

# 2014年3月期 第3四半期 決算説明会

2014年2月3日  
株式会社デンソー

1. 主に北米での車両生産台数の増加や円安効果により、  
増収増益

2. 車両生産台数や為替を見直し、通期業績予想を上方修正

# 2014年3月期 第3四半期 連結決算

02/09

( )内は売上高比

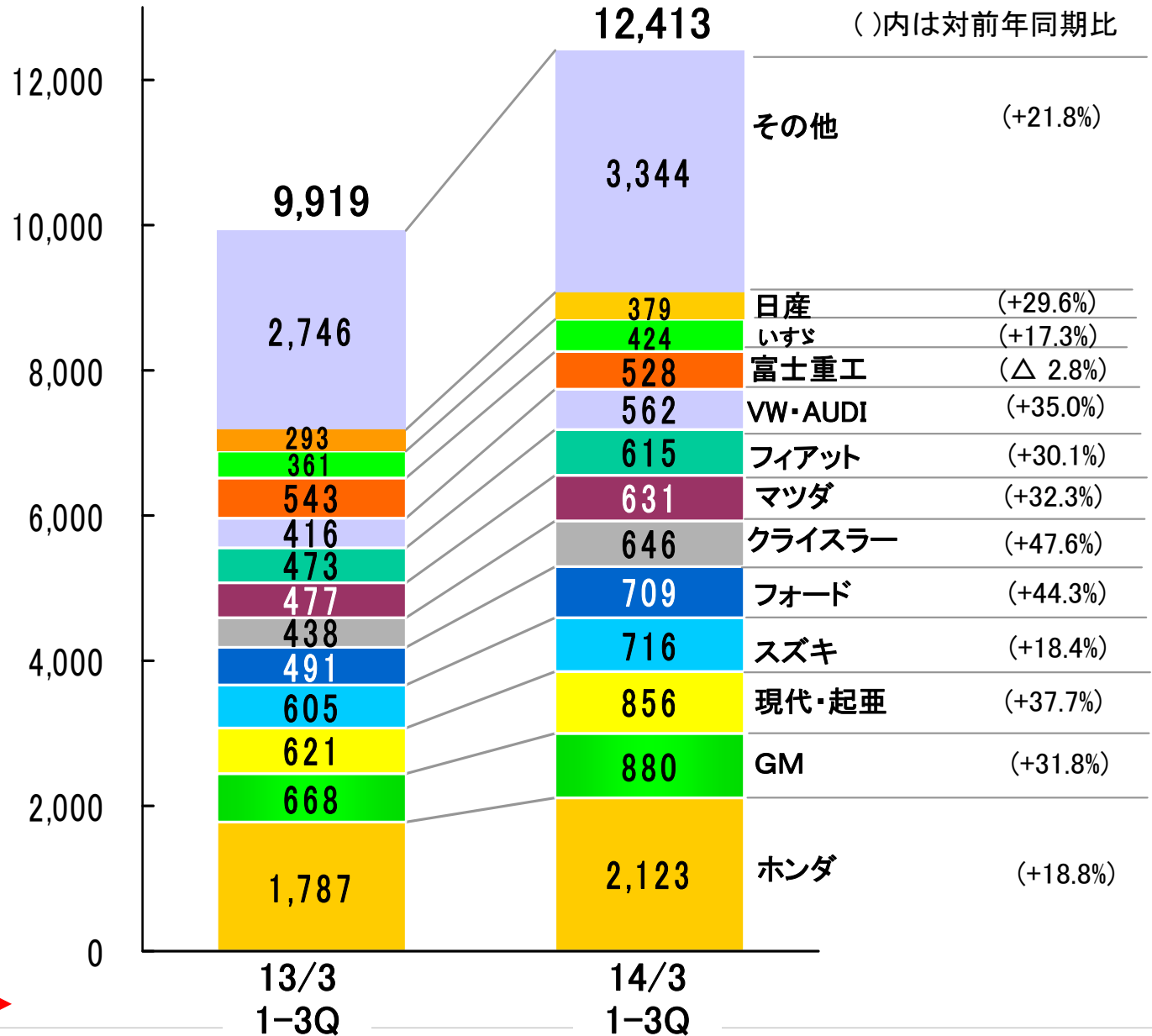
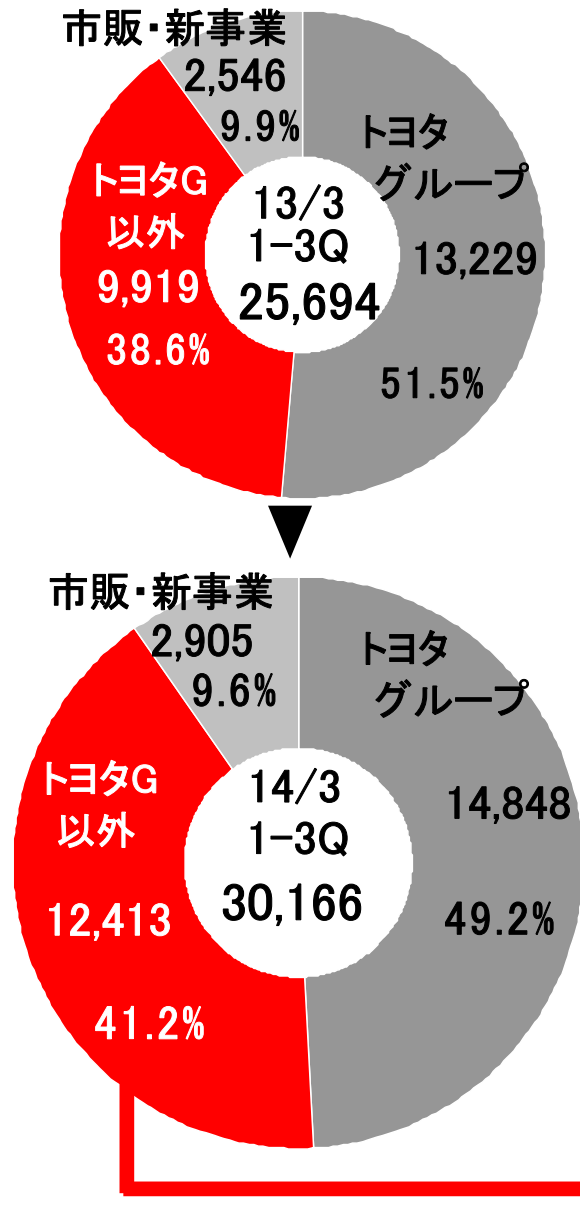
【単位:億円】

