



2012年3月期 第1四半期 決算説明会

2011年8月1日
株式会社デンソー

1. 震災による車両生産の大幅な減少や、震災対応による一時的な費用の発生により、減収・減益

2. 上期予想利益を上方修正

2012年3月期 第1四半期 連結決算

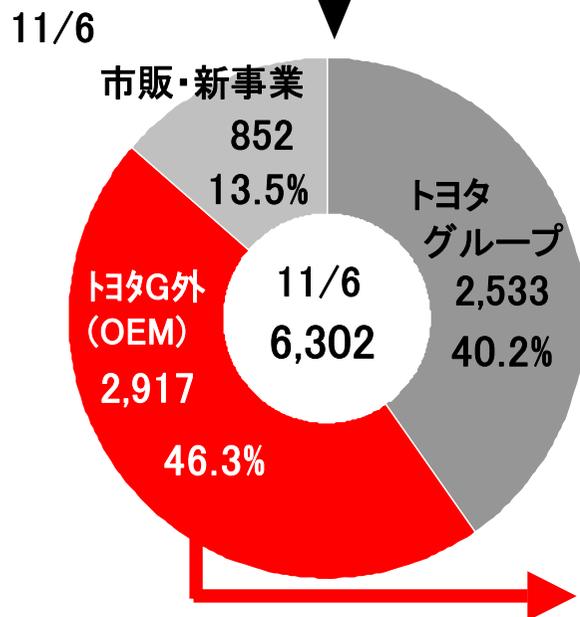
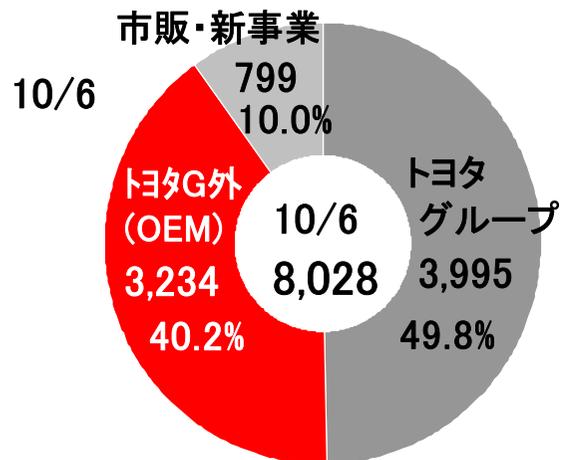
02 / 11

()内は売上高比

【単位:億円】

	11/6期実績	10/6期実績	増減額	増減率
売上高	6,302	8,028	△ 1,726	△ 21.5%
営業利益	(△0.7%) △ 44	(8.8%) 707	△ 750	-
経常利益	(0.4%) 25	(9.3%) 743	△ 718	△ 96.6
税引前利益	(0.4%) 25	(9.3%) 748	△ 723	△ 96.7
当期純利益	(0.4%) 26	(5.7%) 460	△ 434	△ 94.4
為替レート	82円/ドル 117円/ユーロ	92円/ドル 117円/ユーロ	10円 円高 0円 円安	
国内車両生産	146万台	230万台	△ 84万台	△ 36.5%
海外日系車生産 (内、北米)	279万台 (66万台)	318万台 (96万台)	△ 39万台 (△ 30万台)	△ 12.3% (△ 31.3%)

