

2012年3月期 第1四半期 決算説明会

2011年8月1日
株式会社デンソー

1. 震災による車両生産の大幅な減少や、震災対応による一時的な費用の発生により、減収・減益

2. 上期予想利益を上方修正

2012年3月期 第1四半期 連結決算

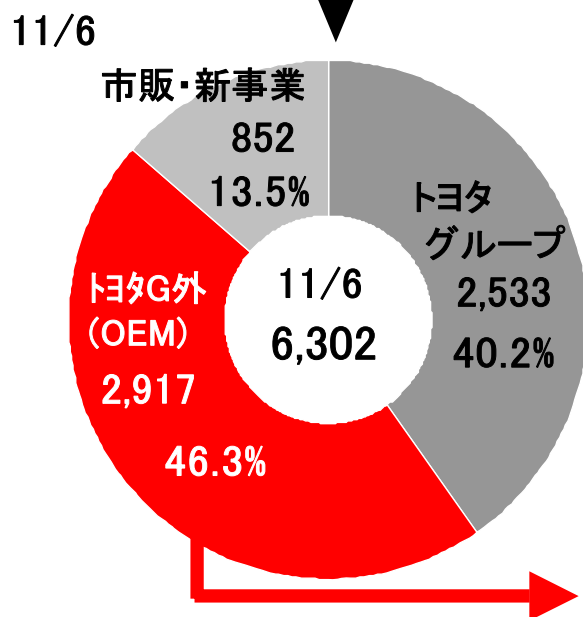
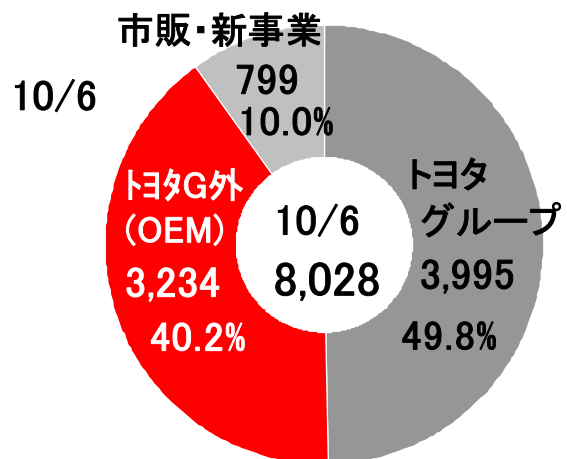
02 / 11

()内は売上高比

【単位:億円】

| | 11/6期実績 | 10/6期実績 | 増減額 | 増減率 |
|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| 売上高 | 6,302 | 8,028 | △ 1,726 | △ 21.5% |
| 営業利益 | (△0.7%) △ 44 | (8.8%) 707 | △ 750 | - |
| 経常利益 | (0.4%) 25 | (9.3%) 743 | △ 718 | △ 96.6 |
| 税引前利益 | (0.4%) 25 | (9.3%) 748 | △ 723 | △ 96.7 |
| 当期純利益 | (0.4%) 26 | (5.7%) 460 | △ 434 | △ 94.4 |
| 為替レート | 82円/ドル 117円/ユーロ | 92円/ドル 117円/ユーロ | 10円 円高 0円 円安 | |
| 国内車両生産 | 146万台 | 230万台 | △ 84万台 | △ 36.5% |
| 海外日系車生産 (内、北米) | 279万台 (66万台) | 318万台 (96万台) | △ 39万台 (△ 30万台) | △ 12.3% (△ 31.3%) |