	13/12期実績 (9ヶ月)	12/12期実績 (9ヶ月)	増減額	増減率
売上高	30,166	25,694	+4,472	+17.4%
営業利益	(9.6%) 2,899	(7.3%) 1,880	+1,019	+54.2%
経常利益	(10.9%) 3,294	(8.2%) 2,115	+1,179	+55.7%
税引前利益	(10.9%) 3,294	(8.3%) 2,121	+1,173	+55.3%
当期純利益	(7.5%) 2,256	(5.1%) 1,308	+948	+72.5%
為替レート	99円/ドル 132円/ユーロ	80円/ドル 102円/ユーロ	19円 円安 30円 円安	
国内車両生産	693万台	691万台	+2万台	+0.3%
海外日系車生産 (内、北米)	1,328万台 (398万台)	1,237万台 (365万台)	+91万台 (+33万台)	+7.4% (+9.0%)

## 得意先別

【単位：億円】

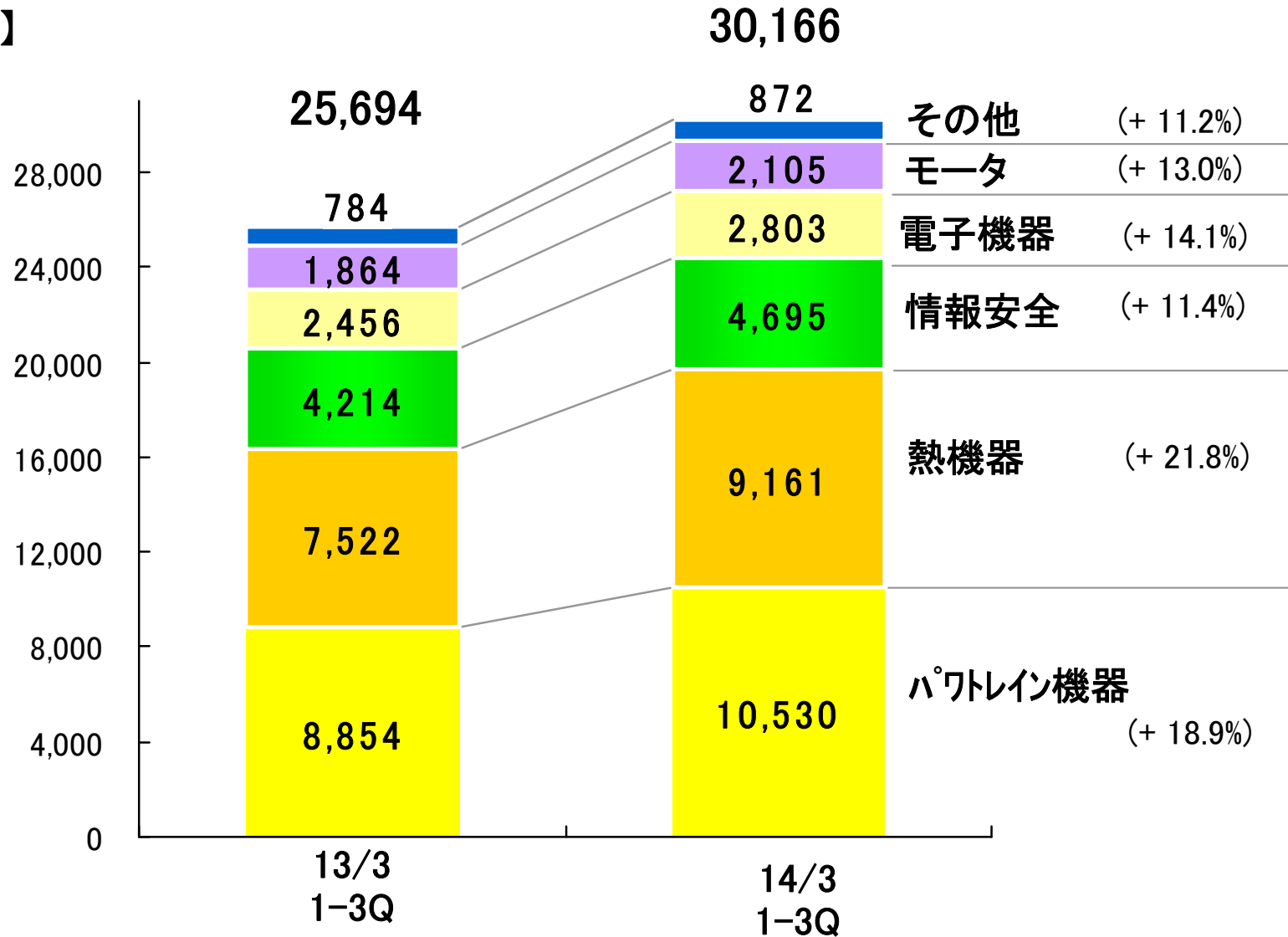
