



# 2013年3月期 第1四半期 決算説明会

2012年7月31日

株式会社デンソー

**1. 震災の影響を受けた前年と比べ、大幅な増収増益**

**2. 第1四半期の業績を踏まえ、上期予想・通期予想を  
上方修正**

# 2013年3月期 第1四半期 連結決算

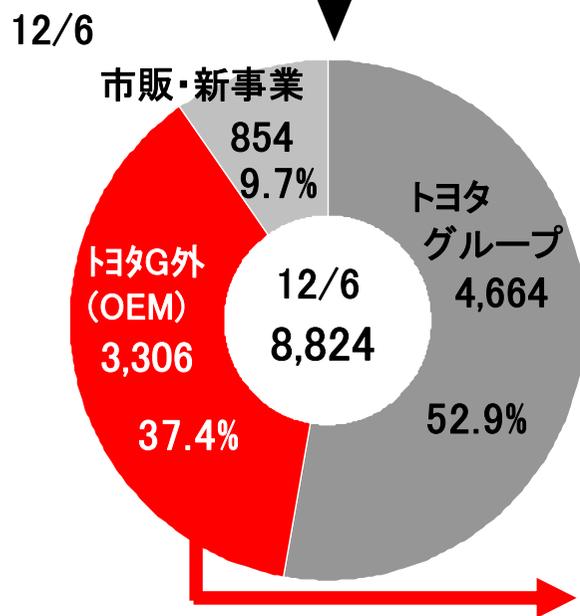
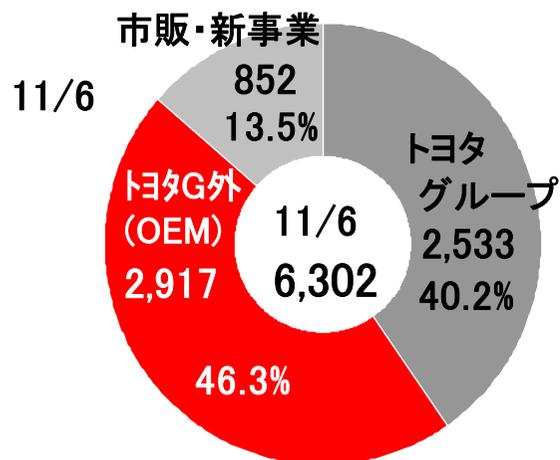
02 / 11

( )内は売上高比

【単位：億円】

	12/6期実績	11/6期実績	増減額	増減率
売上高	8,824	6,302	+ 2,522	+ 40.0%
営業利益	(8.9%) 782	(△0.7%) △ 44	+ 825	-
経常利益	(9.6%) 847	(0.4%) 25	+ 822	+3,251.2%
税引前利益	(9.6%) 851	(0.4%) 25	+ 827	+3,310.0%
当期純利益	(5.6%) 491	(0.4%) 26	+ 465	+1,801.7%
為替レート	80円/ドル 103円/ユーロ	82円/ドル 117円/ユーロ	2円 円高 14円 円高	
国内車両生産	240万台	146万台	+ 94万台	+ 64.4%
海外日系車生産 (内、北米)	416万台 (131万台)	285万台 (67万台)	+ 131万台 (+ 64万台)	+ 46.0% (+ 95.5%)

