



2016年3月期 第1四半期 決算説明会

2015年7月31日
株式会社デンソー

1. 海外での生産の増加や拡販に加え、
円安による為替差益の影響により、増収増益

2. 営業利益予想を上期上方修正、通期は据え置き

2016年3月期 第1四半期 連結決算

02 / 12

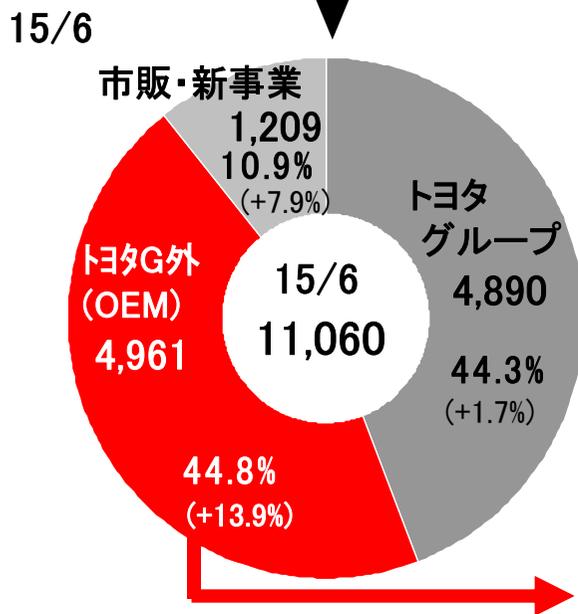
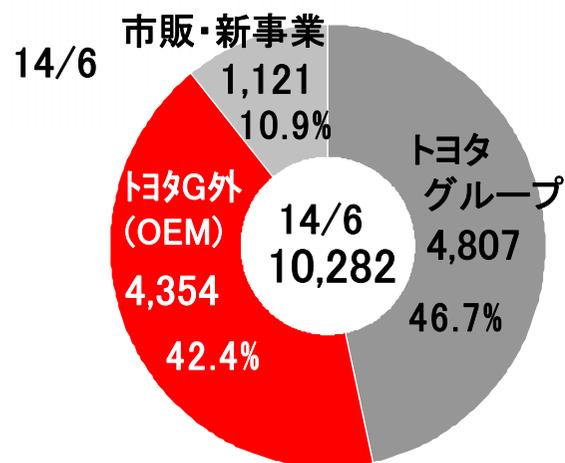
	()内は売上収益比		【単位:億円】	
	15/6期実績	14/6期実績	増減額	増減率
売上収益	11,060	10,282	+ 778	+ 7.6%
営業利益 (うち その他収支)	(7.8%) 867 (△ 5)	(8.0%) 821 (△ 6)	+ 45 (+ 1)	+ 5.5%
金融収支等(※1)	204	122	+ 82	
税引前利益	(9.7%) 1,070	(9.2%) 943	+ 127	+ 13.5%
当期利益(※2)	(6.7%) 739	(6.1%) 630	+ 109	+ 17.2%
為替レート	121円/ドル 134円/ユーロ	102円/ドル 140円/ユーロ	19円 円安 6円 円高	
国内車両生産	209万台	230万台	△ 21万台	△ 9.1%
海外日系車生産 (内、北米)	454万台 (161万台)	450万台 (148万台)	+ 4万台 (+ 13万台)	+ 0.9% (+ 8.8%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