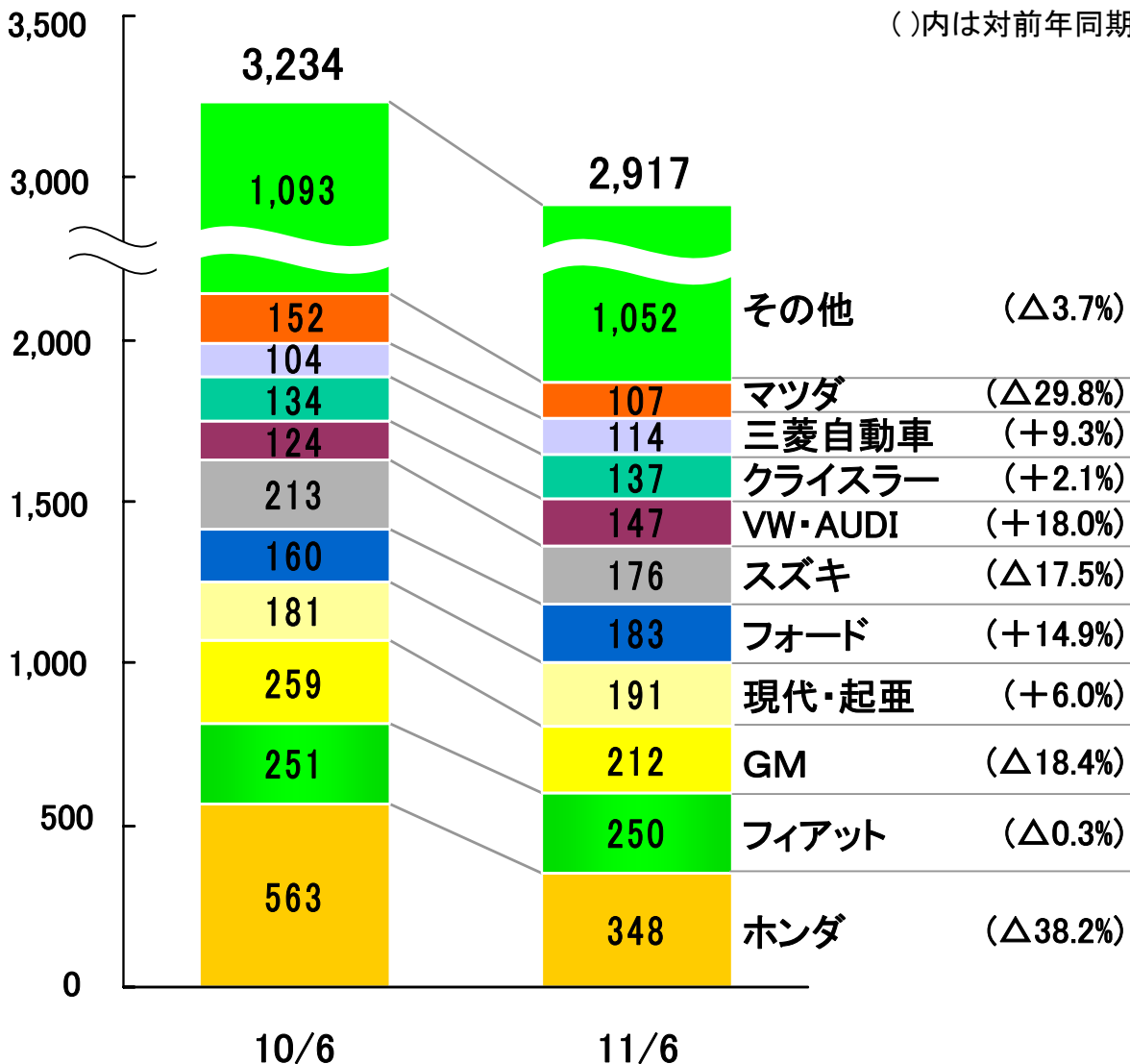
得意先別



【単位:億円】

トヨタグループ外 (OEM) 得意先別売上

()内は対前年同期比

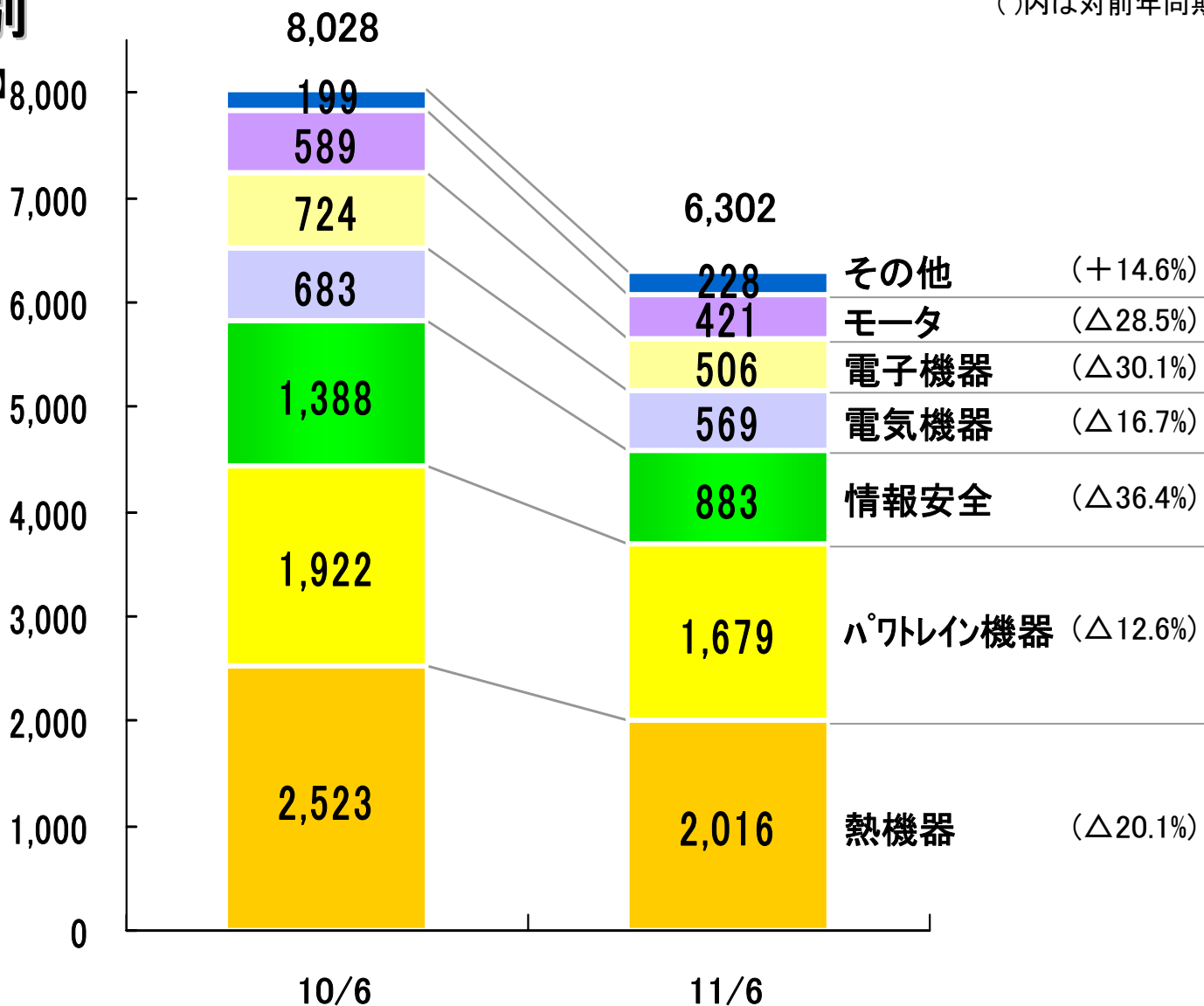


