



# 2013年3月期 第3四半期 決算説明会

2013年2月1日  
株式会社デンソー

**DENSO**

©DENSO CORP. ALL RIGHTS RESERVED.  
This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

1. 日本での車両生産の回復や、北米、豪亜地域の車両生産の増加により、前年比で増収増益

2. 前提となる為替レートを変更し、通期の予想を上方修正

# 2013年3月期 第3四半期 連結決算

02 / 9

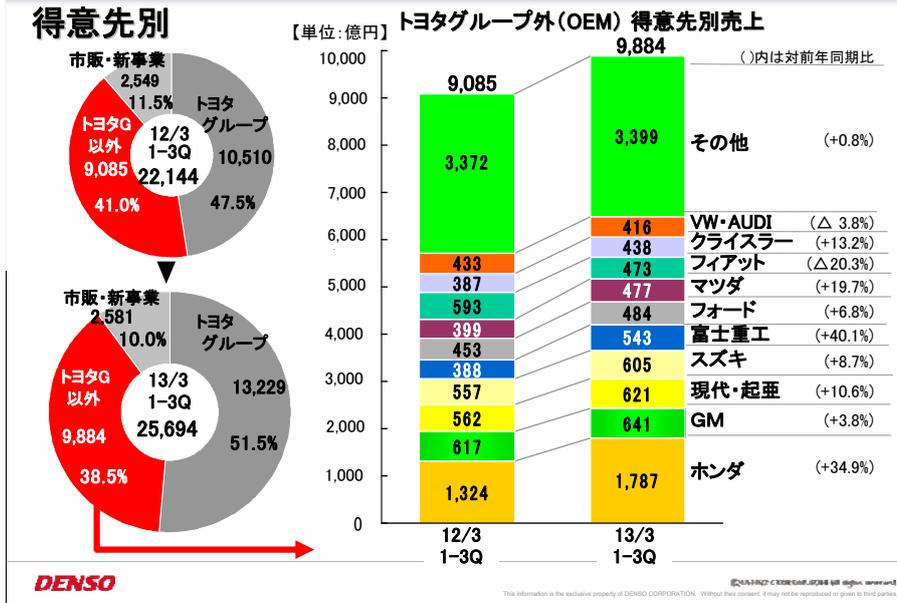
	( )内は売上高比		【単位:億円】	
	12/12期実績 (9ヶ月)	11/12期実績 (9ヶ月)	増減額	増減率
売上高	25,694	22,144	+3,550	+16.0%
営業利益	(7.3%) 1,880	(3.7%) 821	+1,059	+128.9%
経常利益	(8.2%) 2,115	(4.4%) 963	+1,152	+119.6%
税引前利益	(8.3%) 2,121	(4.1%) 901	+1,220	+135.3%
当期純利益	(5.1%) 1,308	(1.6%) 364	+944	+259.7%
為替レート	80円/ドル 102円/ユーロ	79円/ドル 111円/ユーロ	1円 円安 9円 円高	
国内車両生産	691万台	622万台	+69万台	+11.1%
海外日系車生産 (内、北米)	1,237万台 (368万台)	1,060万台 (263万台)	+177万台 (+105万台)	+16.7% (+39.9%)

**DENSO**

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

## <連結決算概要>

- ・売上高は、2兆5,694億円。前年比 + 3,550億円、16.0%の増収となりました。
- ・営業利益は、研究開発費をはじめとする経費の増加や為替差損があったものの、売上増加による操業度益等により、1,880億円と、前年比 +1,059億円の増益となりました。
- ・受取配当金などの営業外収支235億円を加え、経常利益は2,115億円と、前年比 +1,152億円の増益となりました。
- ・当期純利益は1,308億円と、前年比 +944億円の増益となりました。