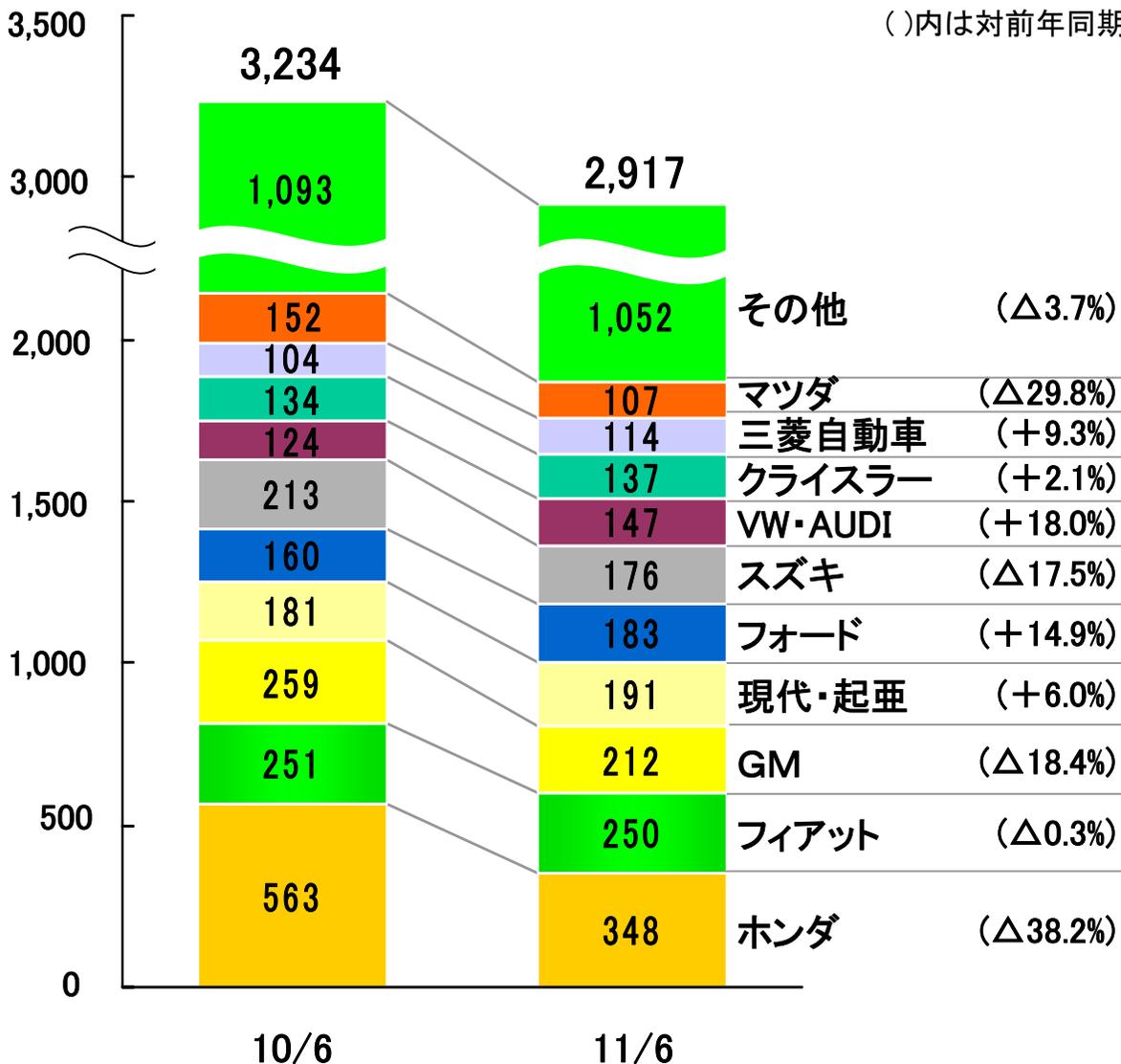
得意先別



【単位:億円】

トヨタグループ外(OEM) 得意先別売上

()内は対前年同期比

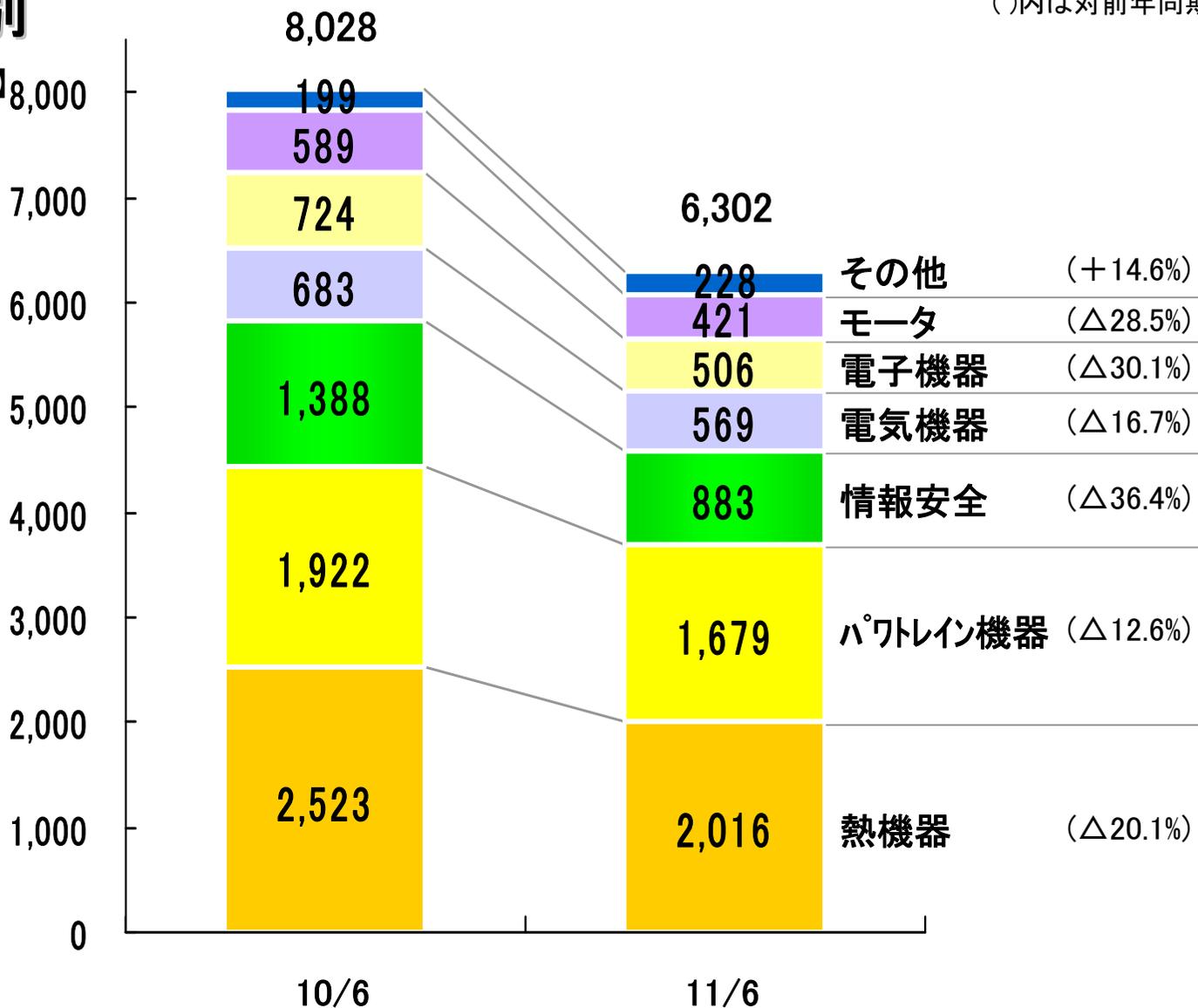