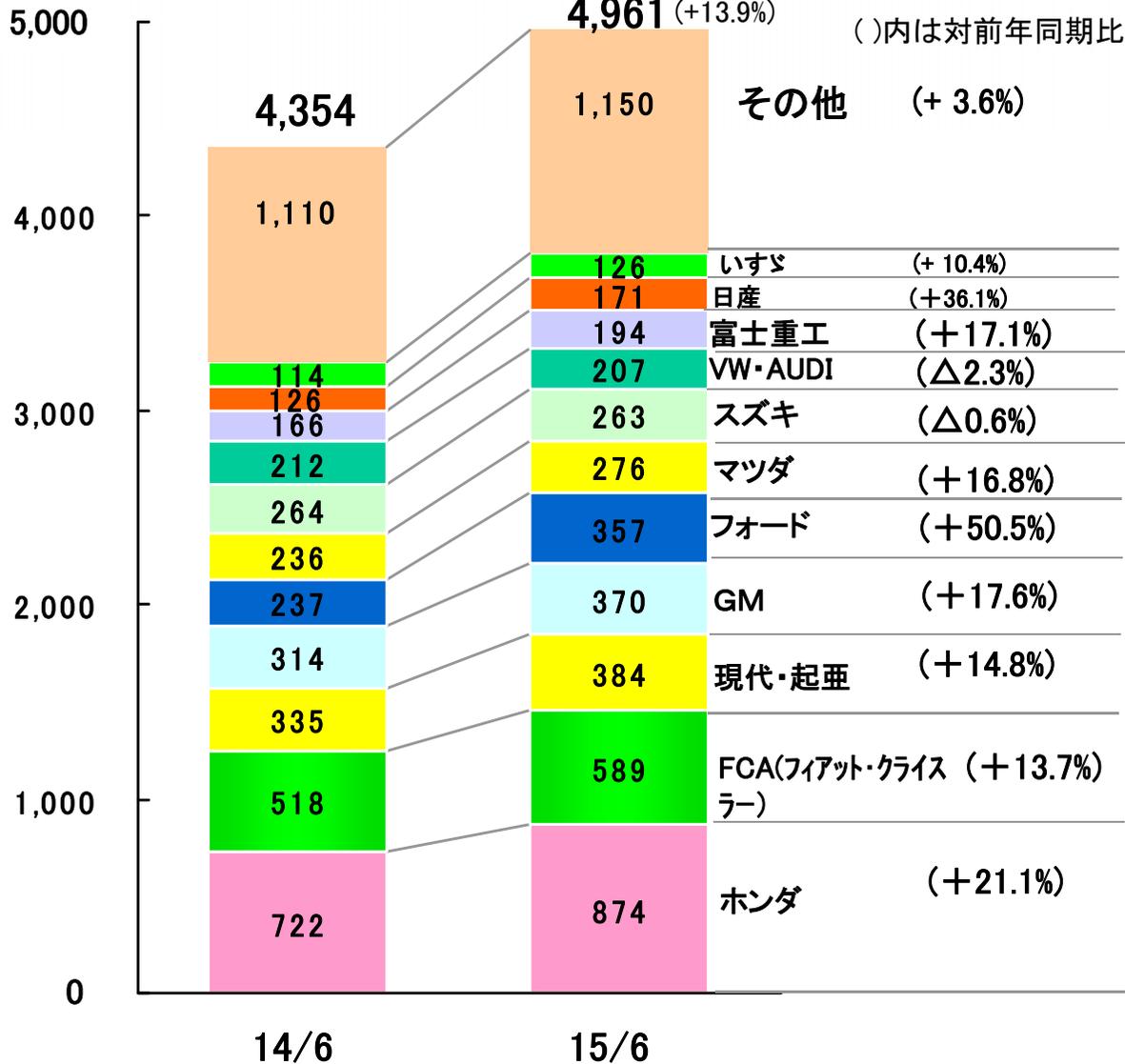
(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2016年3月期 第1四半期 連結売上収益(得意先別)