2012年3月期 第1四半期 連結売上高増減要因

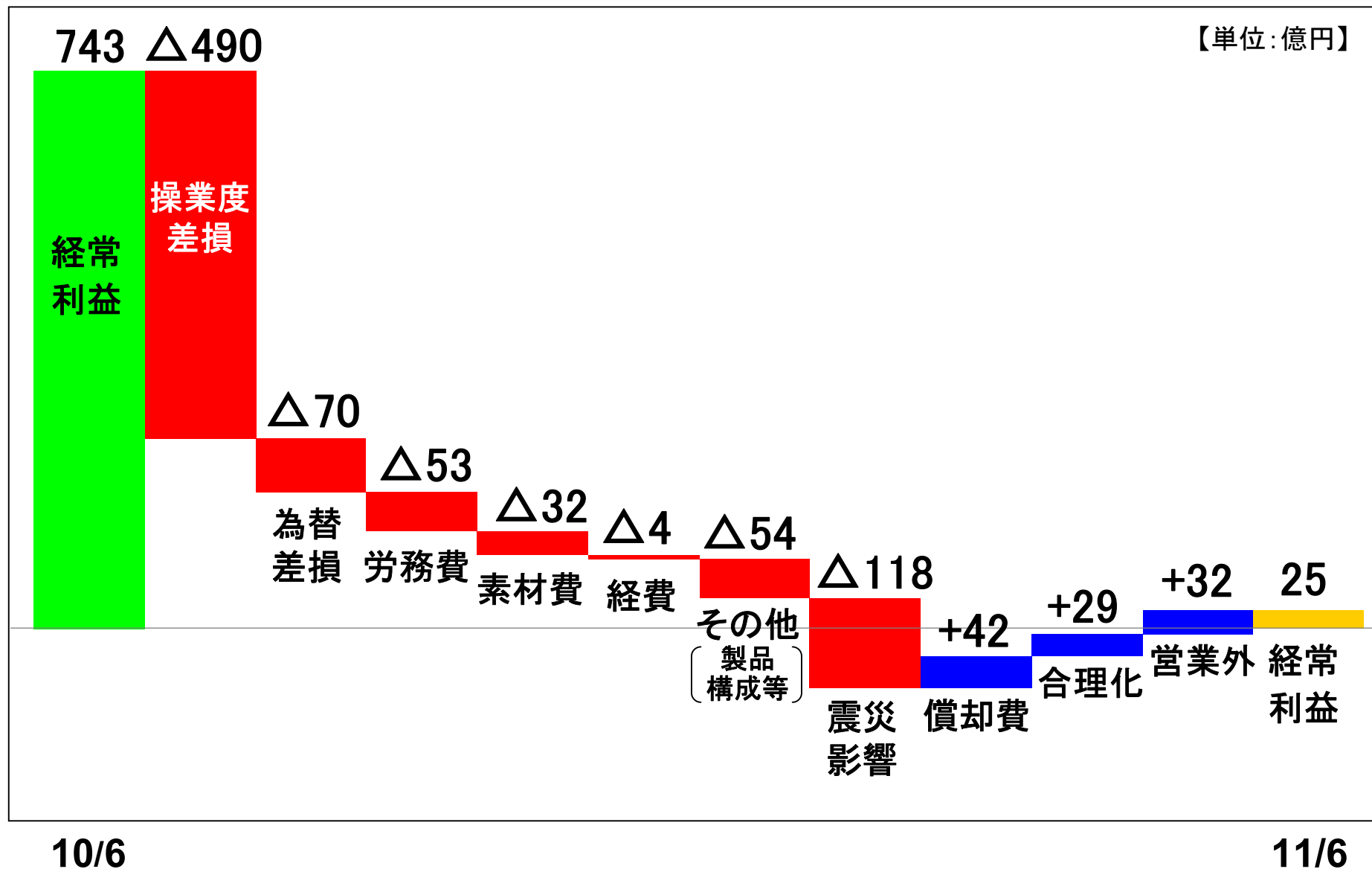
製品別

()内は対前年同期比

【単位：億円】



2012年3月期 第1四半期 経常利益増減要因(前年比)