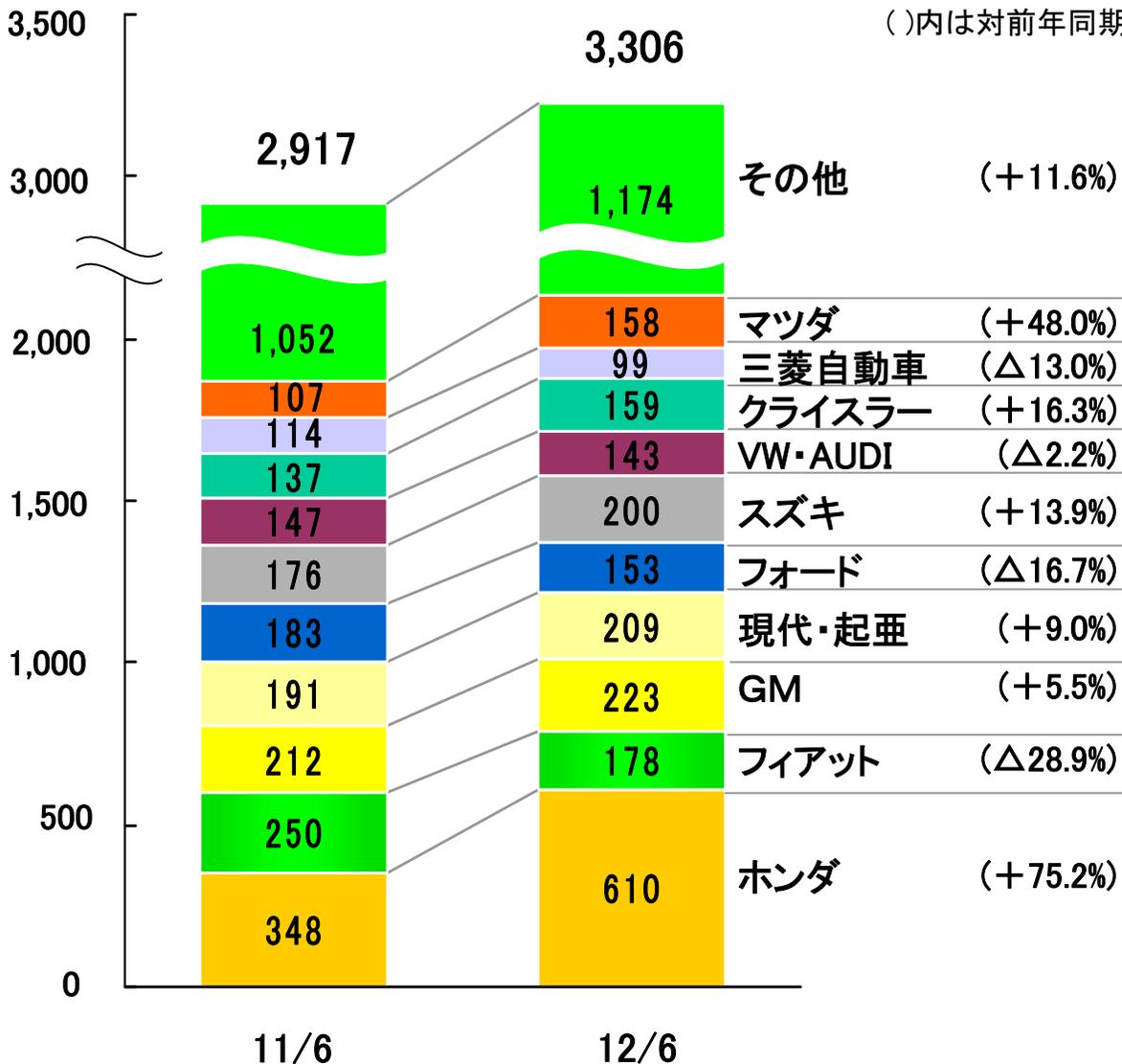
## 得意先別



【単位:億円】

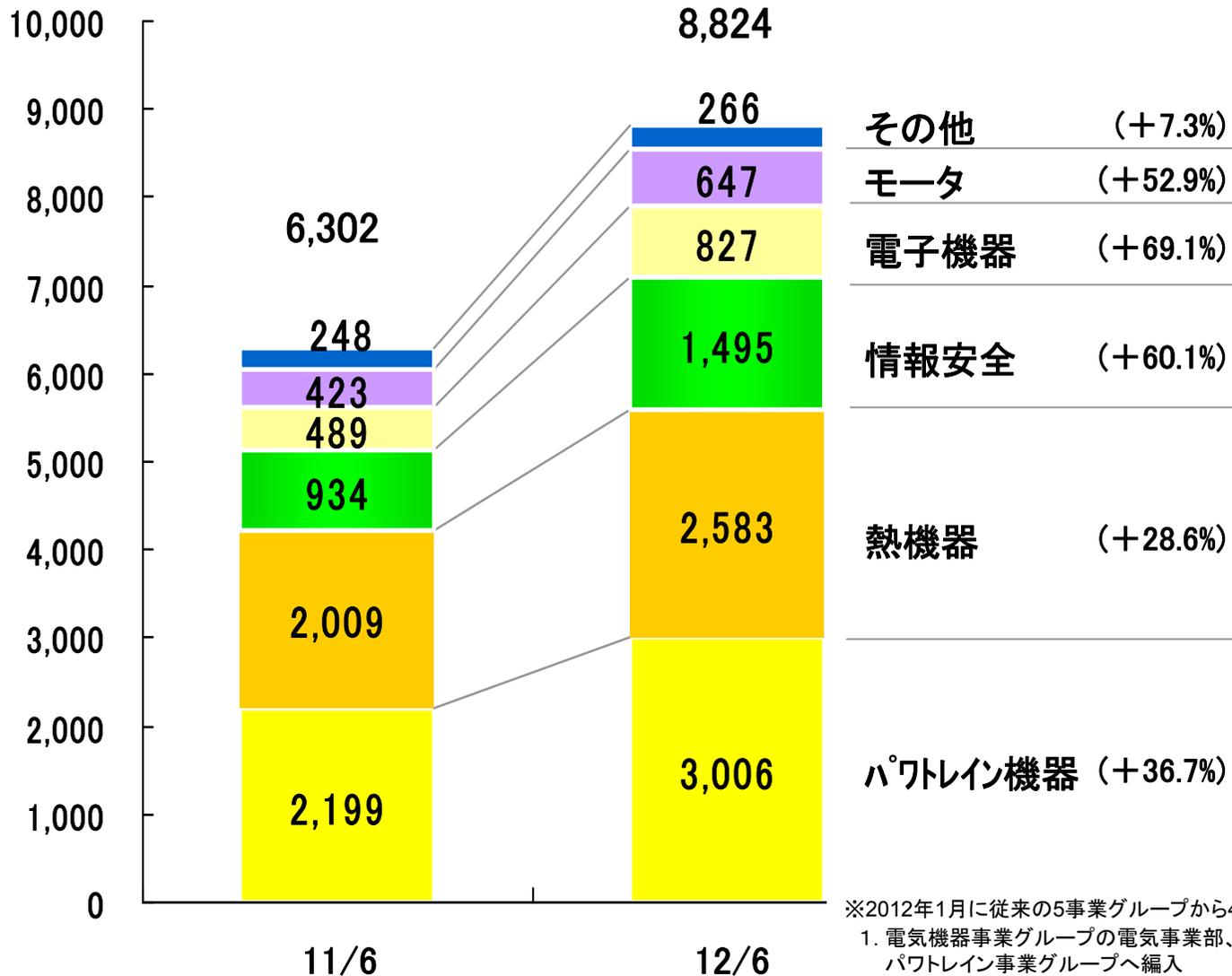
## トヨタグループ外 (OEM) 得意先別売上

( )内は対前年同期比