## トヨタグループ外(OEM) 得意先別売上



## 製品別

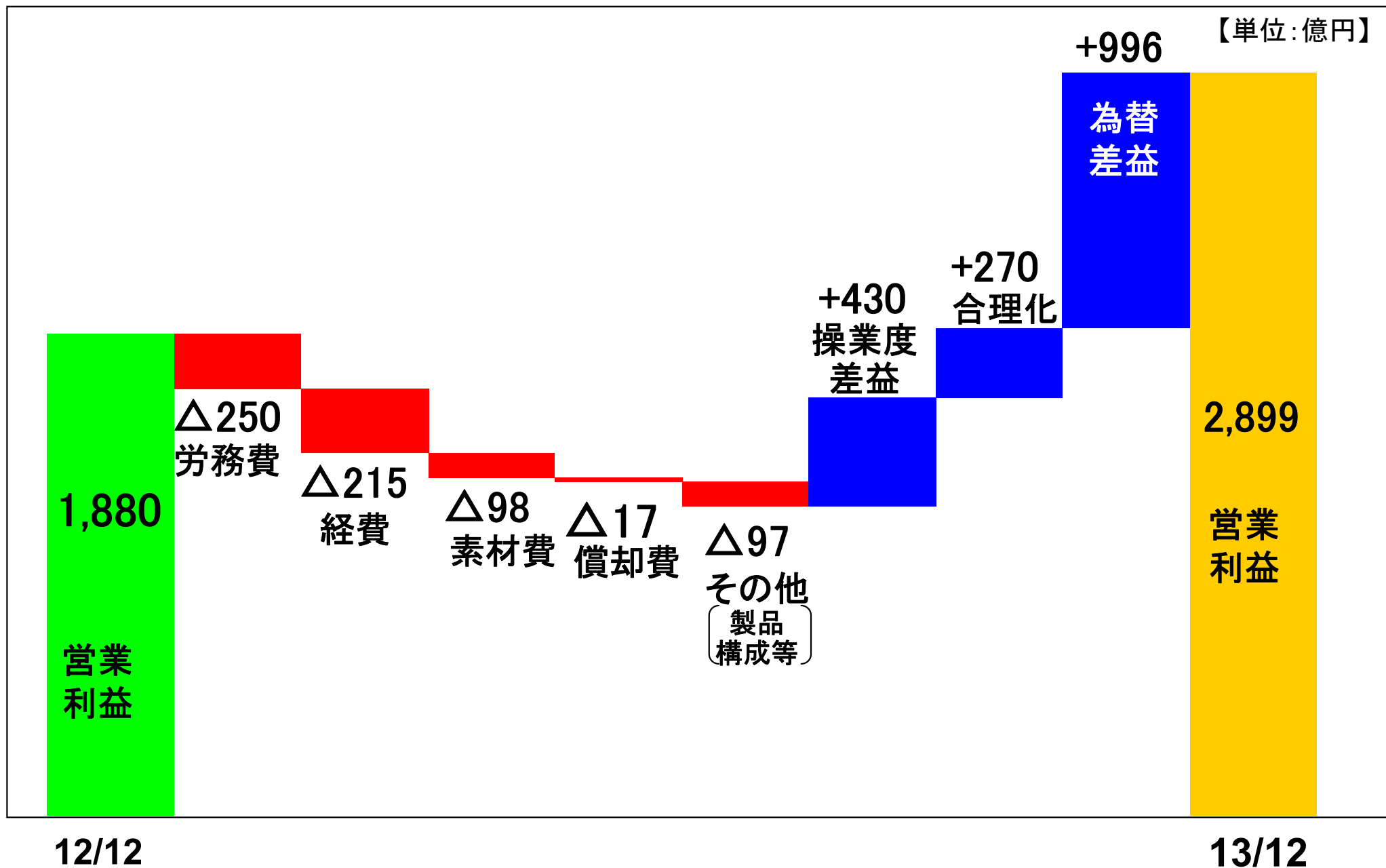
( )内は対前年同期比

【単位：億円】



# 2014年3月期 第3四半期 営業利益増減要因(前年比)

05/09



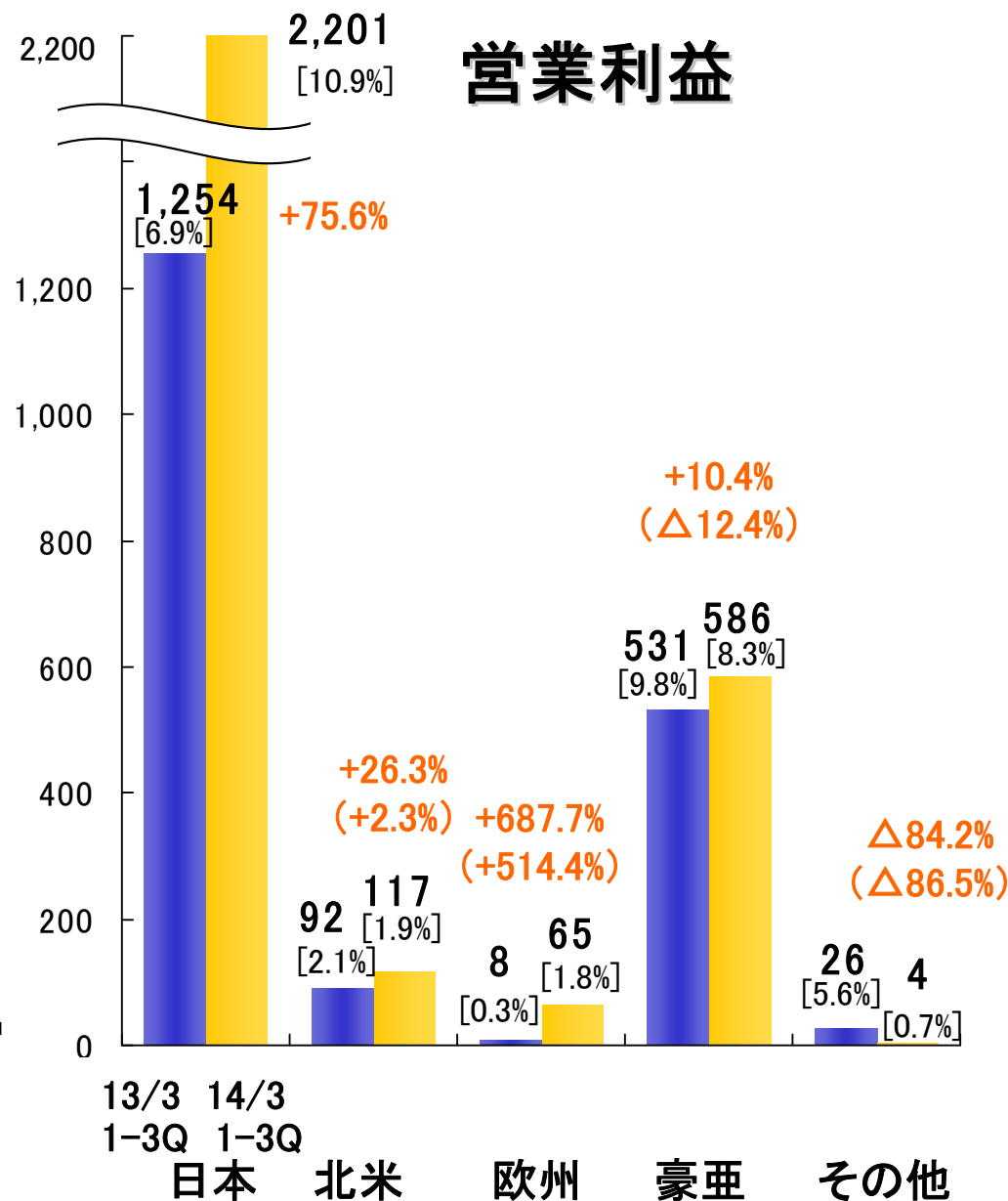
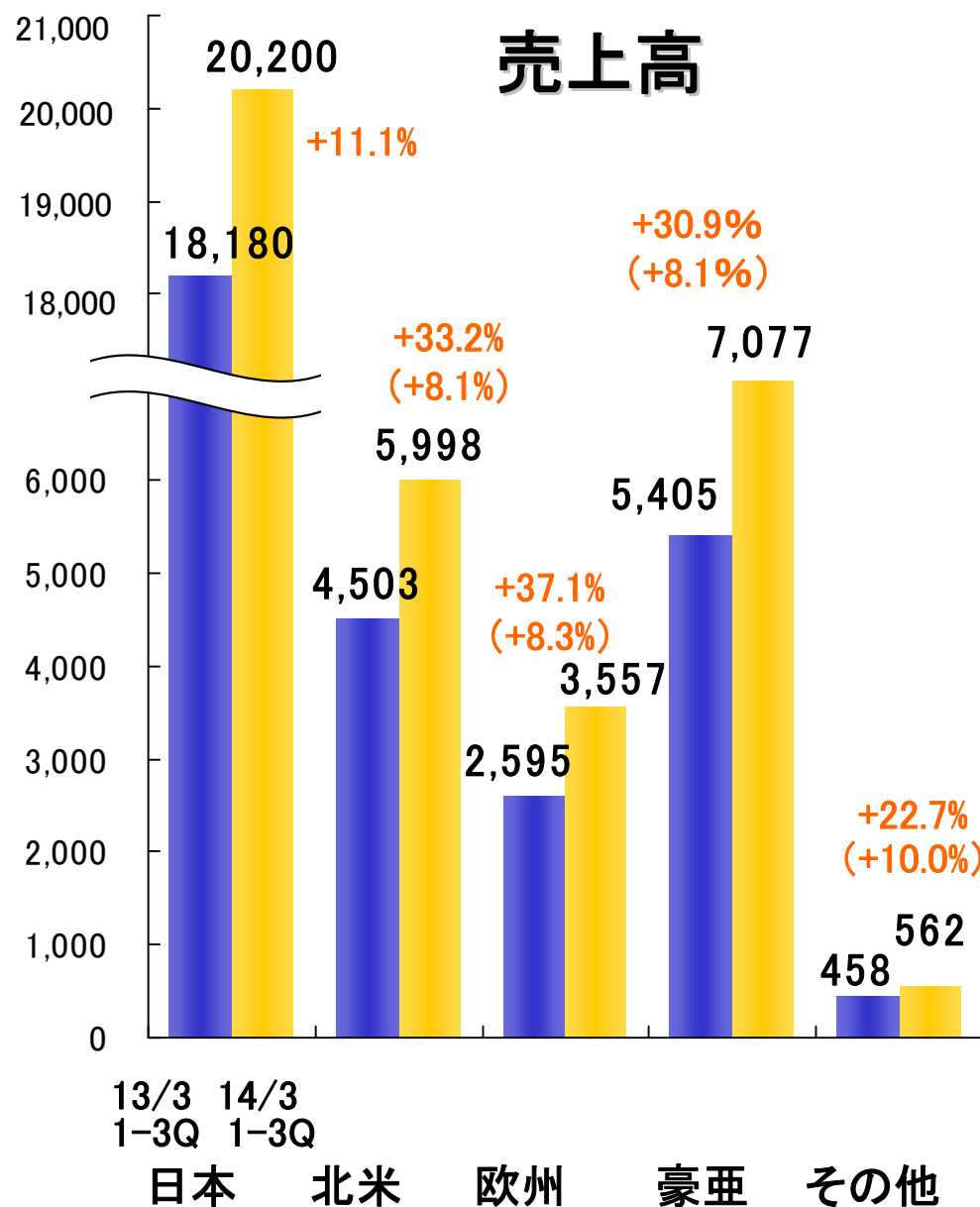
# 2014年3月期 第3四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