【単位:億円】



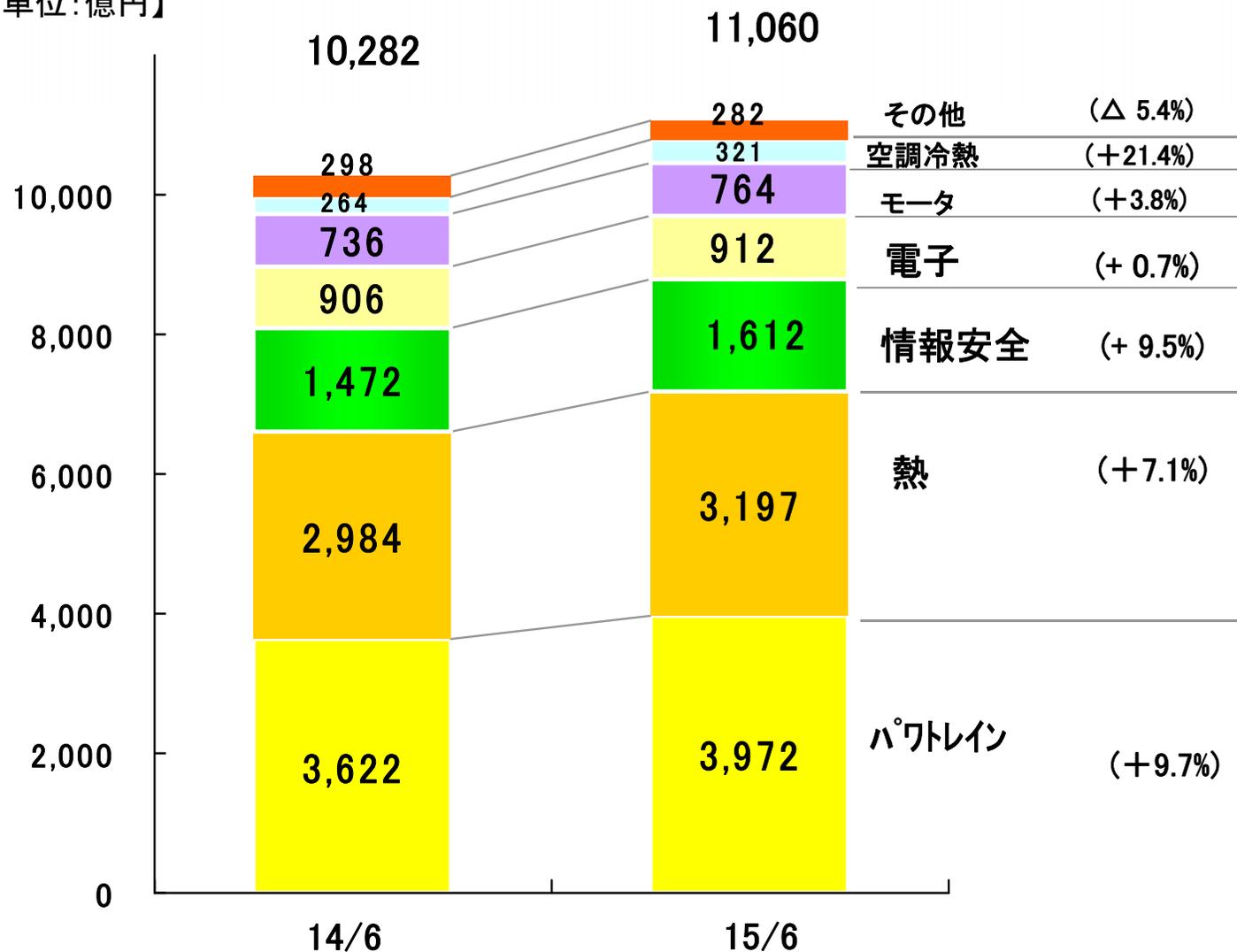
トヨタグループ外(OEM)