## 製品別

【単位：億円】

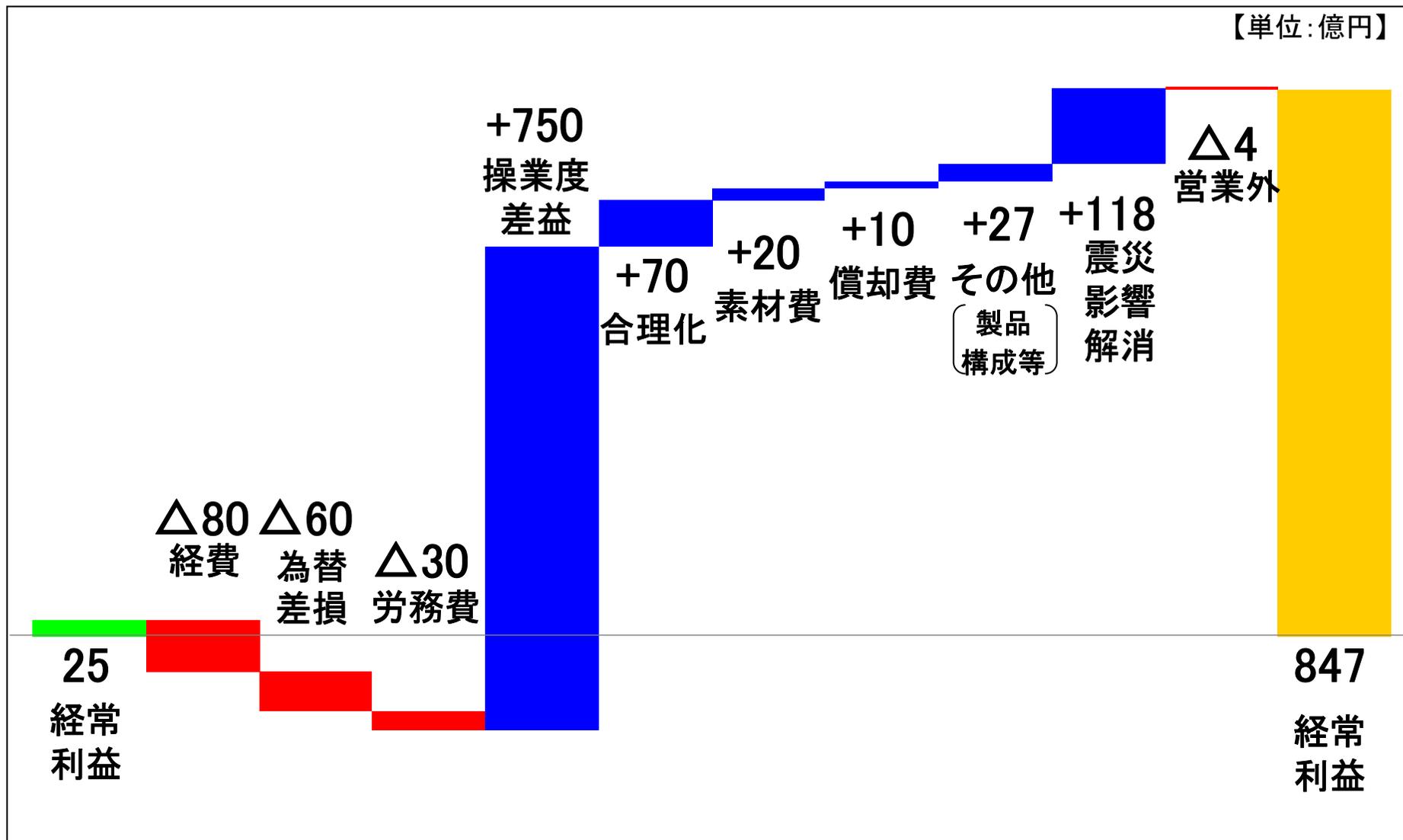


※2012年1月に従来の5事業グループから4事業グループに再編。

1. 電気機器事業グループの電気事業部、EHV事業部をパワトレイン事業グループへ編入
2. 電気制御機器部を情報安全事業グループに編入