<得意先別売上>

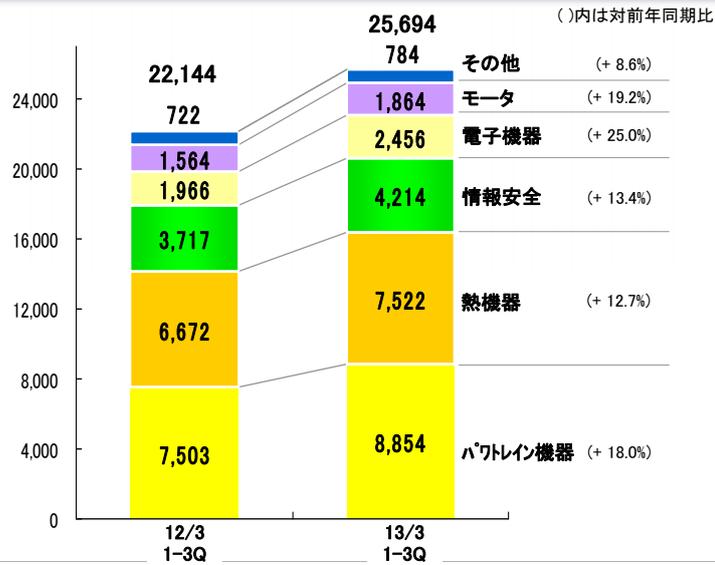
- ・トヨタグループ向けは、車両生産の増加やハイブリッド関連製品の売上増加により、2,719億円の増収となりました。
- ・トヨタグループ以外では、ホンダは各地域で車両生産が増加したことにより、売上が増加し、富士重工は、日本・北米での車両生産の増加や拡販により、売上が増加しました。
- ・欧州系メーカーは、車両生産の減少により売上は減少しました。

2013年3月期 第3四半期 連結売上高増減要因

04 / 9

製品別

【単位：億円】

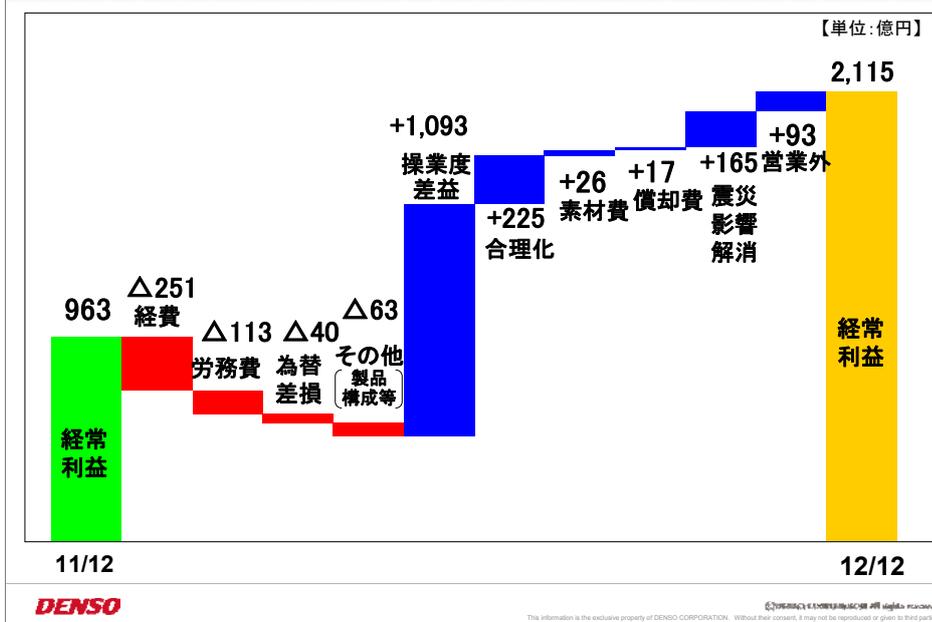


DENSO

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

<製品別売上>

- 前年比から伸びが大きい電子機器は、トヨタ、ホンダ向けで売上が増加し、パワートレイン機器は、ハイブリッド関連製品やガソリン関連製品の売上増加によるものです。



### < 経常利益の増減要因 >

一番左の前期の経常利益963億円を出発点として、右方向に増減要因を表しています。主な点は以下のとおりです。

#### マイナス要因

- ① 経費増 ▲251億円は、特に情報安全や環境分野での研究開発費の増加によるものです。
- ② 為替差損 ▲40億円は、主にユーロで9円の円高によるものです。