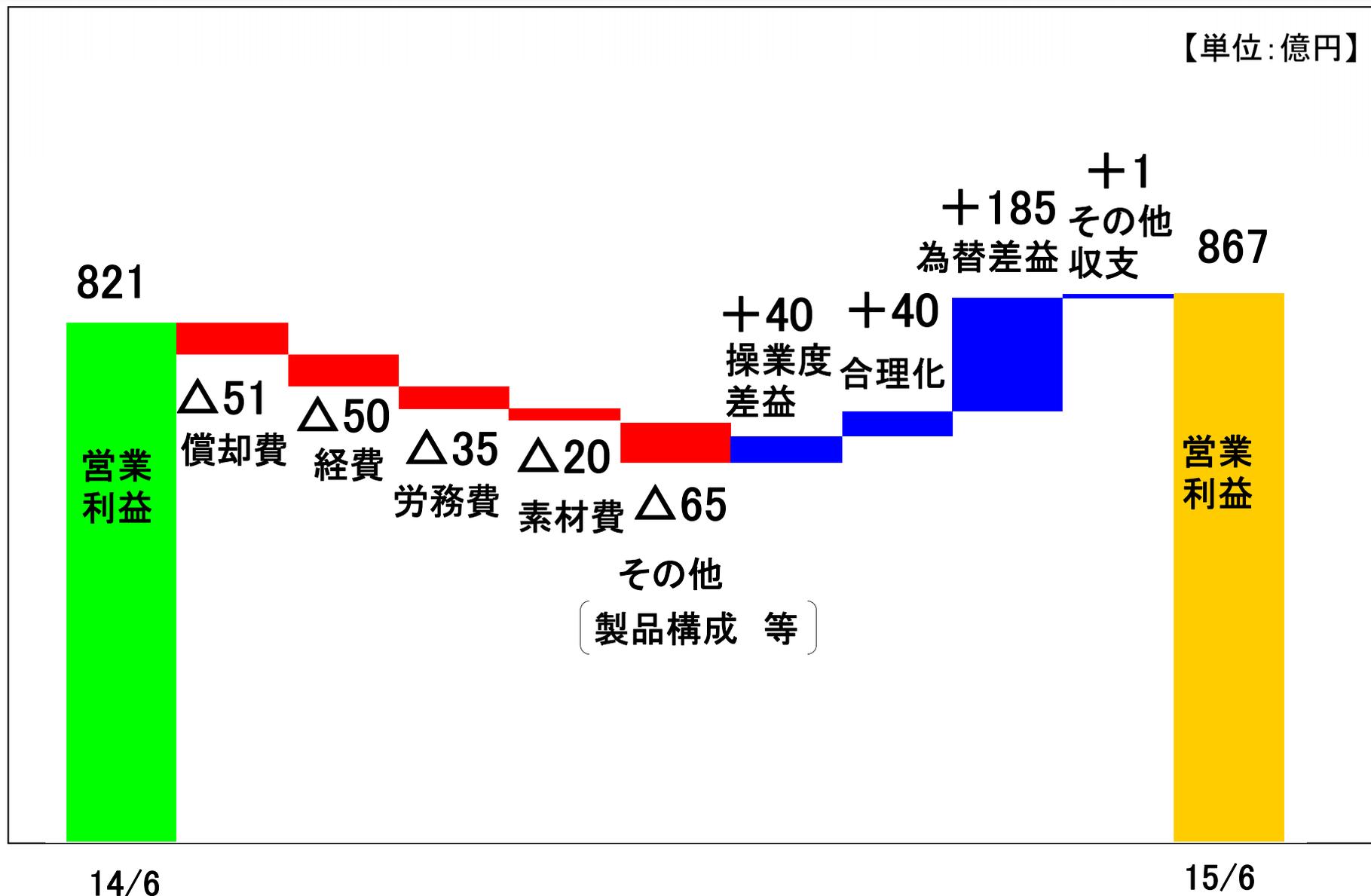
2016年3月期 第1四半期 連結売上収益(事業別)

()内は対前年同期比

【単位:億円】



2016年3月期 第1四半期 営業利益増減要因(前年比)