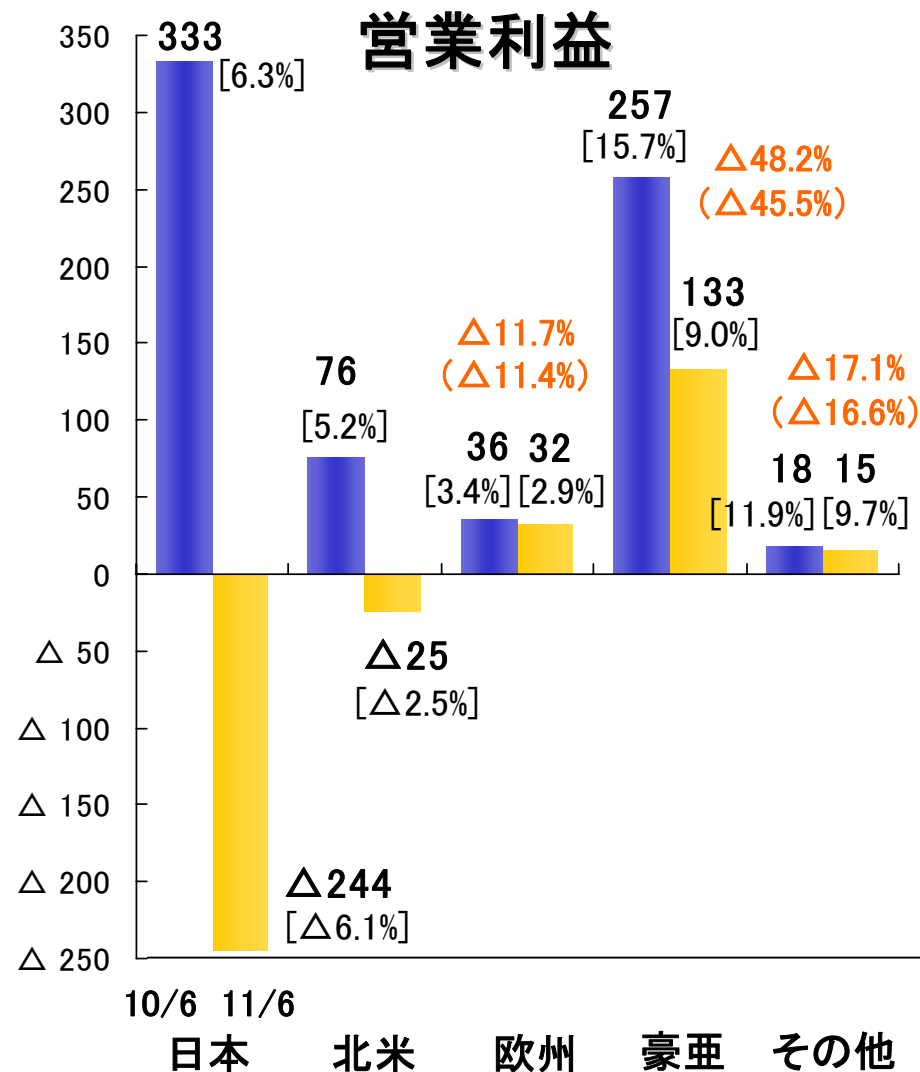
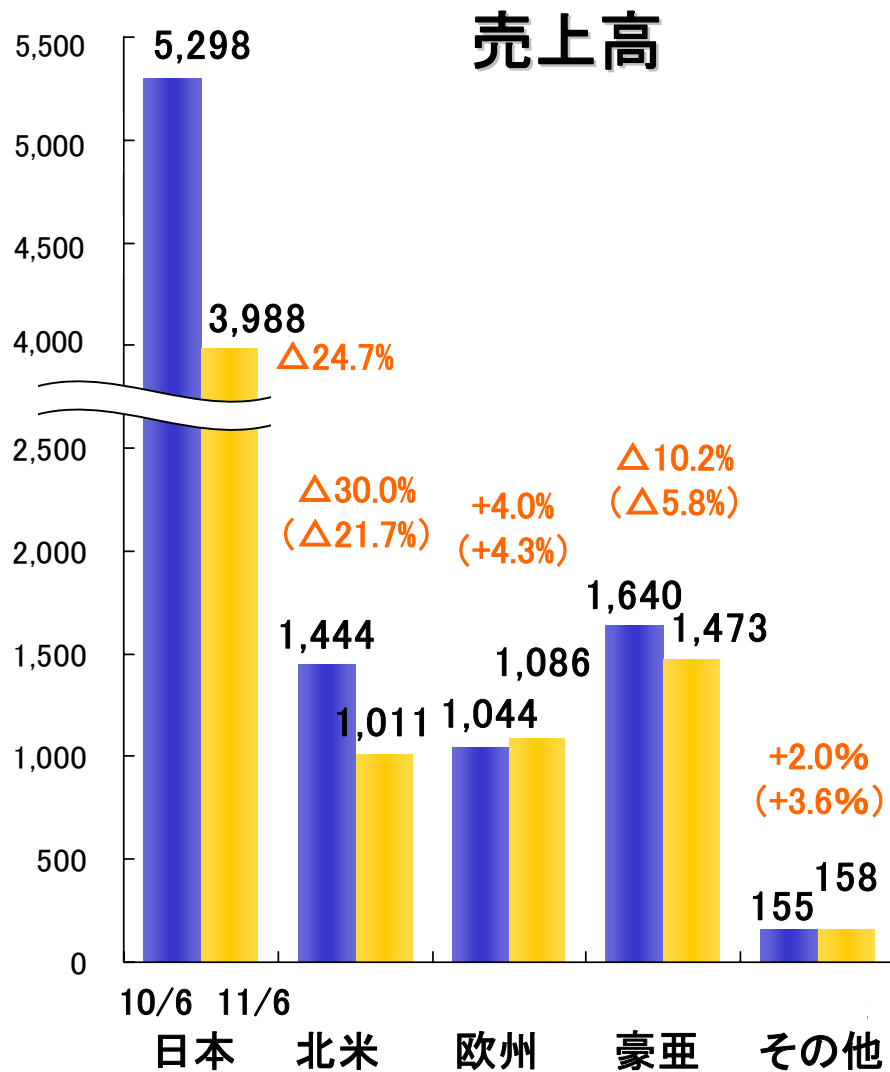


2012年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示
 ()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率