2012年3月期 第1四半期 連結売上高増減要因

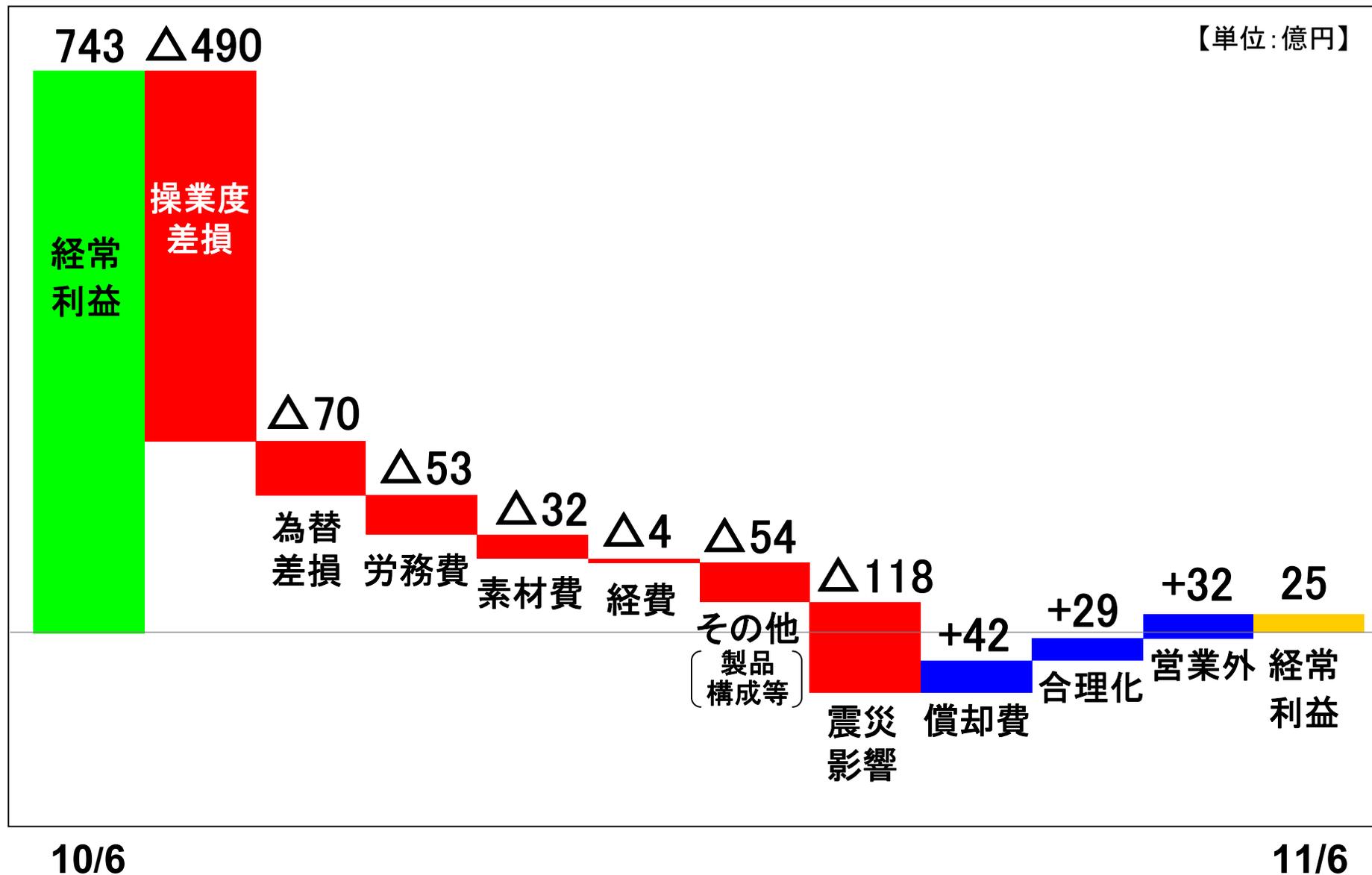
製品別

()内は対前年同期比

【単位：億円】



2012年3月期 第1四半期 経常利益増減要因(前年比)