# 2013年3月期 第1四半期 経常利益増減要因(前年比)

【単位：億円】



11/6

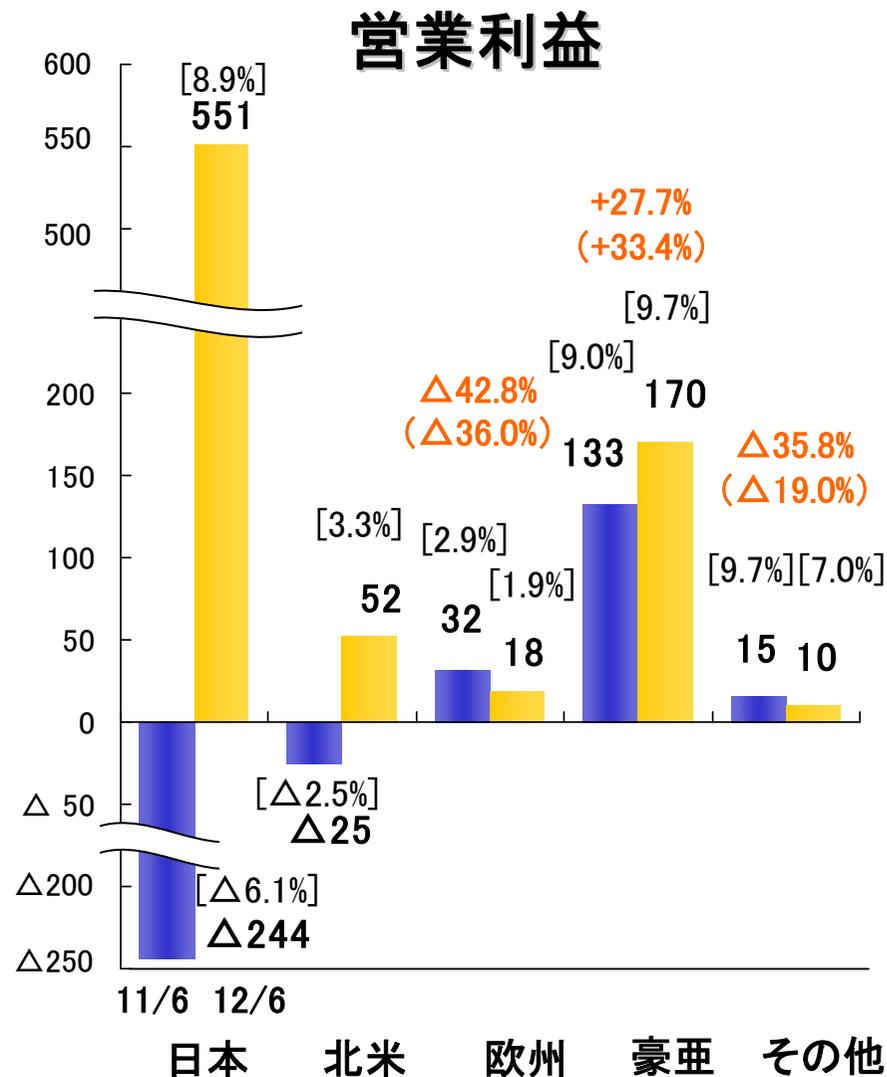
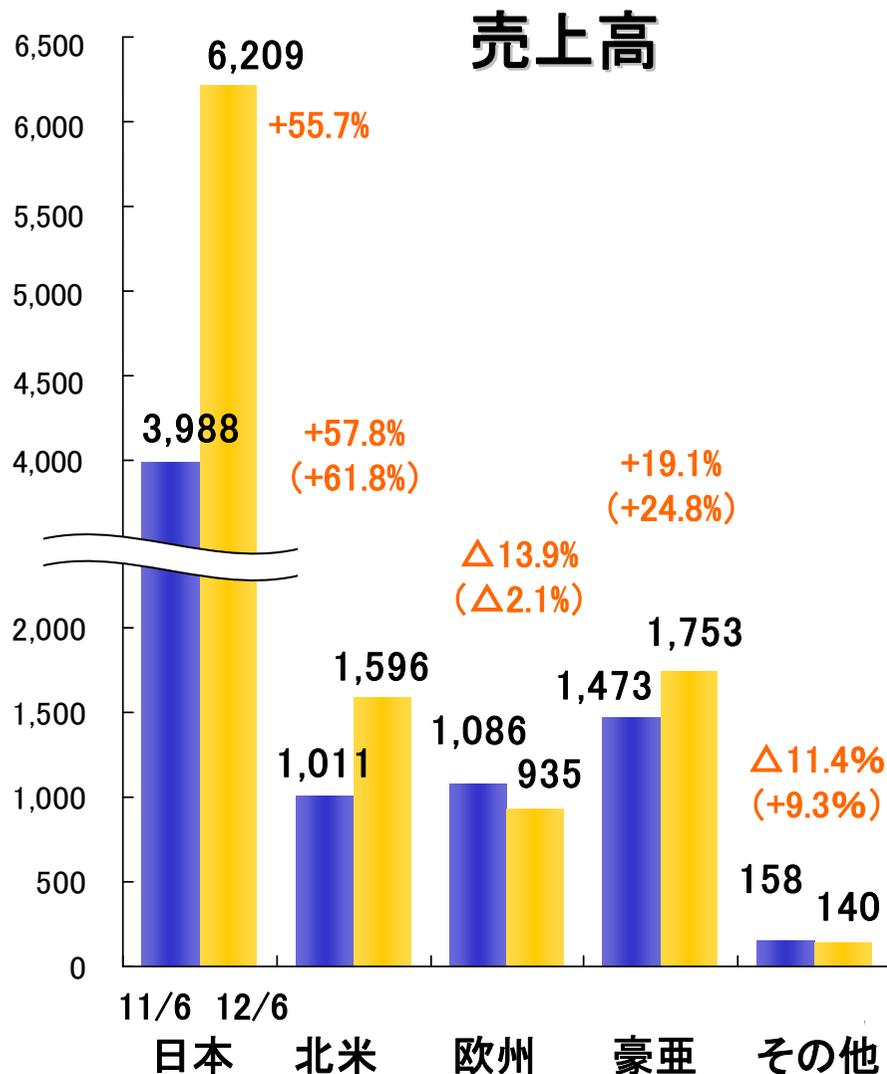
12/6