2016年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

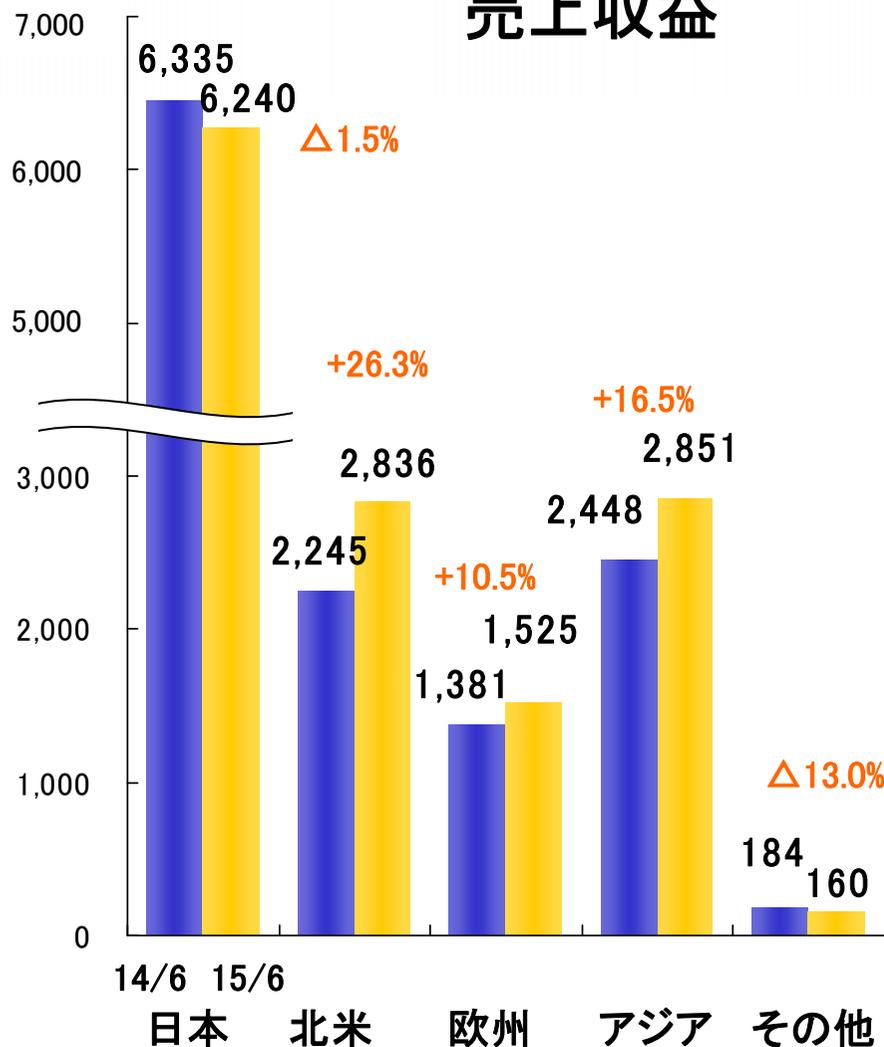
06 / 12

円貨ベース

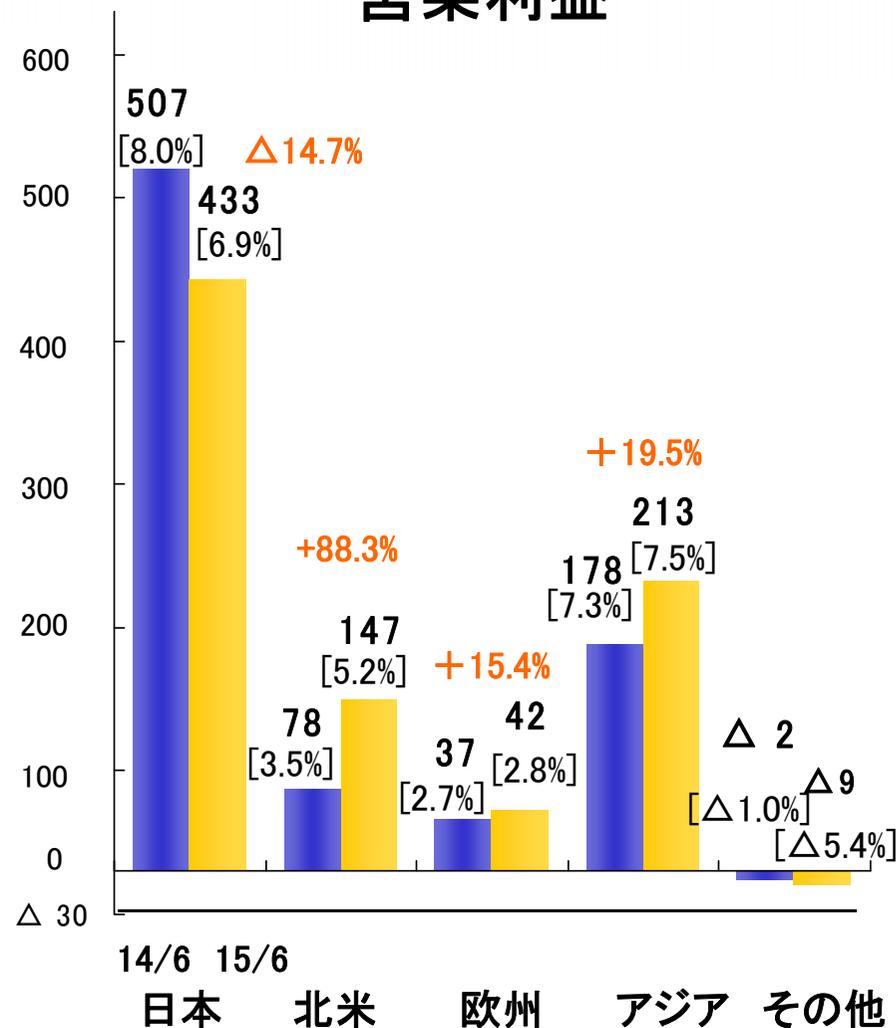
【単位:億円】

[]は営業利益率

売上収益



営業利益



2016年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報(前年比)