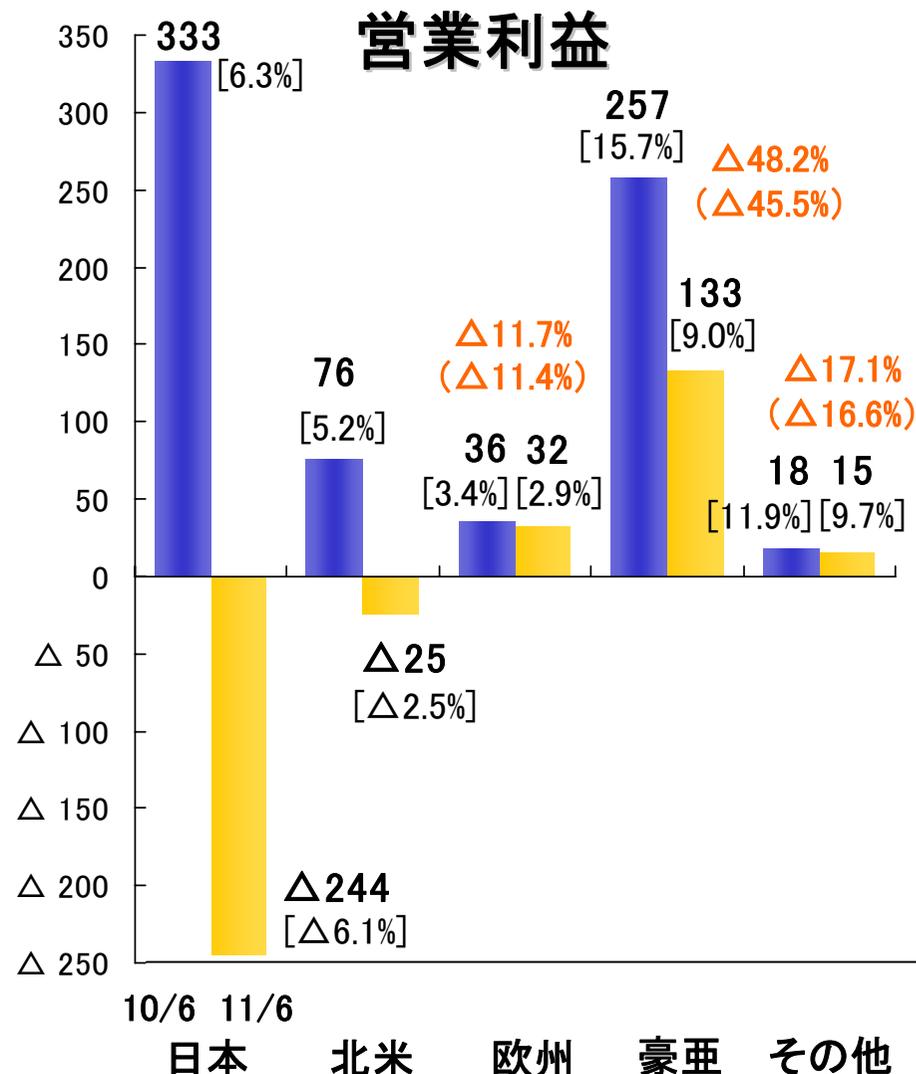
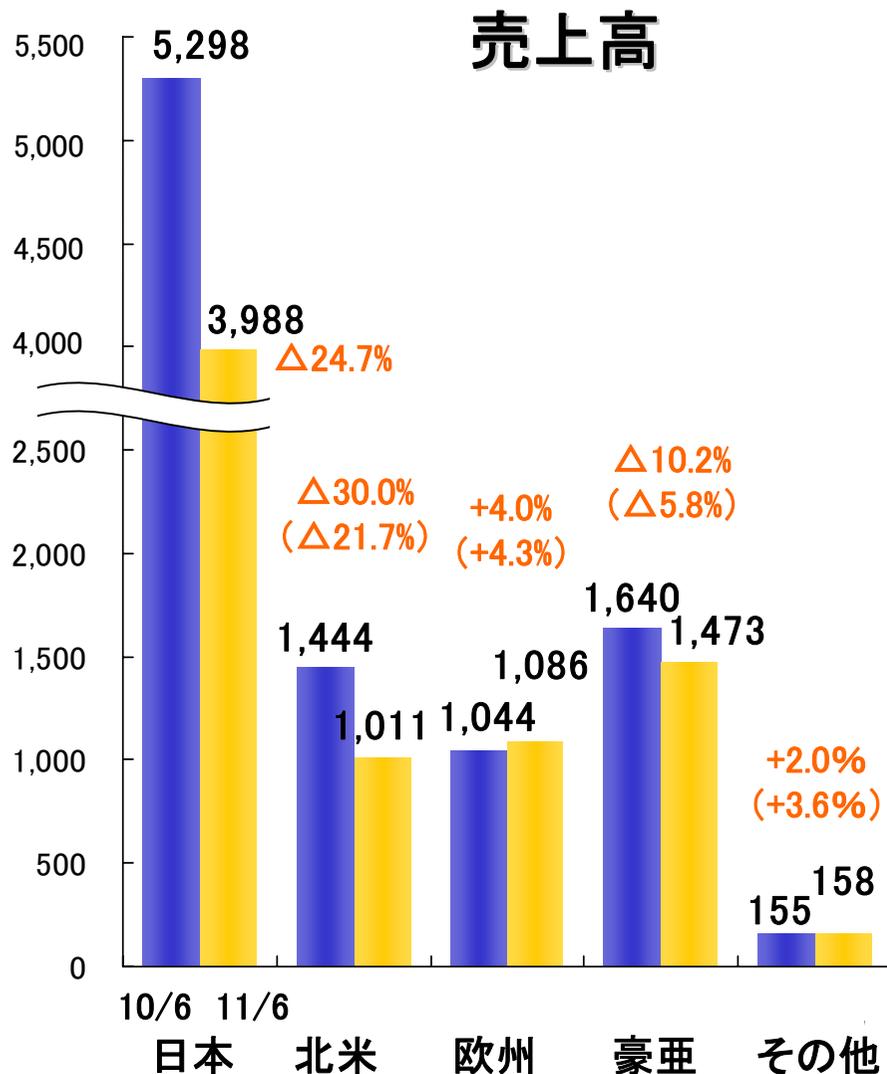


2012年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示
 ()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率