# 2013年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は営業利益率



# 2013年3月期 上期予想

07 / 11

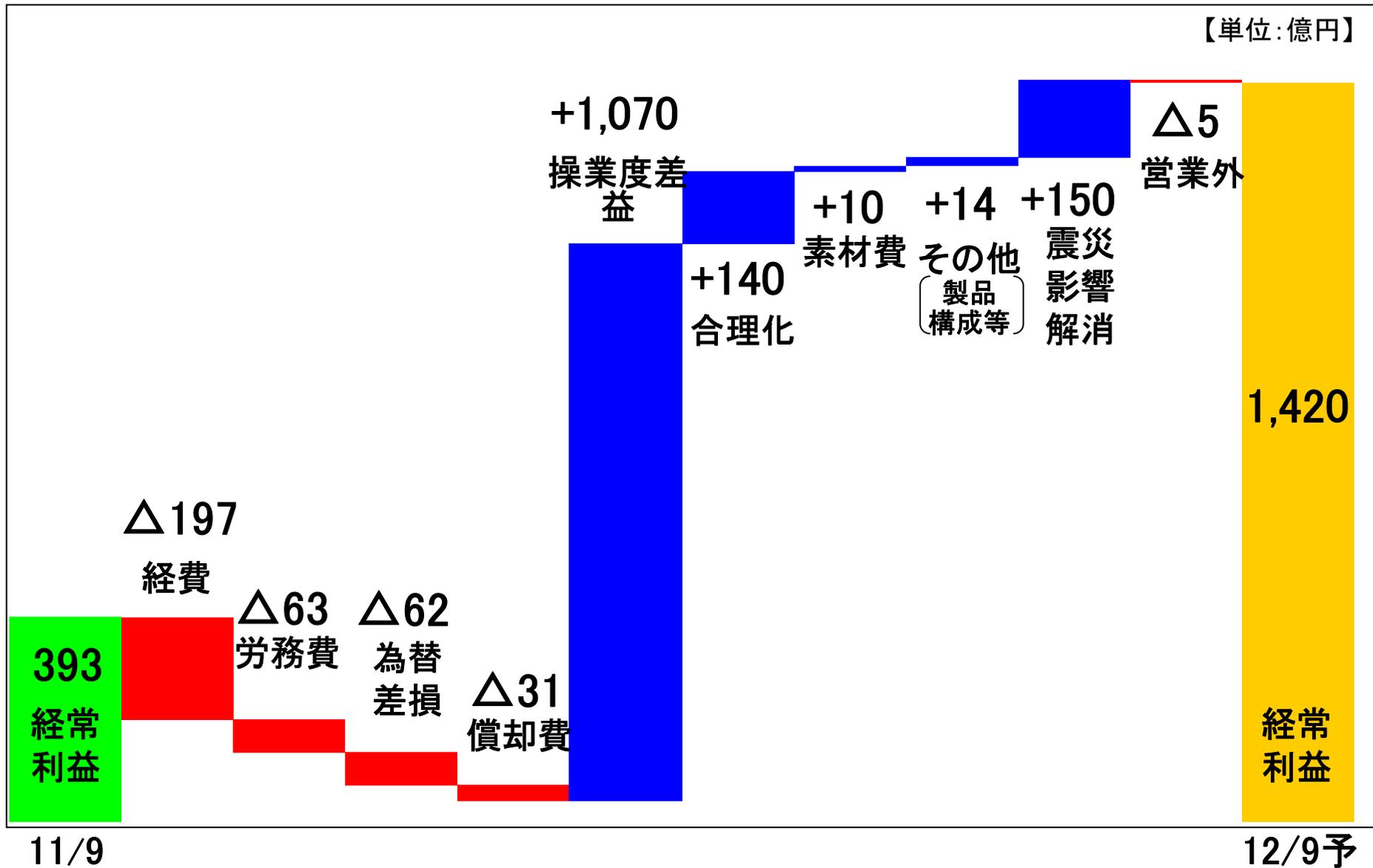
( )内は売上高比

【単位：億円】

	12/9期当初	12/9期最新	11/9期実績	増減額	増減率
売上高	16,800	17,400	14,091	+3,309	+23.5%
営業利益	(5.4%) 900	(7.8%) 1,350	(2.3%) 319	+1,031	+323.7%
経常利益	(5.7%) 950	(8.2%) 1,420	(2.8%) 393	+1,027	+260.9%
税引前利益	(5.7%) 950	(8.2%) 1,425	(2.8%) 393	+1,032	+262.4%
当期純利益	(3.9%) 660	(5.1%) 880	(1.7%) 233	+647	+277.9%
為替レート	80円/ドル 105円/ユーロ	80円/ドル 101円/ユーロ	80円/ドル 114円/ユーロ	- 13円 円高	
国内車両生産	454万台	482万台	373万台	+109万台	+29.2%
海外日系車生産 (内、北米)	806万台 (237万台)	811万台 (248万台)	679万台 (156万台)	+132万台 (+92万台)	+19.4% (+59.0%)