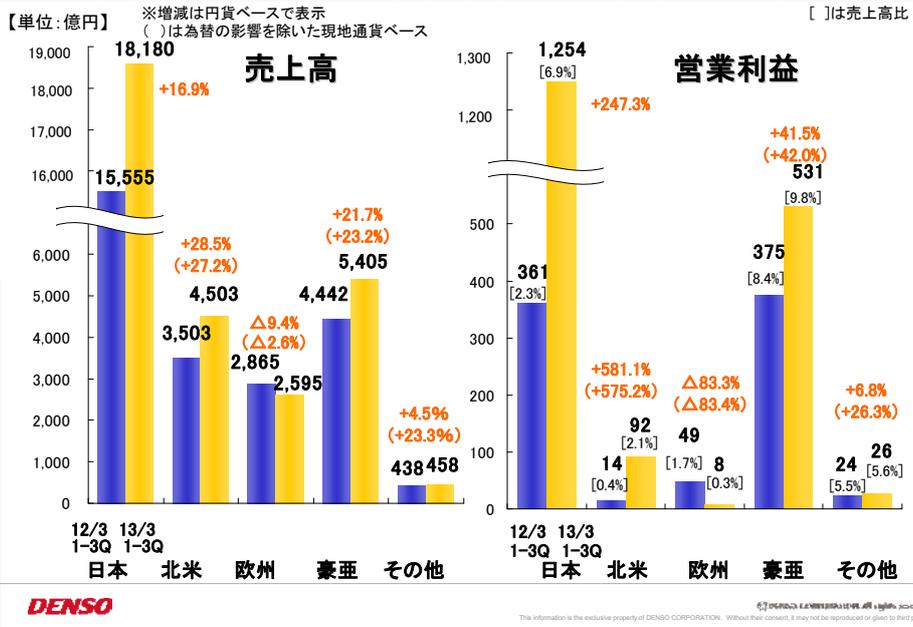
#### プラス要因

- ① 操業度差益 +1,093億円。
- ② 合理化努力 +225億円。
- ③ 素材費減 +26億円は、主に銅・アルミなどの素材価格の下落によるものです。
- ④ 震災影響解消 +165億円は、昨年の震災時に発生した代替品の調達等による一時的な費用が、今年は無かったためです。

営業外収支 93億円を加え、経常利益は2,115億円となりました。

# 2013年3月期 第3四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

06 / 9



## <地域別の売上高・営業利益> ※為替の影響を除いた現地通貨ベース

- ・日本は、売上高は、震災後の減産からの回復と、第2四半期までのエコカー補助金による車両生産増加により、前年比 +16.9% の増収となりました。  
営業利益については、売上増加に伴う操業度差益や合理化努力により1,254億円と、大幅な増益となりました。
- ・日本以外では、欧州は景気低迷により車両生産が伸び悩み、減収減益となりましたが、それ以外の地域は、売上増加に伴う操業度差益により、増収増益となりました。

## 2013年3月期 通期予想

07 / 9

( )内は売上高比

【単位：億円】

	2Q時予想	13/3期最新	12/3期実績	増減額	増減率
売上高	34,100	34,500	31,546	+2,954	+9.4%
営業利益	(6.6%) 2,250	(7.0%) 2,400	(5.1%) 1,607	+793	+49.3%
経常利益	(7.1%) 2,430	(7.6%) 2,630	(5.7%) 1,808	+822	+45.5%
税引前利益	(6.8%) 2,311	(7.6%) 2,636	(5.2%) 1,635	+1,001	+61.3%
当期純利益	(4.0%) 1,380	(4.6%) 1,600	(2.8%) 893	+707	+79.2%
為替レート	80円/ドル 100円/ユーロ	81円/ドル 105円/ユーロ	79円/ドル 109円/ユーロ	2円 円安 4円 円高	
国内車両生産	931万台	922万台	889万台	+33万台	+3.7%
海外日系車生産 (内、北米)	1,628万台 (500万台)	1,657万台 (508万台)	1,465万台 (395万台)	+192万台 (+113万台)	+13.1% (+28.6%)