06/09

【単位:億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は売上高比



# 2014年3月期 通期予想

07/09

( )内は売上高比

【単位:億円】

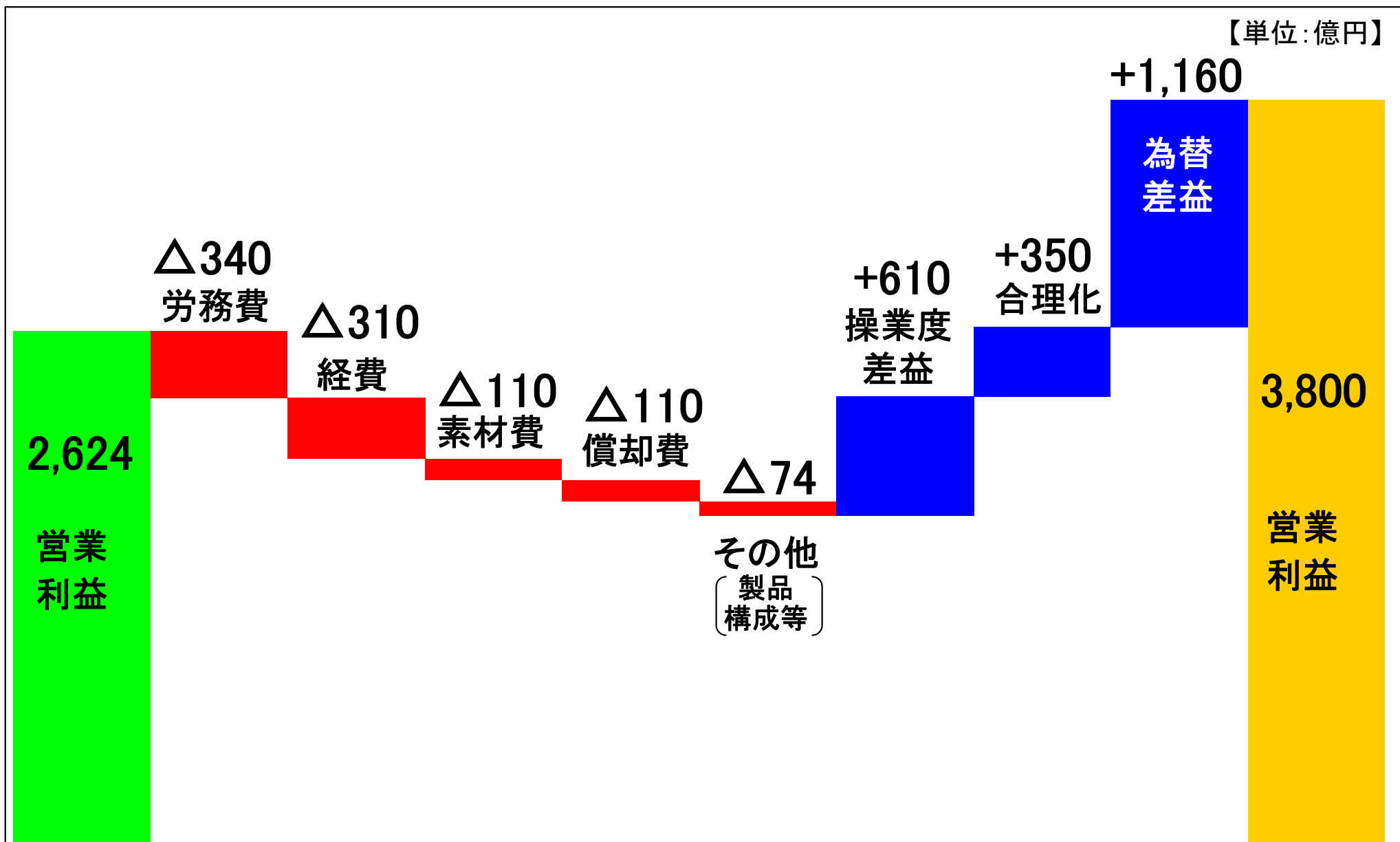
	2Q時予想	14/3期最新	13/3期実績	増減額	増減率
売上高	40,100	40,800	35,809	+4,991	+13.9%
営業利益	(9.0%) 3,600	(9.3%) 3,800	(7.3%) 2,624	+1,176	+44.8%
経常利益	(9.8%) 3,910	(10.3%) 4,200	(8.3%) 2,960	+1,240	+41.9%
税引前利益	(9.8%) 3,910	(10.3%) 4,200	(7.9%) 2,819	+1,381	+49.0%
当期純利益	(6.6%) 2,640	(6.9%) 2,830	(5.1%) 1,817	+1,013	+55.8%
為替レート	97円/ドル 130円/ユーロ	100円/ドル 135円/ユーロ	83円/ドル 107円/ユーロ	17円 円安 28円 円安	
国内車両生産	945万台	953万台	913万台	+40万台	+4.4%
海外日系車生産 (内、北米)	1,773万台 (546万台)	1,789万台 (544万台)	1,663万台 (502万台)	+126万台 (+42万台)	+7.6% (+8.4%)