# 2013年3月期 上期予想 経常利益増減要因(前年比)

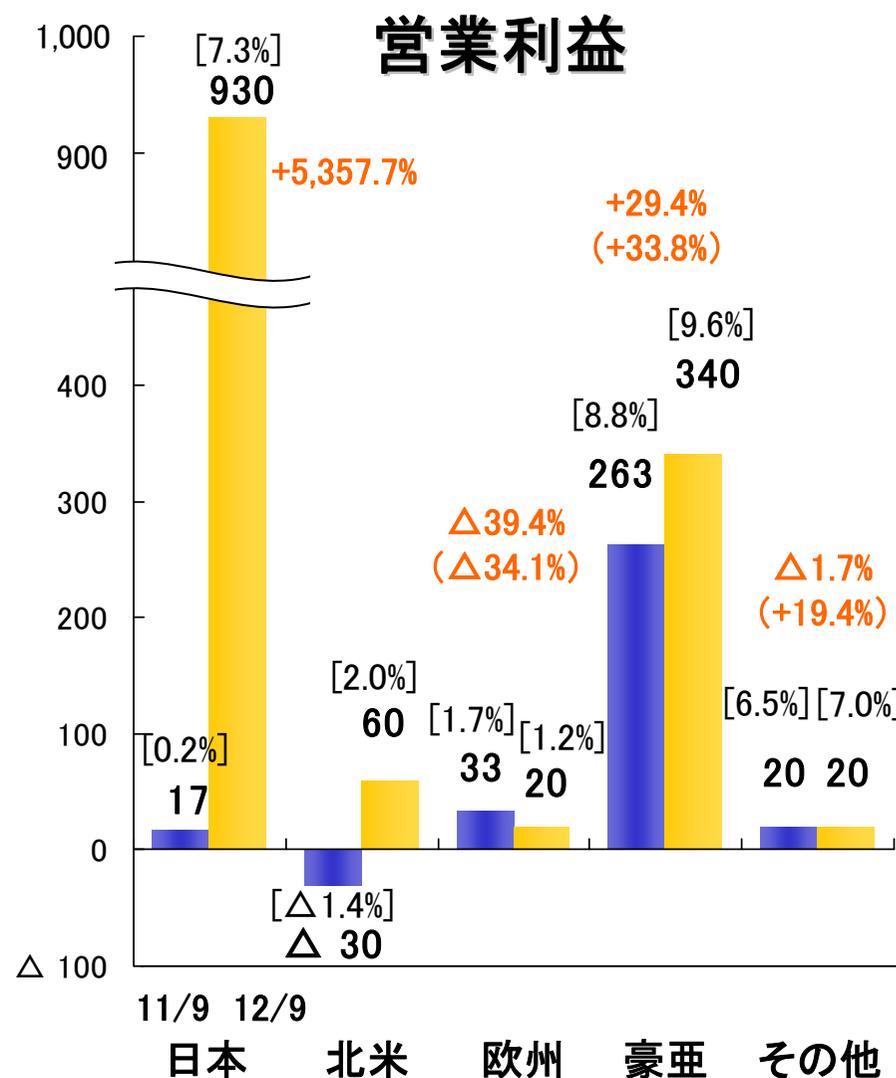
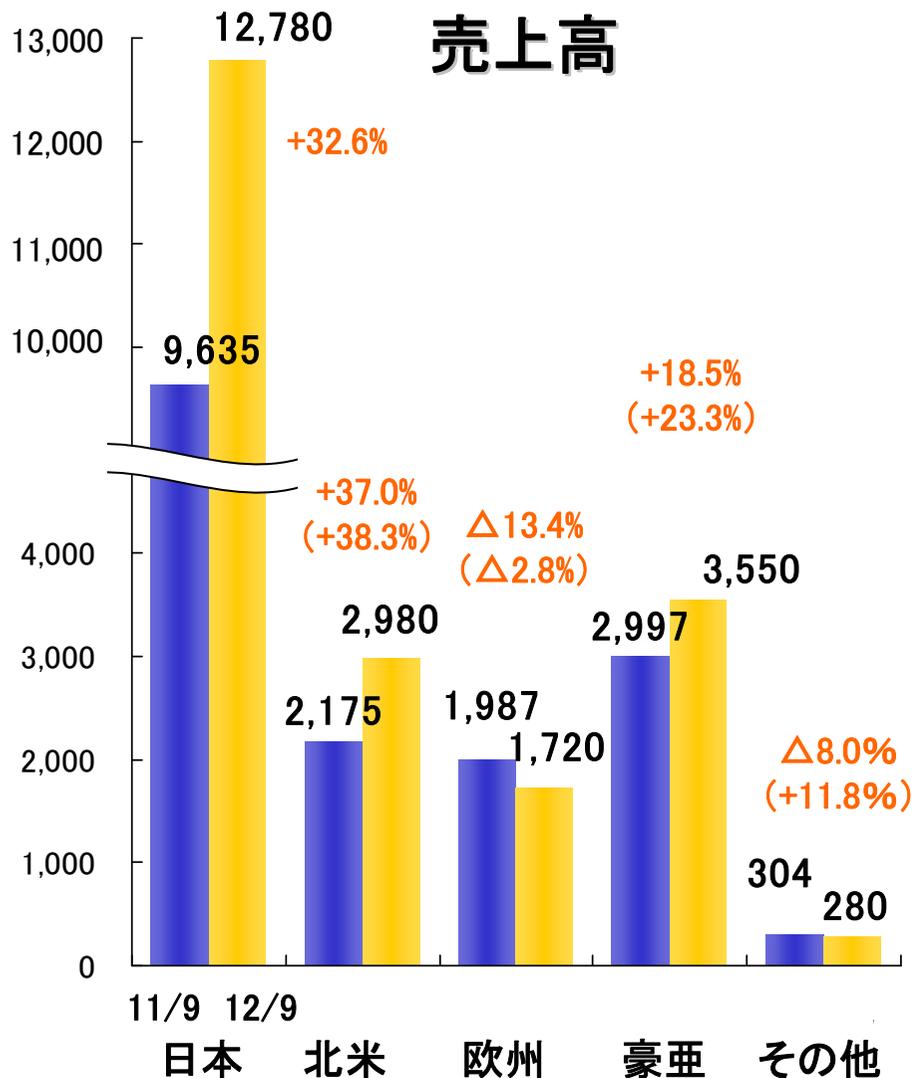
【単位:億円】



# 2013年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位：億円】 ※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は営業利益率