2012年3月期 上期予想

07 / 11

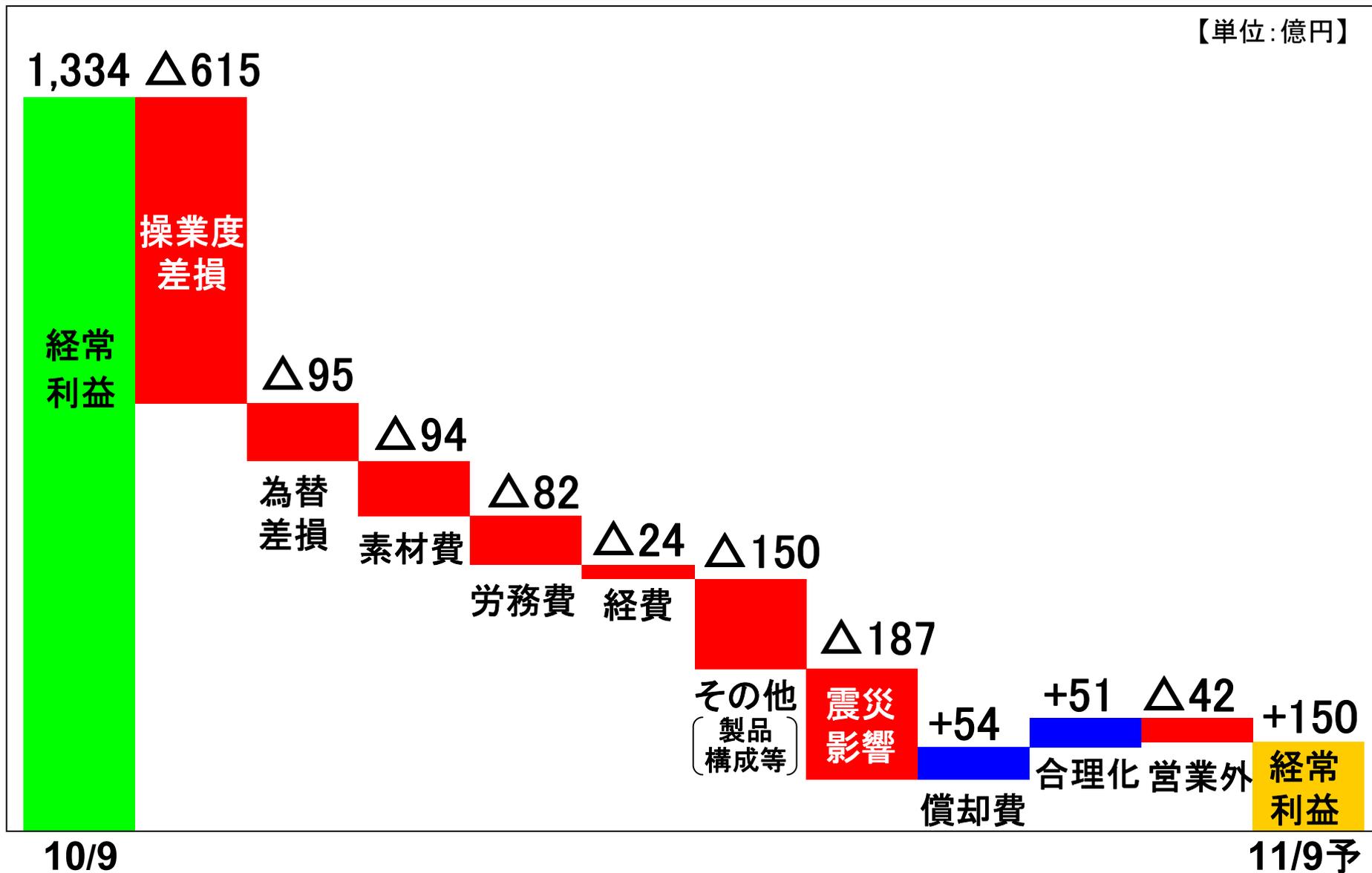
()内は売上高比

【単位:億円】

	11/9期当初	11/9期最新	10/9期実績	増減額	増減率
売上高	14,200	14,200	15,896	△1,696	△10.7%
営業利益	(0.0%) 0	(0.7%) 100	(7.8%) 1,243	△1,143	△92.0%
経常利益	(0.4%) 50	(1.1%) 150	(8.4%) 1,334	△1,184	△88.8%
税引前利益	(0.4%) 50	(1.1%) 150	(8.7%) 1,380	△1,231	△89.2%
当期純利益	(0.1%) 10	(0.6%) 90	(5.9%) 937	△847	△90.4%
為替レート	81円/ドル 116円/ユーロ	81円/ドル 116円/ユーロ	89円/ドル 114円/ユーロ	8円 円高 2円 円安	
国内車両生産	—	381万台	478万台	△97万台	△20.3%
海外日系車生産 (内、北米)	—	618万台 (154万台)	642万台 (194万台)	△24万台 (△40万台)	△3.7% (△20.6%)

2012年3月期 上期予想 経常利益増減要因(前年比)