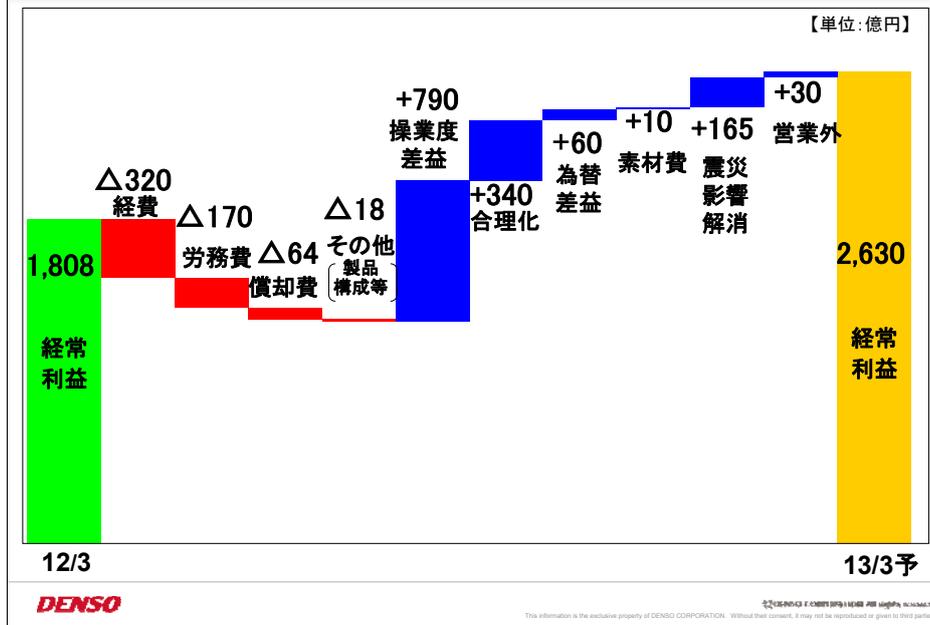
**DENSO**

©DENSO CORPORATION. All rights reserved.

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

### <通期連結予想>

- ・前提となる為替レートを、第4四半期でドル85円、ユーロ115円と置きなおし、通期でドル81円、ユーロ105円と変更し、通期予想を上方修正いたします。
- ・売上高は、3兆4,500億円、営業利益は、2,400億円と見込んでおります。
- ・日系車両生産台数は、国内は922万台、海外は1,657万台と想定しております。
- ・ご参考までに、為替が1円変動することによる営業利益への影響額は、ドルで年間32億円、ユーロで年間6億円です。

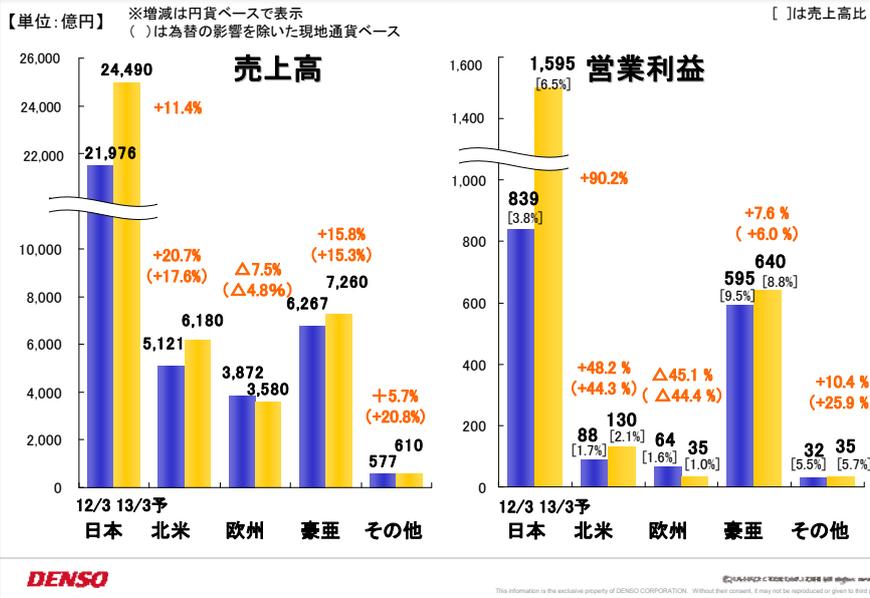


<通期予想の利益増減要因>

- ・経費増▲320億円などのマイナス要因▲572億円に対して、売上増加による操業度差益+790億円をはじめとするプラス要因が+1,395億円で、前年比822億円増加の2,630億円の経常利益となる見込みです。

# 2013年3月期通期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

09 / 9



## <通期予想の地域別売上高・営業利益>

- ・為替の影響を除いた現地通貨ベースで申し上げますと  
 欧州以外の全地域で増収増益となる見込みです。

***DENSO***