# 2013年3月期 通期予想

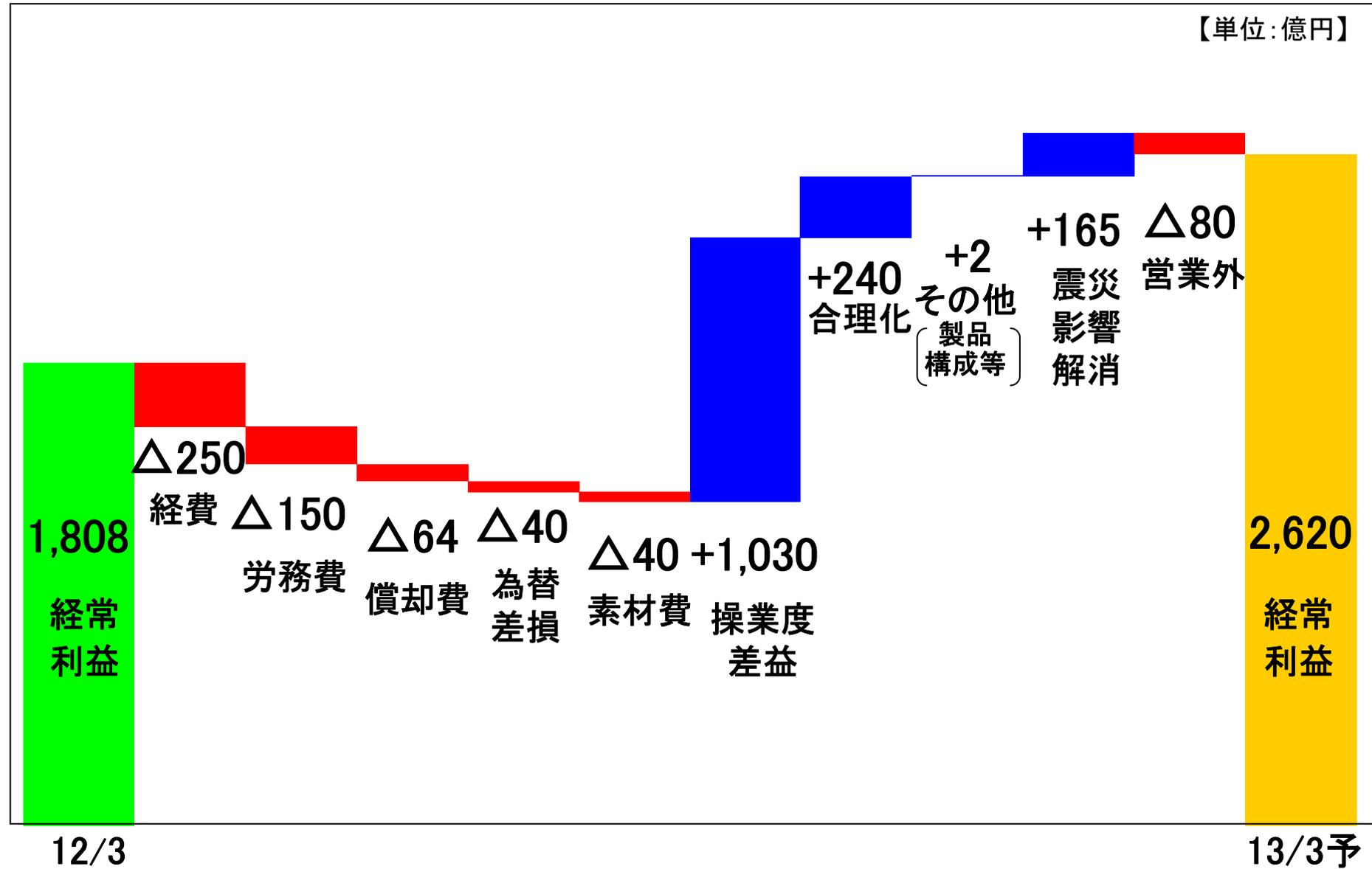
10 / 11

( )内は売上高比

【単位:億円】

	13/3期当初	13/3期最新	12/3期実績	増減額	増減率
売上高	34,200	34,800	31,546	+3,254	+10.3%
営業利益	(6.0%) 2,050	(7.2%) 2,500	(5.1%) 1,607	+893	+55.5%
経常利益	(6.3%) 2,150	(7.5%) 2,620	(5.7%) 1,808	+813	+45.0%
税引前利益	(6.3%) 2,150	(7.5%) 2,625	(5.2%) 1,635	+990	+60.6%
当期純利益	(4.4%) 1,500	(4.9%) 1,720	(2.8%) 893	+827	+92.6%
為替レート	80円/ドル 105円/ユーロ	80円/ドル 103円/ユーロ	79円/ドル 109円/ユーロ	1円 円安 6円 円高	
国内車両生産	928万台	956万台	889万台	+67万台	+7.5%
海外日系車生産 (内、北米)	1,641万台 (477万台)	1,647万台 (488万台)	1,465万台 (395万台)	+182万台 (+93万台)	+12.4% (+23.5%)

# 2013年3月期 経常利益増減要因(前年比)



***DENSO***

- 単独決算概要
- 前提となる為替レート／車両生産台数
- 得意先別売上
- 製品別売上
- 設備投資・償却費・研究開発費

# 単独決算概要

## 損益計算書

( )内は売上高比

【単位：億円，%】

科 目	12/6期実績		11/6期実績		前年比		12/9期予想		13/3期予想	
					増減額	増減率				
売上高	( 100.0 )	5,775	( 100.0 )	3,645	2,130	58.4	( 100.0 )	11,600	( 100.0 )	22,930
売上原価	( 87.4 )	5,047	( 98.0 )	3,572	1,474					
販売費及び一般管理費	( 5.4 )	313	( 7.5 )	274	38					
営業利益	( 7.2 )	416	( △ 5.5 )	△ 202	618	—	( 5.9 )	680	( 5.1 )	1,180
営業外收支		184		138	46			350		520
経常利益	( 10.4 )	600	( △ 1.8 )	△ 64	664	—	( 8.9 )	1,030	( 7.4 )	1,700
特別損益		5		△ 0	5			5		5
税引前当期純利益	( 10.5 )	604	( △ 1.8 )	△ 64	669	—	( 8.9 )	1,035	( 7.4 )	1,705
当期純利益	( 6.7 )	387	( 0.4 )	16	371	2,281.5	( 6.2 )	720	( 5.2 )	1,200