2012年3月期 上期予想

07 / 11

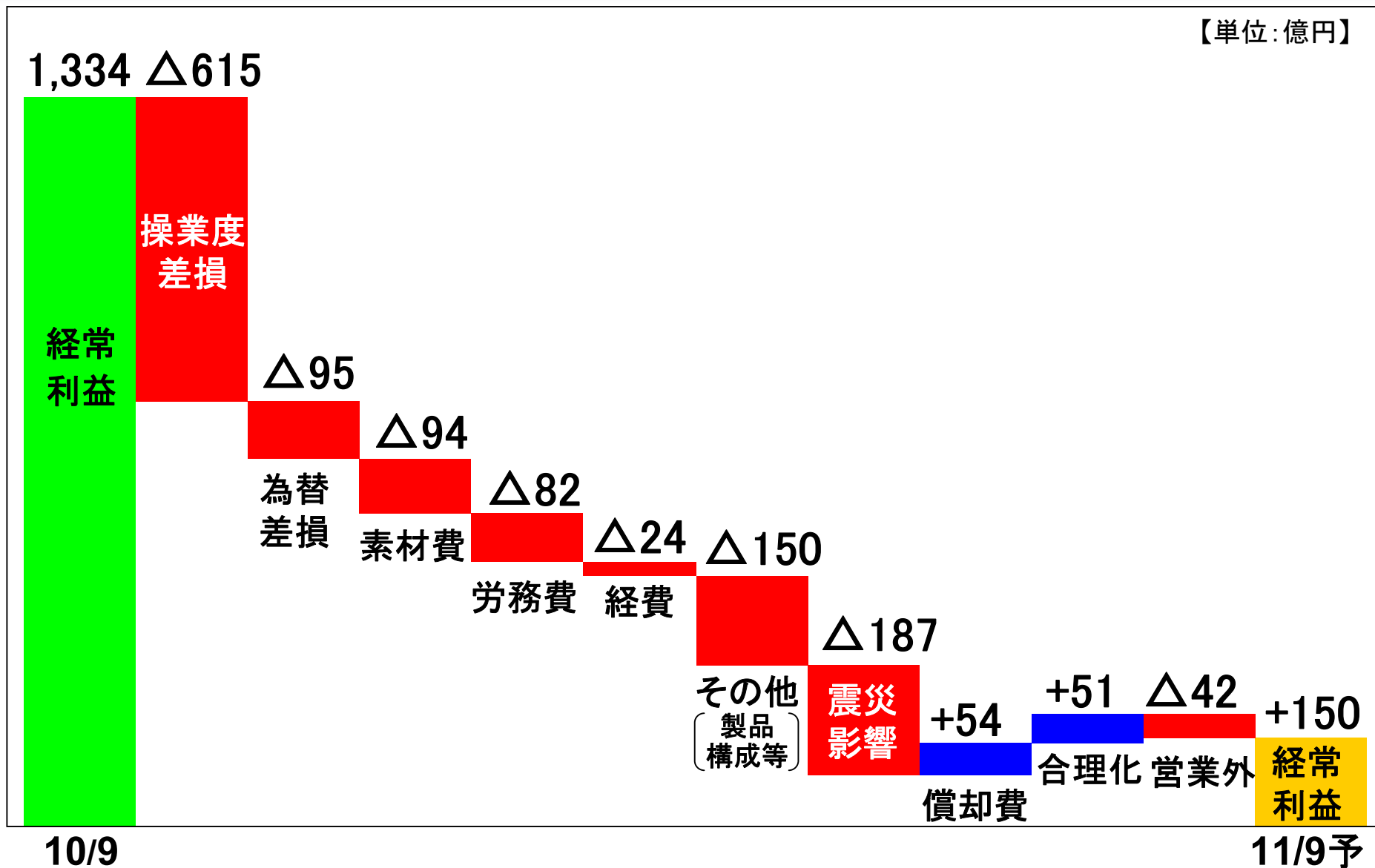
()内は売上高比

【単位:億円】

| | 11/9期当初 | 11/9期最新 | 10/9期実績 | 増減額 | 増減率 |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| 売上高 | 14,200 | 14,200 | 15,896 | △1,696 | △10.7% |
| 営業利益 | (0.0%) 0 | (0.7%) 100 | (7.8%) 1,243 | △1,143 | △92.0% |
| 経常利益 | (0.4%) 50 | (1.1%) 150 | (8.4%) 1,334 | △1,184 | △88.8% |
| 税引前利益 | (0.4%) 50 | (1.1%) 150 | (8.7%) 1,380 | △1,231 | △89.2% |
| 当期純利益 | (0.1%) 10 | (0.6%) 90 | (5.9%) 937 | △847 | △90.4% |
| 為替レート | 81円/ドル 116円/ユーロ | 81円/ドル 116円/ユーロ | 89円/ドル 114円/ユーロ | 8円 円高 2円 円安 | |
| 国内車両生産 | — | 381万台 | 478万台 | △97万台 | △20.3% |
| 海外日系車生産 (内、北米) | — | 618万台 (154万台) | 642万台 (194万台) | △24万台 (△40万台) | △3.7% (△20.6%) |

2012年3月期 上期予想 経常利益増減要因(前年比)