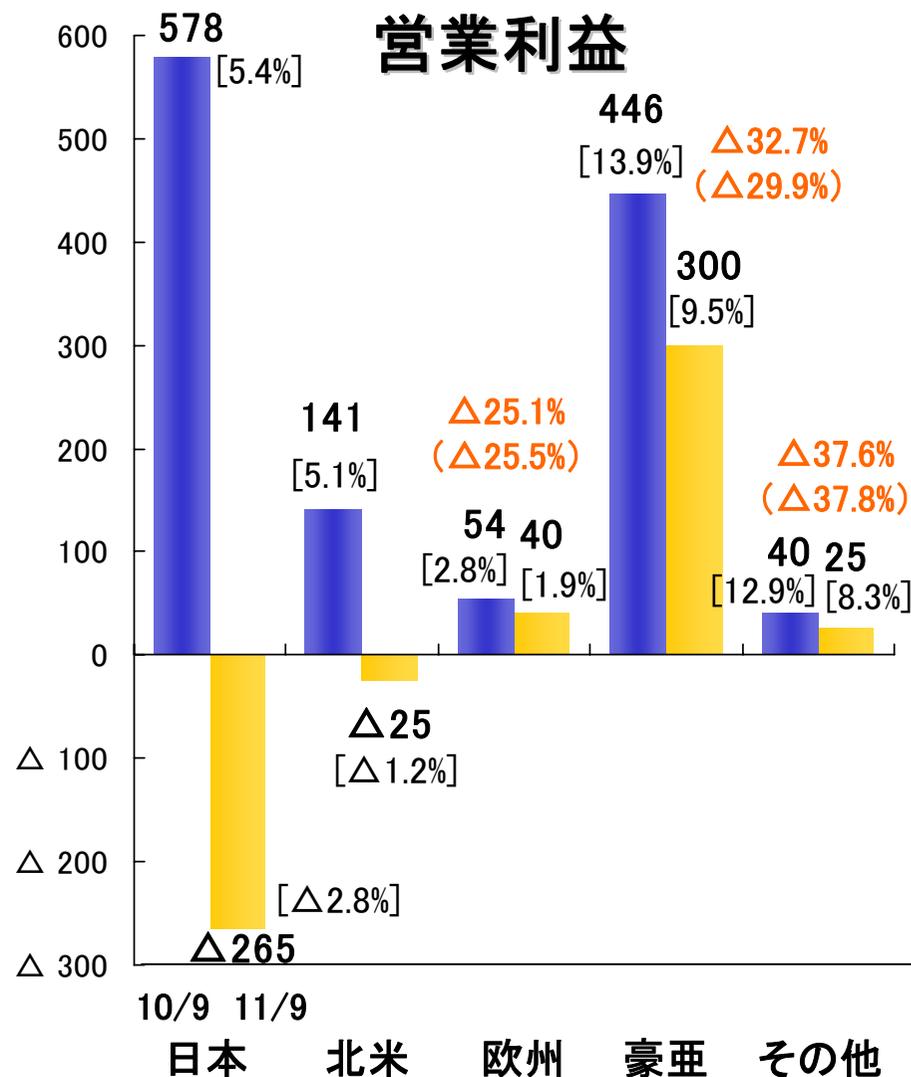
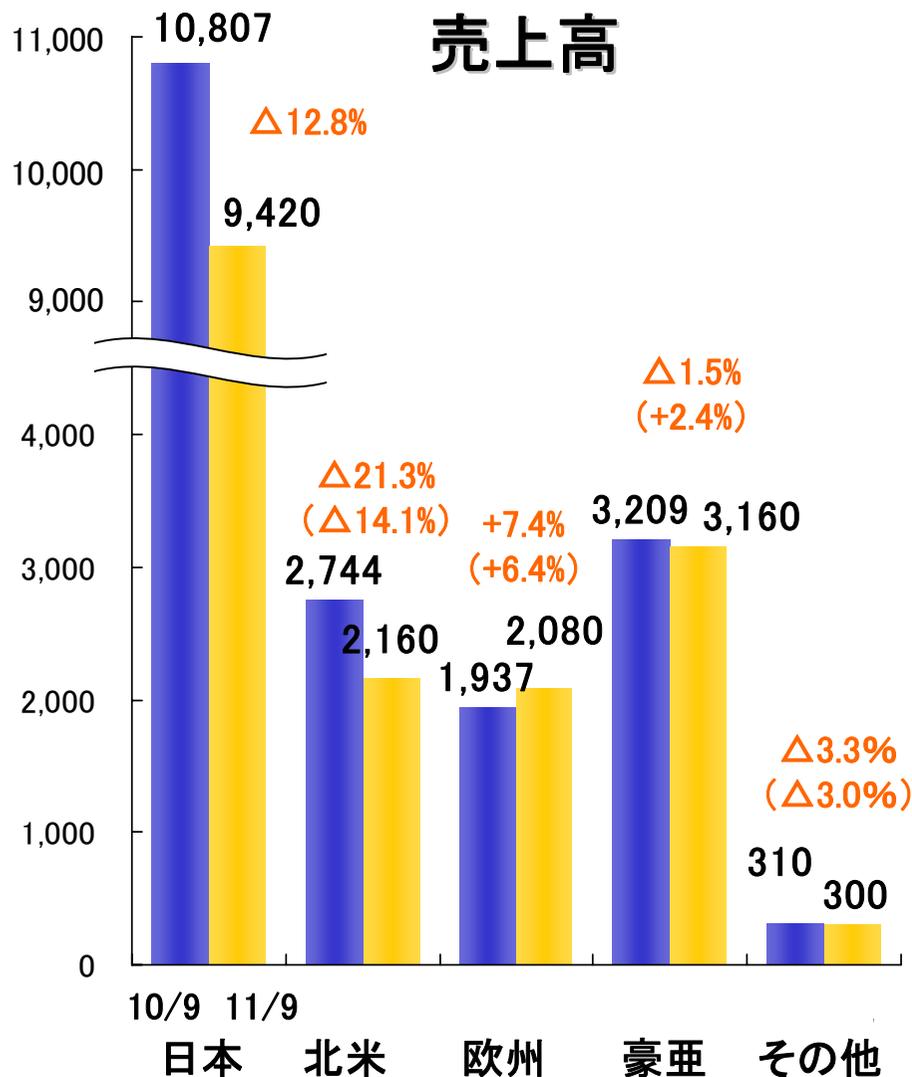
【単位：億円】



2012年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】 ※増減は円貨ベースで表示
 ()は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[]は営業利益率