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		12/3通期														
		上期							下期							
		第1四半期														
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	82	80	2円 円高	80	80	80	-	78	80	80	2円 円安	79	80	80	1円 円安
	EUR	117	103	14円 円高	114	105	101	13円 円高	104	105	105	1円 円安	109	105	103	6円 円高
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD											29	29	29	-	
	EUR											7	7	7	-	
日系車両生産 台数 (万台)	国内	146	240	+ 64%	373	454	482	+29%	516	474	474	△ 8%	889	928	956	+8%
	北米	67	131	+ 96%	156	237	248	+59%	239	240	240	+0%	395	477	488	+24%
	海外日系車	285	416	+ 46%	679	806	811	+19%	787	836	836	+6%	1,465	1,641	1,647	+12%

# 得意先別売上

【単位：億円，％】

区分	12/6期実績(累計)		11/6期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
トヨタ	4,272	48.4	2,263	36.0	2,008	88.7
ダイハツ	266	3.0	178	2.8	87	48.9
日野自動車	126	1.5	91	1.4	35	38.8
<b>トヨタグループ計</b>	<b>4,664</b>	<b>52.9</b>	<b>2,533</b>	<b>40.2</b>	<b>2,131</b>	<b>84.1</b>
本田技研	610	6.9	348	5.5	262	75.2
G M	223	2.5	212	3.4	12	5.5
現代・起亜	209	2.4	191	3.0	17	9.0
スズキ	200	2.3	176	2.8	24	13.9
富士重工	180	2.0	96	1.5	85	88.7
フィアット	178	2.0	250	4.0	△ 72	△ 28.9
クライスラー	159	1.8	137	2.2	22	16.3
マツダ	158	1.8	107	1.7	51	48.0
フォード	153	1.7	183	2.9	△ 31	△ 16.7
V W ・ A U D I	143	1.6	147	2.3	△ 3	△ 2.2
いすゞ	119	1.3	100	1.6	19	18.5
三菱自動車	99	1.1	114	1.8	△ 15	△ 13.0
日産自動車	93	1.1	73	1.2	20	27.5
B M W	67	0.8	75	1.2	△ 8	△ 10.0
ベンツ	55	0.6	51	0.8	4	7.6
ジャガー・ランドローバー	36	0.4	79	1.2	△ 42	△ 53.7
P S A	33	0.4	50	0.8	△ 17	△ 34.3
その他メーカー	591	6.7	529	8.4	62	11.8
<b>O E M 計</b>	<b>7,970</b>	<b>90.3</b>	<b>5,450</b>	<b>86.5</b>	<b>2,520</b>	<b>46.2</b>
市販・新事業他※	854	9.7	852	13.5	2	0.2
<b>合計</b>	<b>8,824</b>	<b>100.0</b>	<b>6,302</b>	<b>100.0</b>	<b>2,522</b>	<b>40.0</b>

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

# 製品別売上

【単位：億円，%】

区 分	12/6期実績(累計)		11/6期実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ハ ° ワ ト レ イ ン 機 器	3,006	34.1	2,199	34.9	806	36.7
電 子 機 器	827	9.4	489	7.8	338	69.1
熱 機 器	2,583	29.3	2,009	31.9	574	28.6
情 報 安 全	1,495	16.9	934	14.8	561	60.1
モ - タ	647	7.3	423	6.7	224	52.9
そ の 他 ※	123	1.4	104	1.7	19	18.2
<b>自 動 車 分 野 計</b>	<b>8,681</b>	<b>98.4</b>	<b>6,159</b>	<b>97.8</b>	<b>2,523</b>	<b>41.0</b>
産 業 機 器 ・ 生 活 関 連 機 器	103	1.2	110	1.7	△ 7	△ 6.3
そ の 他	40	0.4	34	0.5	6	18.3
<b>新 事 業 分 野 計</b>	<b>143</b>	<b>1.6</b>	<b>143</b>	<b>2.2</b>	<b>△ 1</b>	<b>△ 0.5</b>
<b>合 計</b>	<b>8,824</b>	<b>100.0</b>	<b>6,302</b>	<b>100.0</b>	<b>2,522</b>	<b>40.0</b>

# 設備投資・償却費・研究開発費

【単位：億円】

		12/3期		13/3期		12/6期	
		11/6期	実績	12/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	241	1,031	285	1,170	18.3%	24.4%
	北米	26	122	32	130	23.1%	24.6%
	欧州	45	187	44	190	△2.2%	23.2%
	豪亜	103	382	109	510	5.8%	21.4%
	その他	17	72	7	90	△58.8%	7.8%
	合計	432	1,794	478	2,090	10.6%	22.9%
償却費	日本	284	1,344	287	1,350	1.1%	21.3%
	北米	40	146	35	160	△12.5%	21.9%
	欧州	32	111	26	115	△18.8%	22.6%
	豪亜	49	185	48	220	△2.0%	21.8%
	その他	5	21	5	25	0.0%	20.0%
	合計	410	1,806	400	1,870	△2.4%	21.4%
研究開発費 (売上高比)	714 (11.3%)	2,984 (9.5%)	775 (8.8%)	3,100 (8.9%)	8.5%	25.0%	