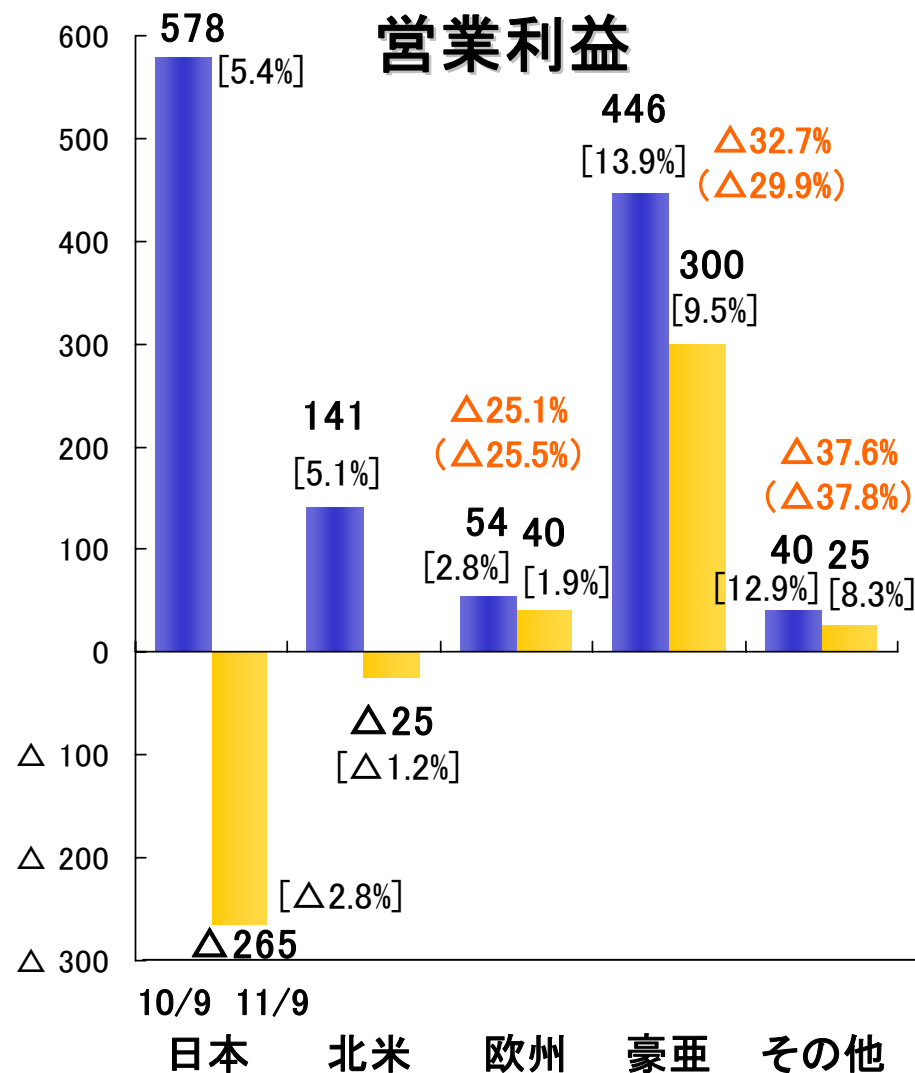
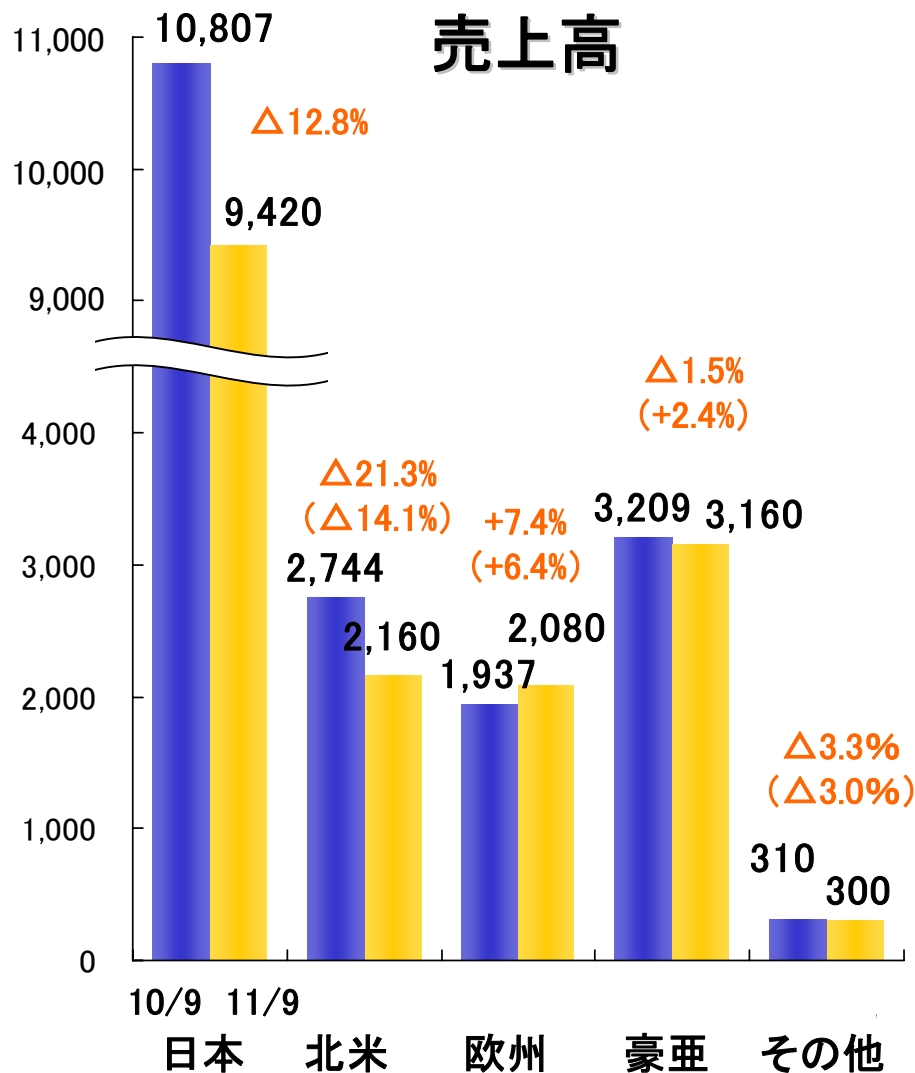
【単位：億円】



2012年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】 ※増減は円貨ベースで表示
 ()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率