2012年3月期 通期予想

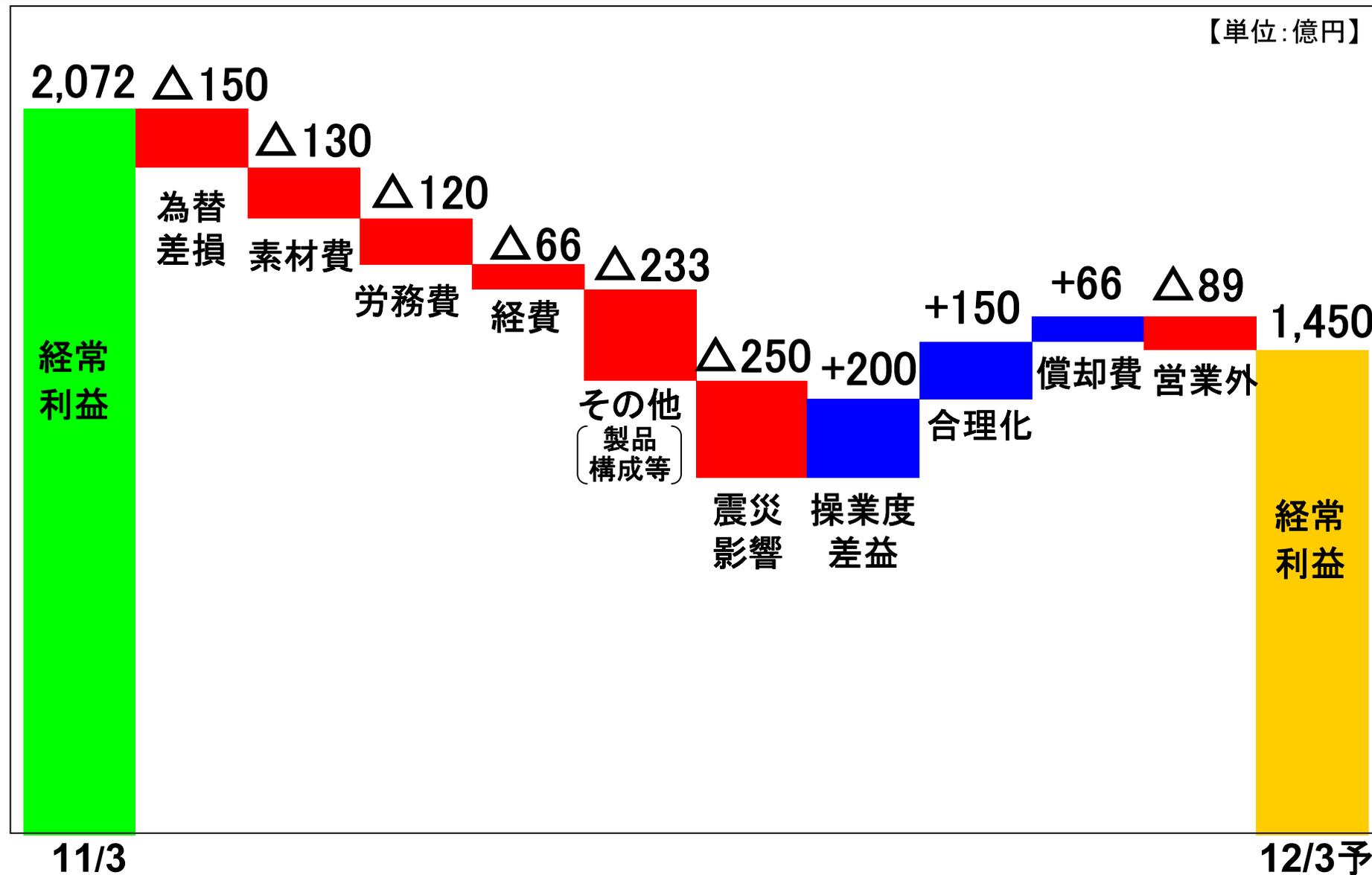
10 / 11

()内は売上高比

【単位:億円】

	12/3期当初	12/3期最新	11/3期実績	増減額	増減率
売上高	31,700	31,700	31,315	+385	+1.2%
営業利益	(4.3%) 1,350	(4.3%) 1,350	(6.0%) 1,883	△533	△28.3%
経常利益	(4.6%) 1,450	(4.6%) 1,450	(6.6%) 2,072	△622	△30.0%
税引前利益	(4.6%) 1,450	(4.6%) 1,450	(6.8%) 2,117	△667	△31.5%
当期純利益	(3.1%) 980	(3.1%) 980	(4.6%) 1,430	△450	△31.5%
為替レート	81円/ドル 113円/ユーロ	81円/ドル 113円/ユーロ	86円/ドル 113円/ユーロ	5円 円高 0円 円高	
国内車両生産	—	925万台	899万台	+26万台	+2.9%
海外日系車生産 (内、北米)	—	1,426万台 (394万台)	1,345万台 (396万台)	+81万台 (△2万台)	+6.0% (△0.5%)

2012年3月期 経常利益増減要因(前年比)



DENSO

- **単独決算概要**
- **前提となる為替レート／車両生産台数**
- **得意先別売上**
- **製品別売上**
- **設備投資・償却費・研究開発費**