# 2014年3月期 通期予想 営業利益増減要因(前年比)

08/09

【単位：億円】



13/3

14/3予

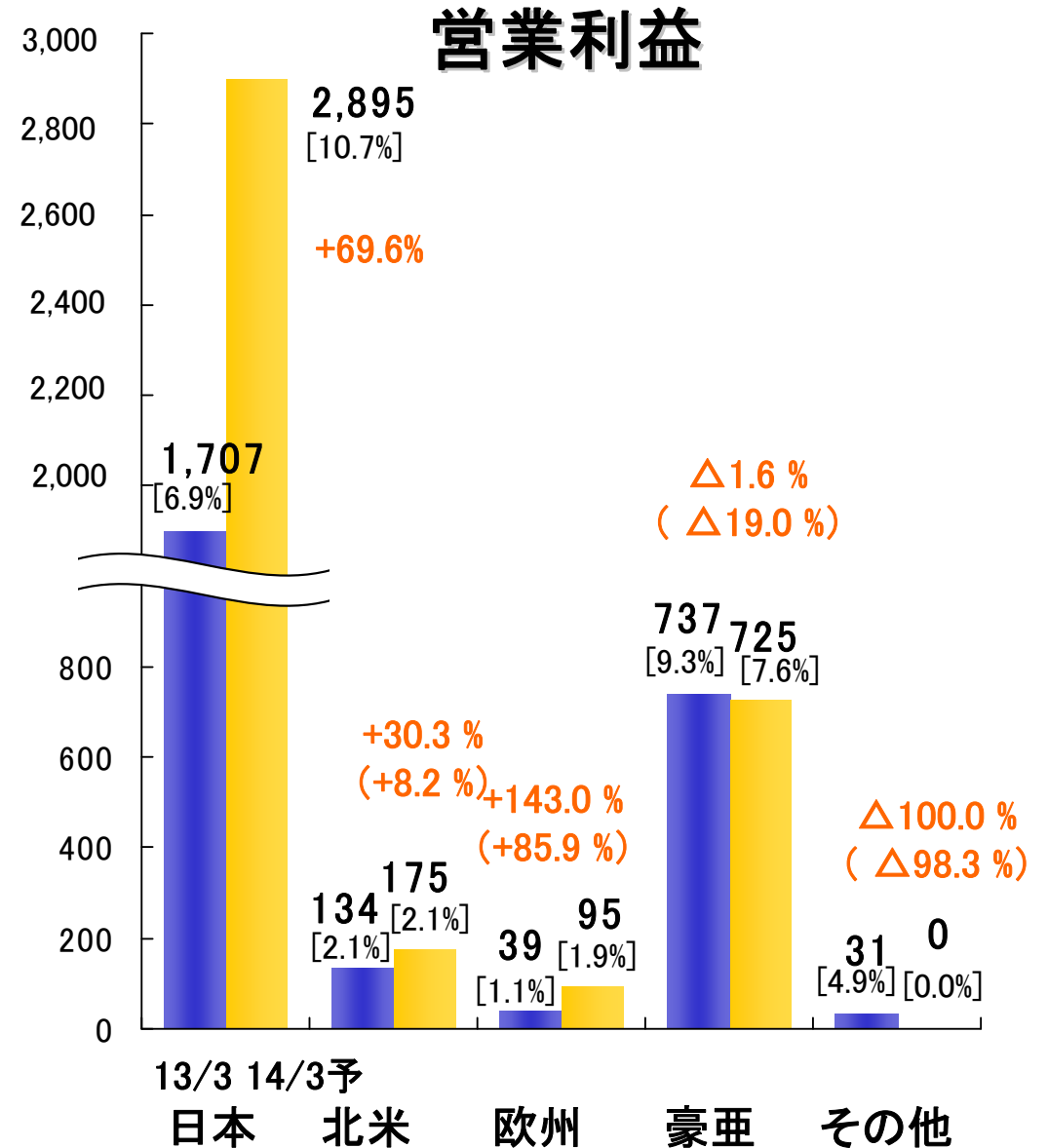
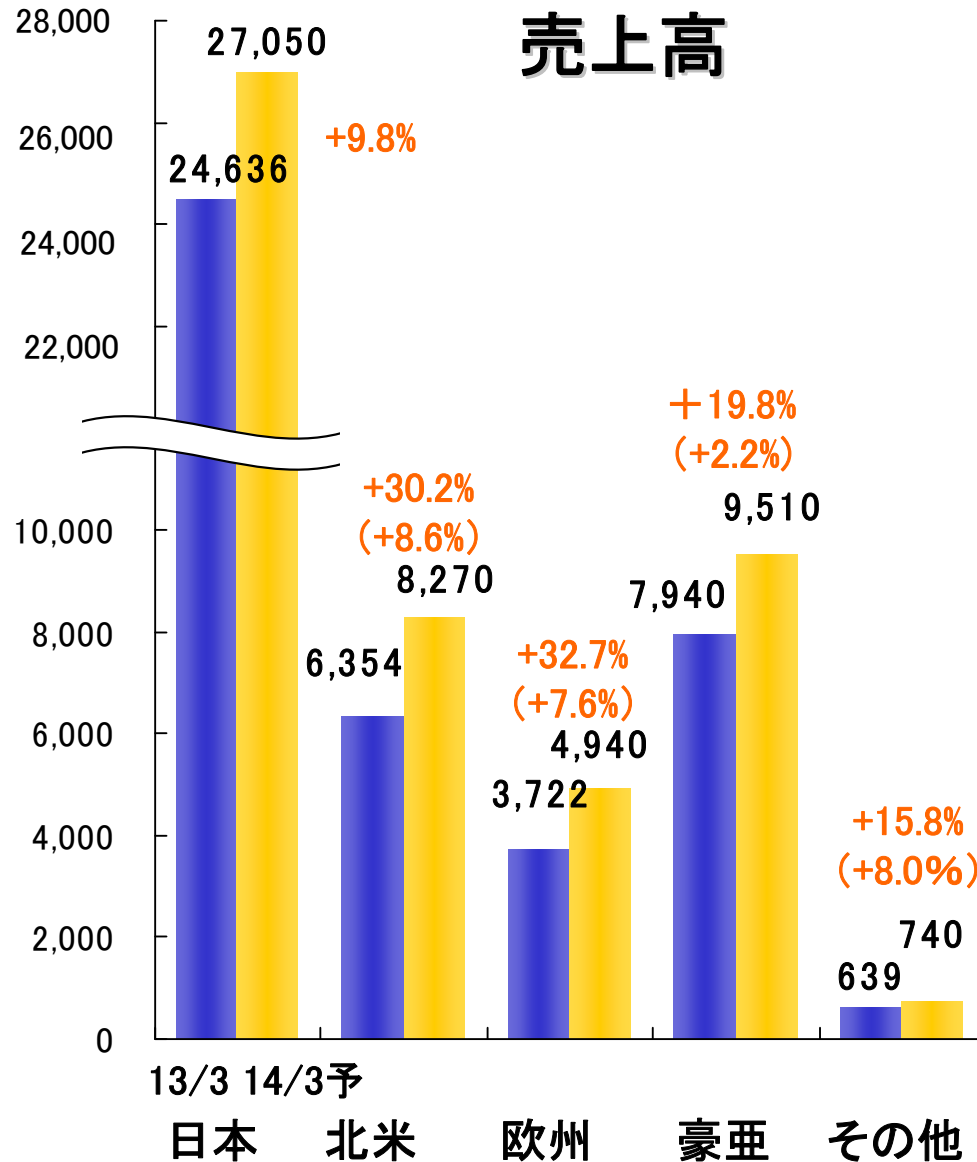
# 2014年3月期通期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