2012年3月期 通期予想

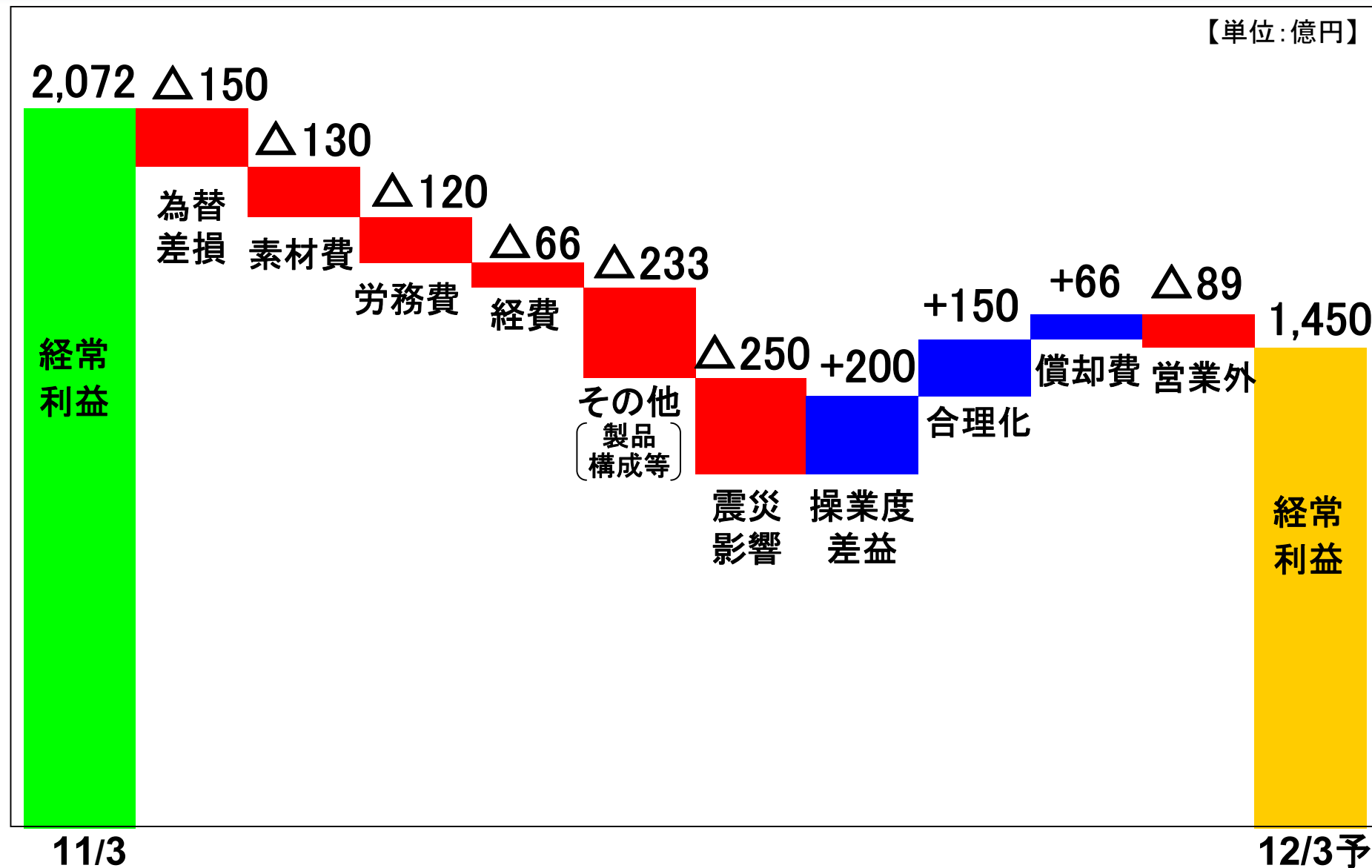
10 / 11

()内は売上高比

【単位:億円】

| | 12/3期当初 | 12/3期最新 | 11/3期実績 | 増減額 | 増減率 |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| 売上高 | 31,700 | 31,700 | 31,315 | +385 | +1.2% |
| 営業利益 | (4.3%) 1,350 | (4.3%) 1,350 | (6.0%) 1,883 | △533 | △28.3% |
| 経常利益 | (4.6%) 1,450 | (4.6%) 1,450 | (6.6%) 2,072 | △622 | △30.0% |
| 税引前利益 | (4.6%) 1,450 | (4.6%) 1,450 | (6.8%) 2,117 | △667 | △31.5% |
| 当期純利益 | (3.1%) 980 | (3.1%) 980 | (4.6%) 1,430 | △450 | △31.5% |
| 為替レート | 81円/ドル 113円/ユーロ | 81円/ドル 113円/ユーロ | 86円/ドル 113円/ユーロ | 5円 円高 0円 円高 | |
| 国内車両生産 | — | 925万台 | 899万台 | +26万台 | +2.9% |
| 海外日系車生産 (内、北米) | — | 1,426万台 (394万台) | 1,345万台 (396万台) | +81万台 (△2万台) | +6.0% (△0.5%) |

2012年3月期 経常利益増減要因(前年比)



DENSO

- ・**単独決算概要**
- ・**前提となる為替レート／車両生産台数**
- ・**得意先別売上**
- ・**製品別売上**
- ・**設備投資・償却費・研究開発費**

単独決算概要

損益計算書

() 内は売上高比

【単位：億円, %】

| 科 目 | 11/6期実績 | | 10/6期実績 | | 前年比 | | 11/9期予想 | | 12/3期予想 | |
|------------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|-----------|--------|
| | | | | | 増減額 | 増減率 | | | | |
| 売上高 | (100.0) | 3,645 | (100.0) | 4,895 | △ 1,251 | △25.5 | (100.0) | 8,600 | (100.0) | 19,900 |
| 売上原価 | (98.0) | 3,572 | (88.2) | 4,316 | △ 743 | | | | | |
| 販売費及び一般管理費 | (7.5) | 274 | (6.5) | 319 | △ 45 | | | | | |
| 営業利益 | (△ 5.5) | △ 202 | (5.3) | 261 | △ 463 | — | (△ 2.9) | △250 | (1.3) | 250 |
| 営業外収支 | | 138 | | 103 | 35 | | | 400 | | 500 |
| 経常利益 | (△ 1.8) | △ 64 | (7.4) | 364 | △ 428 | — | (1.7) | 150 | (3.8) | 750 |
| 特別損益 | | △ 0 | | 0 | △ 1 | | | △ 0 | | △ 0 |
| 税引前当期純利益 | (△ 1.8) | △ 64 | (7.4) | 365 | △ 429 | — | (1.7) | 150 | (3.8) | 750 |
| 当期純利益 | (0.4) | 16 | (4.5) | 218 | △ 202 | △92.5 | (2.7) | 230 | (3.3) | 660 |

前提となる為替レート／車両生産台数

| | | 上期 | | | | | | | | | | | 12/3通期 | | | |
|------------------------|-------|-------|------|--------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|--------|------|-------|-------|
| | | 第1四半期 | | | | | | | 下期 | | | | | | | |
| | | 前年実績 | 当年実績 | 前年比 | 前年実績 | 当初予想 | 最新予想 | 前年比 | 前年実績 | 当初予想 | 最新予想 | 前年比 | 前年実績 | 当初予想 | 最新予想 | 前年比 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 為替レート (円) | USD | 92 | 82 | 10円 円高 | 89 | 81 | 81 | 8円 円高 | 83 | 80 | 80 | 3円 円高 | 86 | 81 | 81 | 5円 円高 |
| | EUR | 117 | 117 | 0円 円安 | 114 | 116 | 116 | 2円 円安 | 112 | 110 | 110 | 2円 円高 | 113 | 113 | 113 | 0円 円高 |
| 1円変動の 利益影響額 (億円) | USD | | | | | | | | | | | | 30 | — | 29 | -1 |
| | EUR | | | | | | | | | | | | 7 | — | 8 | +1 |
| 車両生産台数 (万台) | 国内 | 230 | 146 | △ 37% | 478 | — | 381 | △ 20% | 421 | — | 544 | +29% | 899 | — | 925 | +3% |
| | 北米 | 96 | 66 | △ 31% | 194 | — | 154 | △ 21% | 202 | — | 240 | +19% | 396 | — | 394 | △ 1% |
| | 海外日系車 | 318 | 279 | △ 12% | 642 | — | 618 | △ 4% | 704 | — | 807 | +15% | 1,345 | — | 1,426 | +6% |

