収支		574		518	56			540		590	25	
経常利益	( 5.5 )	789	( 7.2 )	1,077	△ 289	△26.8	( 4.1 )	830	( 4.9 )	990	66	7.2
特別損益		△ 67		△ 1	△ 66			0		△ 67	△ 67	
税引前当期純利益	( 5.0 )	722	( 7.2 )	1,076	△ 355	△33.0	( 4.1 )	830	( 4.6 )	923	△ 0	△0.0
当期純利益	( 3.1 )	450	( 5.4 )	805	△ 354	△44.0	( 3.6 )	720	( 3.0 )	600	△ 128	△17.6

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		上期			下期									12/3通期					
					第3四半期			第4四半期											
					前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当年実績	前年比								前年実績	最新予想
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当年実績	前年比	前年実績	最新予想	前年比	前年実績	2Q時 修正予想	最新予想	前年比	前年実績	2Q時 修正予想	最新予想	前年比	
為替レート (円)	USD	89	80	9円 円高	83	79	4円 円高	82	77	5円 円高	83	77	78	5円 円高	86	79	78	8円 円高	
	EUR	114	114	0円 円高	112	111	1円 円高	113	100	13円 円高	112	105	105	17円 円高	113	110	109	4円 円高	
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD															30	27	30	+ 0
	EUR															7	7	7	+ 0
日系車両生産 台数 (万台)	国内	478	390	△ 18%	231	259	+12%	190	278	+46%	421	544	537	+28%	899	935	927	+ 3%	
	北米	194	154	△ 21%	97	109	+12%	105	129	+ 23%	202	236	238	+18%	396	390	392	△ 1%	
	海外日系車	642	669	+4%	359	376	+ 5%	344	408	+ 19%	703	850	784	+12%	1,345	1,519	1,453	+ 8%	

# 得意先別売上

【単位：億円，%】

区分	11/12期実績(累計)		10/12期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
トヨタ	9,534	43.1	10,797	45.8	△ 1,263	△ 11.7
ダイハツ	649	2.9	676	2.9	△ 27	△ 3.9
日野自動車	327	1.5	291	1.2	36	12.4
トヨタグループ計	10,510	47.5	11,763	49.9	△ 1,253	△ 10.7
本田技研	1,324	6.0	1,678	7.1	△ 353	△ 21.1
スズキ	557	2.5	617	2.6	△ 60	△ 9.8
富士重工	388	1.8	450	1.9	△ 62	△ 13.8
マツダ	399	1.8	452	1.9	△ 54	△ 11.9
三菱自動車	341	1.5	339	1.4	1	0.4
いすゞ	309	1.4	322	1.4	△ 13	△ 4.2
日産自動車	254	1.2	223	1.0	31	14.1
G M	617	2.8	703	3.0	△ 86	△ 12.3
フォード	453	2.1	433	1.8	20	4.7
クライスラー	387	1.7	354	1.5	32	9.1
V W ・ A U D I	433	2.0	358	1.5	75	20.9
ベンツ	158	0.7	144	0.6	14	10.0
B M W	205	0.9	195	0.8	9	4.8
フィアット	593	2.7	623	2.7	△ 30	△ 4.7
P S A	120	0.5	120	0.5	△ 0	△ 0.1
ランドローバー	98	0.4	139	0.6	△ 40	△ 29.1
現代・起亜	562	2.5	516	2.2	46	8.9
その他メーカー	1,887	8.5	1,760	7.5	127	7.2
O E M 計	19,595	88.5	21,190	89.9	△ 1,595	△ 7.5
※1 市販・新事業他	2,549	11.5	2,390	10.1	159	6.6
合計	22,144	100.0	23,580	100.0	△ 1,436	△ 6.1

※1 OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

# 製品別売上

【単位:億円, %】

区 分	11/12期実績(累計)		10/12期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ハ°ワトレイン機器計	5,628	25.4	5,773	24.5	△ 145	△ 2.5
電気機器計	2,088	9.4	2,031	8.6	57	2.8
電子機器計	2,019	9.1	2,169	9.2	△ 150	△ 6.9
熱機器計	6,695	30.3	7,209	30.6	△ 514	△ 7.1
情報安全計	3,500	15.8	4,023	17.0	△ 523	△ 13.0
モ - タ	1,555	7.0	1,743	7.4	△ 188	△ 10.8
その他の※1	260	1.2	254	1.1	6	2.4
<b>自動車分野計</b>	<b>21,747</b>	<b>98.2</b>	<b>23,202</b>	<b>98.4</b>	<b>△ 1,456</b>	<b>△ 6.3</b>
産業機器・生活関連機器	323	1.5	309	1.3	14	4.5
その他の※2	74	0.3	69	0.3	5	8.0
<b>新事業分野計</b>	<b>397</b>	<b>1.8</b>	<b>378</b>	<b>1.6</b>	<b>19</b>	<b>5.1</b>
<b>合 計</b>	<b>22,144</b>	<b>100.0</b>	<b>23,580</b>	<b>100.0</b>	<b>△ 1,436</b>	<b>△ 6.1</b>

※1 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

※2 ディスプレイ等

# 設備投資・償却費・研究開発費

【単位: 億円】

		11/3期		12/3期		1-3Q	
		1-3Q	実績	1-3Q	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	682	955	704	950	3.2%	74.1%
	北米	70	91	70	110	0.0%	63.6%
	欧州	79	121	137	190	73.4%	72.1%
	豪亜	162	228	281	450	73.5%	62.4%
	その他	45	55	60	70	33.3%	85.7%
	合計	1,038	1,451	1,253	1,770	20.7%	70.8%
償却費	日本	1,029	1,422	963	1,320	▲6.4%	73.0%
	北米	131	171	111	170	▲15.3%	65.3%
	欧州	94	124	85	140	▲9.6%	60.7%
	豪亜	147	194	140	210	▲4.8%	66.7%
	その他	14	20	15	25	7.1%	60.0%
	合計	1,415	1,931	1,314	1,865	▲7.1%	70.5%
研究開発費 (売上高比)		2,142 (9.1%)	2,901 (9.3%)	2,218 (10.0%)	2,850 (9.2%)	3.5%	77.8%