09/09

【単位：億円】

※増減は円貨ベースで表示  
( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は売上高比



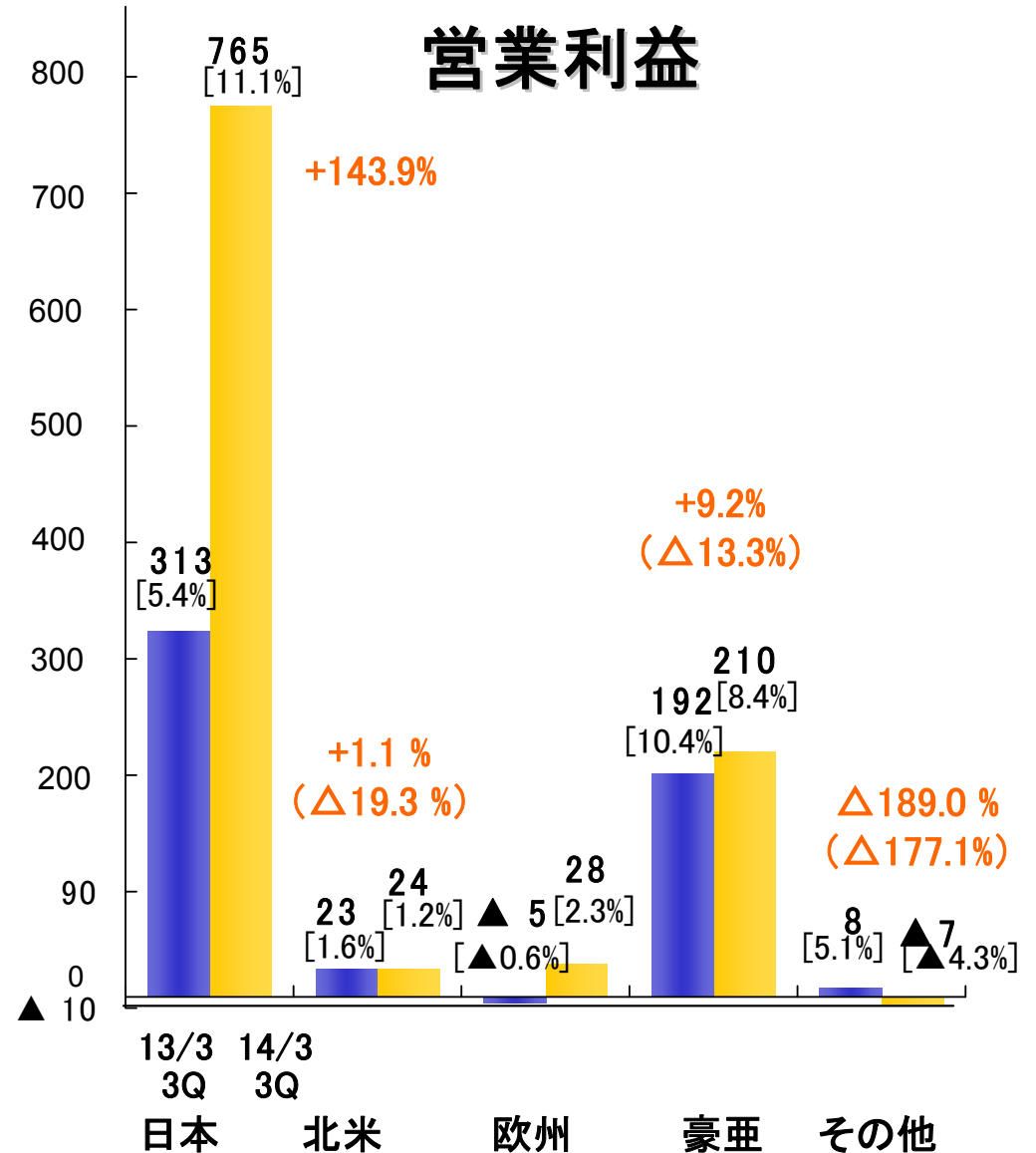
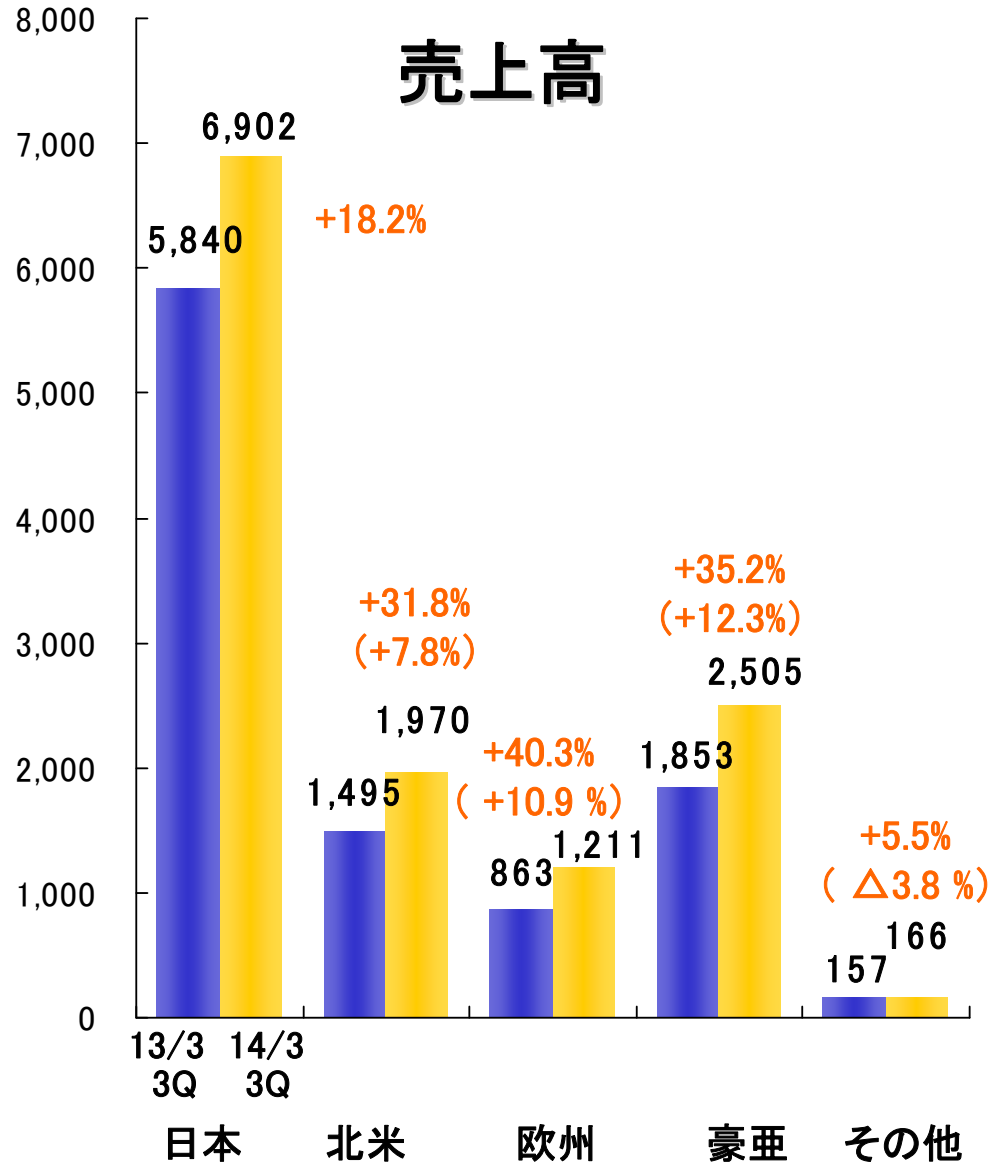
***DENSO***

- **第3四半期(3ヶ月)所在地別セグメント情報**
- **単独決算概要**
- **前提となる為替レート／車両生産台数**
- **得意先別売上**
- **製品別売上**
- **設備投資・償却費・研究開発費**