得意先別売上

【単位：億円，％】

| 区分 | 11/6期実績 | | 10/6期実績 | | 増減 | 増減率 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | | |
| トヨタ | 2,263 | 36.0 | 3,674 | 45.8 | △ 1,411 | △ 38.4 |
| ダイハツ | 178 | 2.8 | 232 | 2.9 | △ 53 | △ 23.0 |
| 日野自動車 | 91 | 1.4 | 89 | 1.1 | 2 | 1.9 |
| トヨタグループ計 | 2,533 | 40.2 | 3,995 | 49.8 | △ 1,462 | △ 36.6 |
| 本田技研 | 348 | 5.5 | 563 | 7.0 | △ 215 | △ 38.2 |
| スズキ | 176 | 2.8 | 213 | 2.6 | △ 37 | △ 17.5 |
| 富士重工 | 96 | 1.5 | 152 | 1.9 | △ 57 | △ 37.3 |
| マツダ | 107 | 1.7 | 152 | 1.9 | △ 45 | △ 29.8 |
| 三菱自動車 | 114 | 1.8 | 104 | 1.3 | 10 | 9.3 |
| いすゞ | 100 | 1.6 | 106 | 1.3 | △ 6 | △ 5.3 |
| 日産自動車 | 73 | 1.2 | 75 | 0.9 | △ 2 | △ 2.9 |
| G M | 212 | 3.4 | 259 | 3.2 | △ 48 | △ 18.4 |
| フォード | 183 | 2.9 | 160 | 2.0 | 24 | 14.9 |
| クライスラー | 137 | 2.2 | 134 | 1.7 | 3 | 2.1 |
| V W ・ A U D I | 147 | 2.3 | 124 | 1.6 | 22 | 18.0 |
| ベンツ | 51 | 0.8 | 49 | 0.6 | 2 | 3.6 |
| B M W | 75 | 1.2 | 64 | 0.8 | 11 | 16.4 |
| フィアット | 250 | 4.0 | 251 | 3.1 | △ 1 | △ 0.3 |
| P S A | 50 | 0.8 | 41 | 0.5 | 9 | 21.4 |
| ランドローバー | 53 | 0.8 | 45 | 0.6 | 9 | 20.1 |
| 現代・起亜 | 191 | 3.0 | 181 | 2.2 | 11 | 6.0 |
| その他メーカー | 555 | 8.8 | 561 | 7.0 | △ 6 | △ 1.0 |
| O E M 計 | 5,450 | 86.5 | 7,229 | 90.0 | △ 1,779 | △ 24.6 |
| ※1 市販・新事業他 | 852 | 13.5 | 799 | 10.0 | 53 | 6.6 |
| 合計 | 6,302 | 100.0 | 8,028 | 100.0 | △ 1,726 | △ 21.5 |

※1 OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

製品別売上

【単位：億円，％】

| 区 分 | 11/6期実績 | | 10/6期実績 | | 増減 | 増減率 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | | |
| 熱 機 器 | 2,016 | 32.0 | 2,523 | 31.4 | △ 507 | △ 20.1 |
| ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器 | 1,679 | 26.7 | 1,922 | 23.9 | △ 243 | △ 12.6 |
| 情 報 安 全 | 883 | 14.0 | 1,388 | 17.3 | △ 504 | △ 36.4 |
| 電 気 機 器 | 569 | 9.0 | 683 | 8.5 | △ 114 | △ 16.7 |
| 電 子 機 器 | 506 | 8.0 | 724 | 9.0 | △ 218 | △ 30.1 |
| モ - タ | 421 | 6.7 | 589 | 7.4 | △ 168 | △ 28.5 |
| そ の 他 (※ 2) | 81 | 1.3 | 82 | 1.0 | △ 1 | △ 1.3 |
| 自 動 車 分 野 計 | 6,155 | 97.7 | 7,911 | 98.5 | △ 1,755 | △ 22.2 |
| 産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器 | 122 | 1.9 | 97 | 1.2 | 24 | 24.8 |
| そ の 他 (※ 3) | 25 | 0.4 | 20 | 0.3 | 5 | 27.3 |
| 新 事 業 分 野 計 | 147 | 2.3 | 117 | 1.5 | 30 | 25.2 |
| 合 計 | 6,302 | 100.0 | 8,028 | 100.0 | △ 1,726 | △ 21.5 |

※2 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

※3 ディスプレイ等

設備投資・償却費・研究開発費

【単位：億円】

| | | 11/3期 | | 12/3期 | | 11/6期 | |
|-----------------|-----|---------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|-------|
| | | 10/6期 | 実績 | 11/6期 | 予想 | 増減率 | 進捗率 |
| 設備投資 | 日本 | 234 | 955 | 241 | 950 | 3.0% | 25.4% |
| | 北米 | 19 | 91 | 26 | 110 | 36.8% | 23.6% |
| | 欧州 | 23 | 121 | 45 | 190 | 95.7% | 23.7% |
| | 豪亜 | 46 | 228 | 103 | 450 | 123.9% | 22.9% |
| | その他 | 9 | 55 | 17 | 70 | 88.9% | 24.3% |
| | 合計 | 330 | 1,451 | 432 | 1,770 | 30.9% | 24.4% |
| 償却費 | 日本 | 316 | 1,422 | 284 | 1,320 | △10.1% | 21.5% |
| | 北米 | 47 | 171 | 40 | 170 | △14.9% | 23.5% |
| | 欧州 | 33 | 124 | 32 | 140 | △3.0% | 22.9% |
| | 豪亜 | 51 | 194 | 49 | 210 | △3.9% | 23.3% |
| | その他 | 5 | 20 | 5 | 25 | 0.0% | 20.0% |
| | 合計 | 452 | 1,931 | 410 | 1,865 | △9.3% | 22.0% |
| 研究開発費 (売上高比) | | 678 (8.4%) | 2,901 (9.3%) | 714 (11.3%) | 2,850 (9.0%) | 5.3% | 25.1% |