単独決算概要

損益計算書

() 内は売上高比

【単位：億円, %】

科 目	11/6期実績		10/6期実績		前年比		11/9期予想		12/3期予想	
					増減額	増減率				
売上高	(100.0)	3,645	(100.0)	4,895	△ 1,251	△25.5	(100.0)	8,600	(100.0)	19,900
売上原価	(98.0)	3,572	(88.2)	4,316	△ 743					
販売費及び一般管理費	(7.5)	274	(6.5)	319	△ 45					
営業利益	(△ 5.5)	△ 202	(5.3)	261	△ 463	—	(△ 2.9)	△250	(1.3)	250
営業外収支		138		103	35			400		500
経常利益	(△ 1.8)	△ 64	(7.4)	364	△ 428	—	(1.7)	150	(3.8)	750
特別損益		△ 0		0	△ 1			△ 0		△ 0
税引前当期純利益	(△ 1.8)	△ 64	(7.4)	365	△ 429	—	(1.7)	150	(3.8)	750
当期純利益	(0.4)	16	(4.5)	218	△ 202	△92.5	(2.7)	230	(3.3)	660

前提となる為替レート／車両生産台数

		上期											12/3通期			
		第1四半期							下期							
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	92	82	10円 円高	89	81	81	8円 円高	83	80	80	3円 円高	86	81	81	5円 円高
	EUR	117	117	0円 円安	114	116	116	2円 円安	112	110	110	2円 円高	113	113	113	0円 円高
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD												30	—	29	-1
	EUR												7	—	8	+1
車両生産台数 (万台)	国内	230	146	△ 37%	478	—	381	△ 20%	421	—	544	+29%	899	—	925	+3%
	北米	96	66	△ 31%	194	—	154	△ 21%	202	—	240	+19%	396	—	394	△ 1%
	海外日系車	318	279	△ 12%	642	—	618	△ 4%	704	—	807	+15%	1,345	—	1,426	+6%

得意先別売上

【単位：億円，％】

区分	11/6期実績		10/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
トヨタ	2,263	36.0	3,674	45.8	△ 1,411	△ 38.4
ダイハツ	178	2.8	232	2.9	△ 53	△ 23.0
日野自動車	91	1.4	89	1.1	2	1.9
トヨタグループ計	2,533	40.2	3,995	49.8	△ 1,462	△ 36.6
本田技研	348	5.5	563	7.0	△ 215	△ 38.2
スズキ	176	2.8	213	2.6	△ 37	△ 17.5
富士重工	96	1.5	152	1.9	△ 57	△ 37.3
マツダ	107	1.7	152	1.9	△ 45	△ 29.8
三菱自動車	114	1.8	104	1.3	10	9.3
いすゞ	100	1.6	106	1.3	△ 6	△ 5.3
日産自動車	73	1.2	75	0.9	△ 2	△ 2.9
G M	212	3.4	259	3.2	△ 48	△ 18.4
フォード	183	2.9	160	2.0	24	14.9
クライスラー	137	2.2	134	1.7	3	2.1
V W ・ A U D I	147	2.3	124	1.6	22	18.0
ベンツ	51	0.8	49	0.6	2	3.6
B M W	75	1.2	64	0.8	11	16.4
フィアット	250	4.0	251	3.1	△ 1	△ 0.3
P S A	50	0.8	41	0.5	9	21.4
ランドローバー	53	0.8	45	0.6	9	20.1
現代・起亜	191	3.0	181	2.2	11	6.0
その他メーカー	555	8.8	561	7.0	△ 6	△ 1.0
O E M 計	5,450	86.5	7,229	90.0	△ 1,779	△ 24.6
※1 市販・新事業他	852	13.5	799	10.0	53	6.6
合計	6,302	100.0	8,028	100.0	△ 1,726	△ 21.5

※1 OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

製品別売上

【単位：億円，%】

区 分	11/6期実績		10/6期実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
熱 機 器	2,016	32.0	2,523	31.4	△ 507	△ 20.1
ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器	1,679	26.7	1,922	23.9	△ 243	△ 12.6
情 報 安 全	883	14.0	1,388	17.3	△ 504	△ 36.4
電 気 機 器	569	9.0	683	8.5	△ 114	△ 16.7
電 子 機 器	506	8.0	724	9.0	△ 218	△ 30.1
モ - ヲ	421	6.7	589	7.4	△ 168	△ 28.5
そ の 他 (※ 2)	81	1.3	82	1.0	△ 1	△ 1.3
自 動 車 分 野 計	6,155	97.7	7,911	98.5	△ 1,755	△ 22.2
産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器	122	1.9	97	1.2	24	24.8
そ の 他 (※ 3)	25	0.4	20	0.3	5	27.3
新 事 業 分 野 計	147	2.3	117	1.5	30	25.2
合 計	6,302	100.0	8,028	100.0	△ 1,726	△ 21.5

※2 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

※3 ディスプレイ等

設備投資・償却費・研究開発費

【単位：億円】

		11/3期		12/3期		11/6期	
		10/6期	実績	11/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	234	955	241	950	3.0%	25.4%
	北米	19	91	26	110	36.8%	23.6%
	欧州	23	121	45	190	95.7%	23.7%
	豪亜	46	228	103	450	123.9%	22.9%
	その他	9	55	17	70	88.9%	24.3%
	合計	330	1,451	432	1,770	30.9%	24.4%
償却費	日本	316	1,422	284	1,320	△10.1%	21.5%
	北米	47	171	40	170	△14.9%	23.5%
	欧州	33	124	32	140	△3.0%	22.9%
	豪亜	51	194	49	210	△3.9%	23.3%
	その他	5	20	5	25	0.0%	20.0%
	合計	452	1,931	410	1,865	△9.3%	22.0%
研究開発費 (売上高比)		678 (8.4%)	2,901 (9.3%)	714 (11.3%)	2,850 (9.0%)	5.3%	25.1%