# 2014年3月期第3四半期(3ヶ月) 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】 ※増減は円貨ベースで表示  
 ( )は為替の影響を除いた現地通貨ベース

[ ]は売上高比



## 損益計算書

( )内は売上高比

【単位:億円, %】

科 目	13/12期実績 (9ヶ月)		12/12期実績 (9ヶ月)		前年比		14/3期予想					
					増減額	増減率	13/9時修正予想		最新予想		増減額	増減率
売上高	( 100.0 )	18,538	( 100.0 )	16,845	1,693	10.0	( 100.0 )	24,430	( 100.0 )	24,800	2,032	8.9
売上原価	( 84.4 )	15,644	( 88.8 )	14,965	680							
販売費及び一般管理費	( 6.2 )	1,152	( 5.8 )	976	176							
営業利益	( 9.4 )	1,742	( 5.4 )	904	837	92.6	( 8.5 )	2,070	( 9.3 )	2,300	1,064	86.1
営業外収支		650		611	39			680		700	△ 22	
経常利益	( 12.9 )	2,392	( 9.0 )	1,516	876	57.8	( 11.3 )	2,750	( 12.1 )	3,000	1,042	53.2
特別損益		△0.0		6	△7			0		△ 0	△ 4	
税引前当期純利益	( 12.9 )	2,391	( 9.0 )	1,522	869	57.1	( 11.3 )	2,750	( 12.1 )	3,000	1,038	52.9
当期純利益	( 9.8 )	1,808	( 6.6 )	1,106	702	63.5	( 8.3 )	2,030	( 9.0 )	2,220	760	52.0

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		上期			下期						14/3通期							
					第3四半期			第4四半期										
					前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当年実績	前年比					前年実績	最新予想	前年比	
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	2Q時修正 予想	最新予想	前年比	前年実績	2Q時 修正予想	最新予想	前年比						
為替レート (円)	USD	79	99	20円 円安	81	100	19円 円安	92	104	12円 円安	87	95	102	15円 円安	83	97	100	17円 円安
	EUR	101	130	29円 円安	105	137	32円 円安	122	142	20円 円安	114	130	139	25円 円安	107	130	135	28円 円安
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD														32	27	27	-5
	EUR														7	8	8	1
日系車両生産 台数 (万台)	国内	470	453	△ 4%	217	240	+11%	222	259	+17%	443	492	500	+13%	913	945	953	+4%
	北米	247	266	+8%	118	133	+12%	137	146	+6%	255	280	278	+9%	502	546	544	+8%
	海外日系車	830	869	+5%	407	459	+13%	426	462	+8%	833	904	920	+10%	1,663	1,773	1,789	+8%

【単位：億円，％】

区 分	13/12期 実績(累計)		12/12期 実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ト ヨ タ	13,621	45.2	12,121	47.2	1,500	12.4
ダ イ ハ ツ	823	2.7	729	2.8	94	12.9
日 野 自 動 車	404	1.3	379	1.5	25	6.5
トヨタグループ計	14,848	49.2	13,229	51.5	1,619	12.2
本 田 技 研	2,123	7.0	1,787	7.0	337	18.8
G M	880	2.9	668	2.6	212	31.8
現 代 ・ 起 亜	856	2.8	621	2.4	234	37.7
ス ズ キ	716	2.4	605	2.4	111	18.4
フ ォ ー ド	709	2.4	491	1.9	217	44.3
ク ラ イ ス ラ ー	646	2.1	438	1.7	208	47.6
マ ツ ダ	631	2.1	477	1.9	154	32.3
フ ィ ア ッ ト	615	2.0	473	1.8	142	30.1
V W ・ A U D I	562	1.9	416	1.6	146	35.0
富 士 重 工	528	1.8	543	2.1	△ 15	△ 2.8
い す ゞ	424	1.4	361	1.4	62	17.3
日 産 自 動 車	379	1.3	293	1.1	87	29.6
三 菱 自 動 車	355	1.2	334	1.3	21	6.3
ベ ン ツ	243	0.8	177	0.7	65	36.7
B M W	242	0.8	209	0.8	33	15.6
P S A	155	0.5	95	0.4	60	63.6
ジャガー・ランドローバー	111	0.4	100	0.4	11	10.9
そ の 他 メーカー	2,236	7.4	1,829	7.1	407	22.3
○ E M 計	27,261	90.4	23,148	90.1	4,113	17.8
※ 市販・新事業他	2,905	9.6	2,546	9.9	359	14.1
合 計	30,166	100.0	25,694	100.0	4,472	17.4

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む



【単位：億円，％】

区 分	13/12期 実績(累計)		12/12期 実績(累計)		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ハ°ワトレイン機器	10,530	34.9	8,854	34.5	1,676	18.9
熱 機 器	9,161	30.4	7,522	29.3	1,640	21.8
情 報 安 全	4,695	15.6	4,214	16.4	481	11.4
電 子 機 器	2,803	9.3	2,456	9.6	347	14.1
モ - タ	2,105	7.0	1,864	7.2	242	13.0
そ の 他 ※	423	1.4	363	1.4	60	16.5
自 動 車 分 野 計	29,717	98.6	25,272	98.4	4,445	17.6
産業機器・生活関連機器	344	1.1	307	1.2	37	12.1
そ の 他	104	0.3	114	0.4	△ 10	△ 8.8
新 事 業 分 野 計	448	1.4	421	1.6	27	6.4
合 計	30,166	100.0	25,694	100.0	4,472	17.4

※ 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

【単位：億円】

		13/3期		14/3期		1-3Q	
		1-3Q	実績	1-3Q	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	925	1,243	1,038	1,350	12.2%	76.9%
	北米	133	205	332	480	149.6%	69.2%
	欧州	128	191	192	270	50.0%	71.1%
	豪亜	394	626	658	870	67.0%	75.6%
	その他	24	41	66	80	175.0%	82.5%
	合計	1,605	2,306	2,286	3,050	42.4%	75.0%
償却費	日本	953	1,315	933	1,350	▲2.1%	69.1%
	北米	103	145	138	195	34.0%	70.8%
	欧州	77	107	104	145	35.1%	71.7%
	豪亜	149	222	216	300	45.0%	72.0%
	その他	16	23	22	30	37.5%	73.3%
	合計	1,297	1,811	1,413	2,020	8.9%	70.0%
研究開発費 (売上高比)		2,455 (9.6%)	3,355 (9.4%)	2,708 (9.0%)	3,700 (9.1%)	10.3%	73.2%