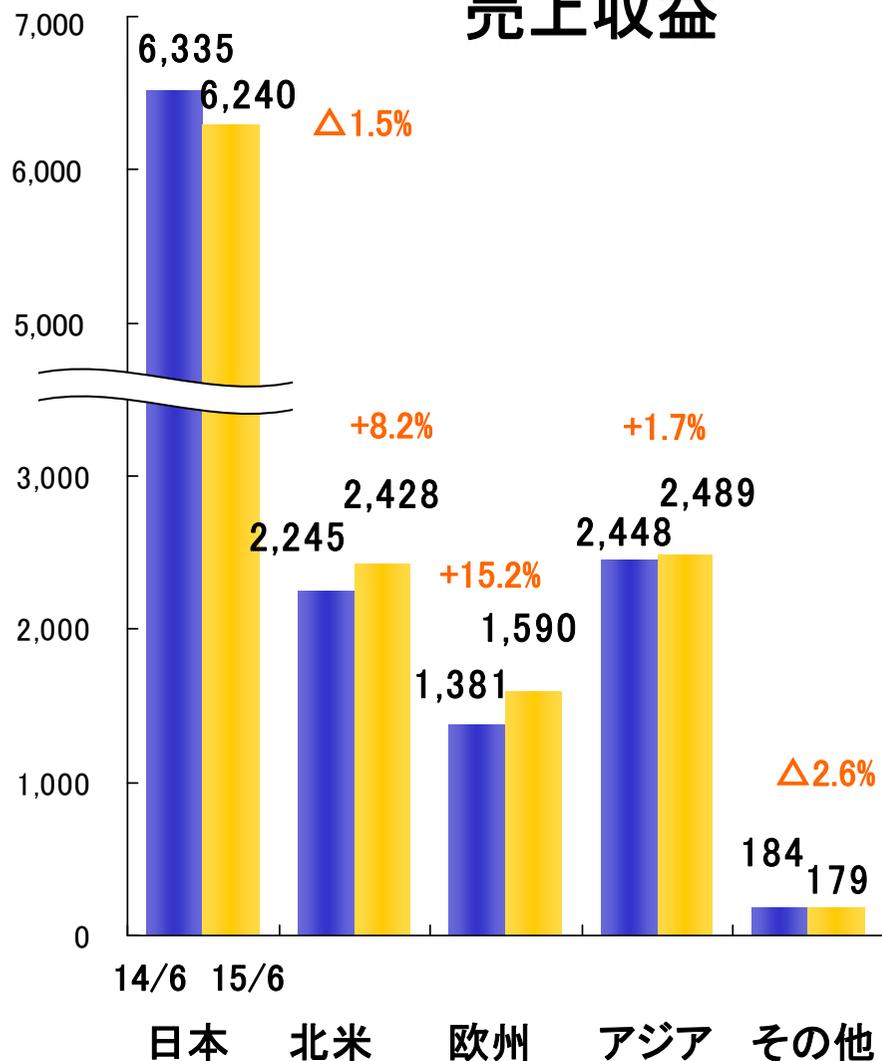
07 / 12

為替の影響を除いた現地通貨ベース

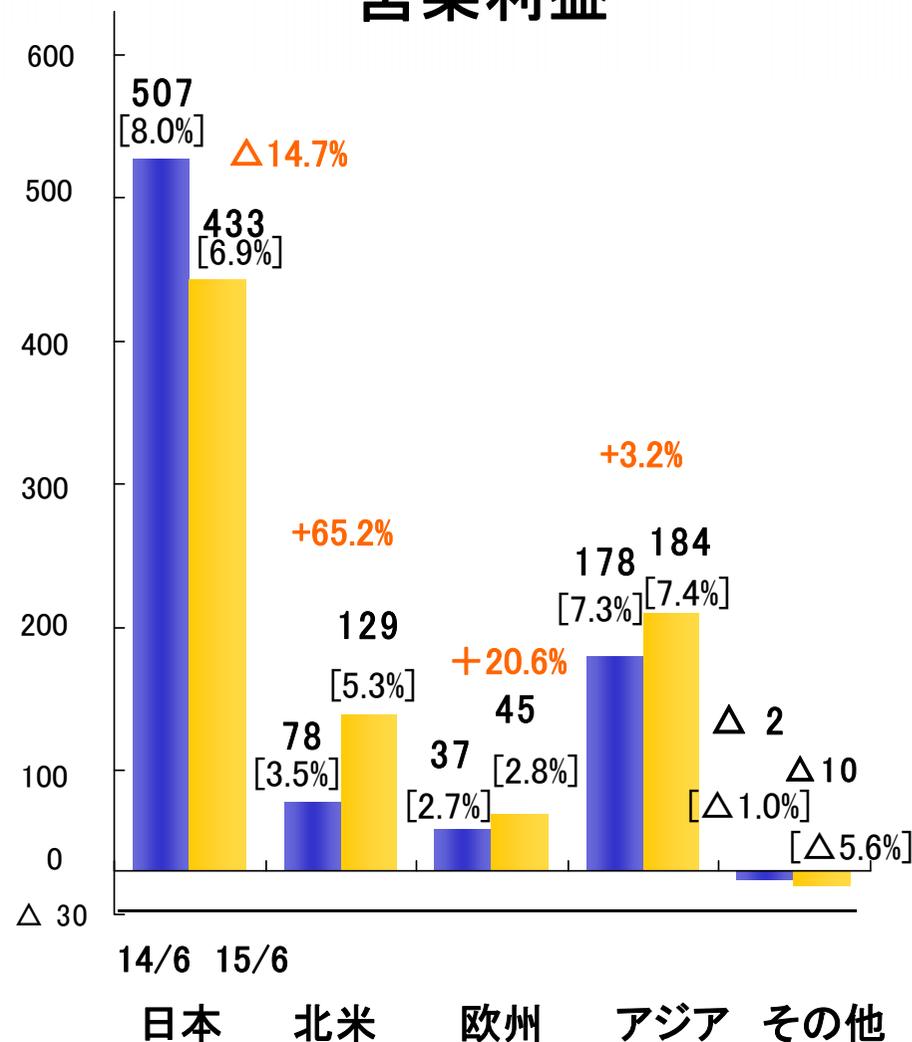
【単位：億円】

[]は営業利益率

売上収益



営業利益



2016年3月期 上期予想

08 / 12

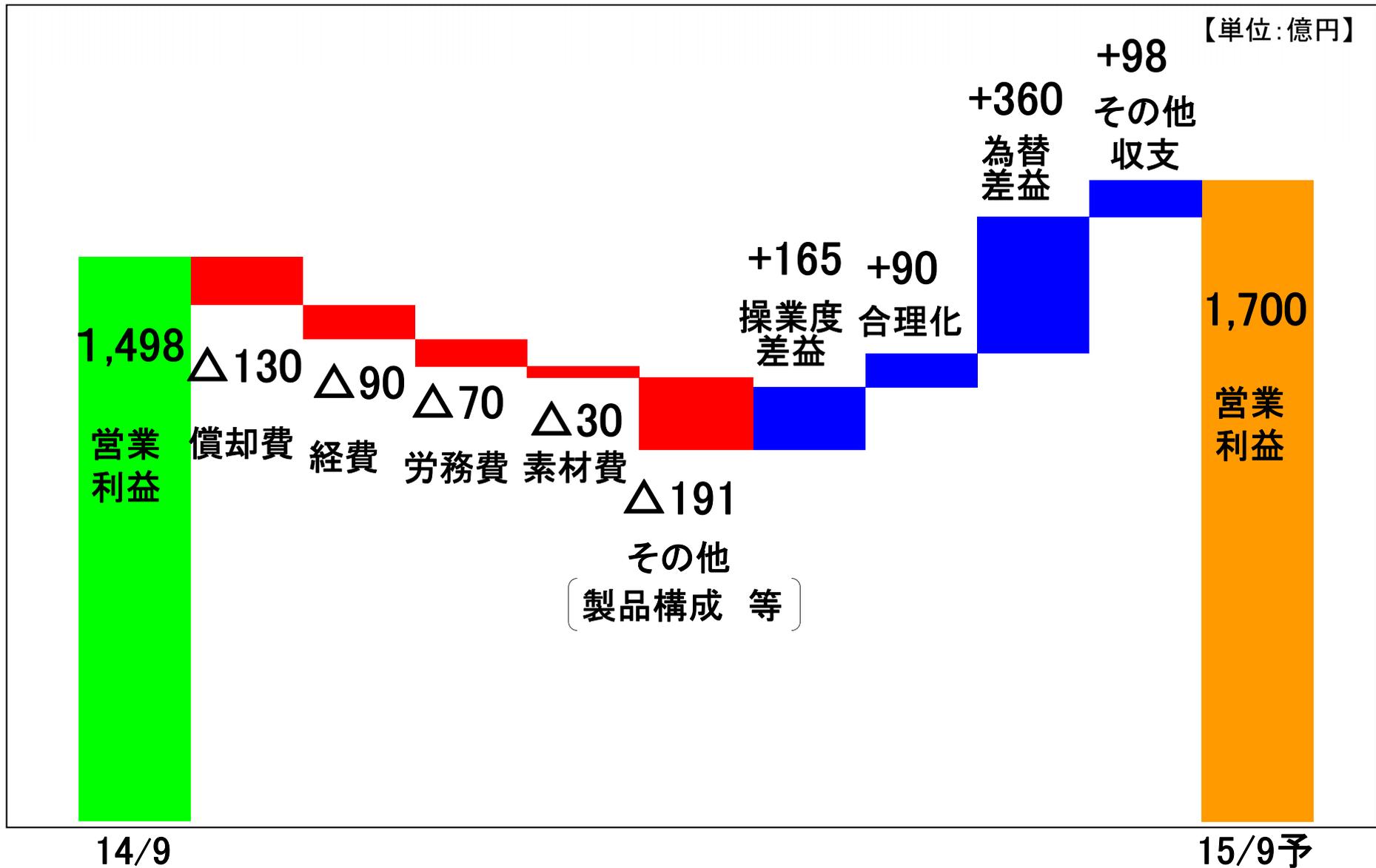
	()内は売上収益比		(※3)	【単位:億円】	
	15/9期当初	15/9期最新	14/9期実績	増減額	増減率
売上収益	21,600	22,400	20,701	+ 1,699	+ 8.2%
営業利益 (うち その他収支)	(7.4%) 1,600 (-)	(7.6%) 1,700 (△9)	(7.2%) 1,498 (△107)	+ 202 (+ 98)	+ 13.5%
金融収支等(※1)	150	220	186	+ 34	
税引前利益	(8.1%) 1,750	(8.6%) 1,920	(8.1%) 1,684	+ 236	+ 14.0%
当期利益(※2)	(5.5%) 1,180	(5.8%) 1,300	(5.4%) 1,120	+ 180	+ 16.0%
為替レート	115円/ドル 125円/ユーロ	122円/ドル 135円/ユーロ	103円/ドル 139円/ユーロ	19円 円安 4円 円高	
国内車両生産	436万台	434万台	459万台	△25万台	△ 5.4%
海外日系車生産 (内、北米)	922万台 (314万台)	935万台 (313万台)	913万台 (299万台)	+ 22万台 (+14万台)	+ 2.4% (+ 4.7%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

(※3) 14/9期実績の数値は未監査

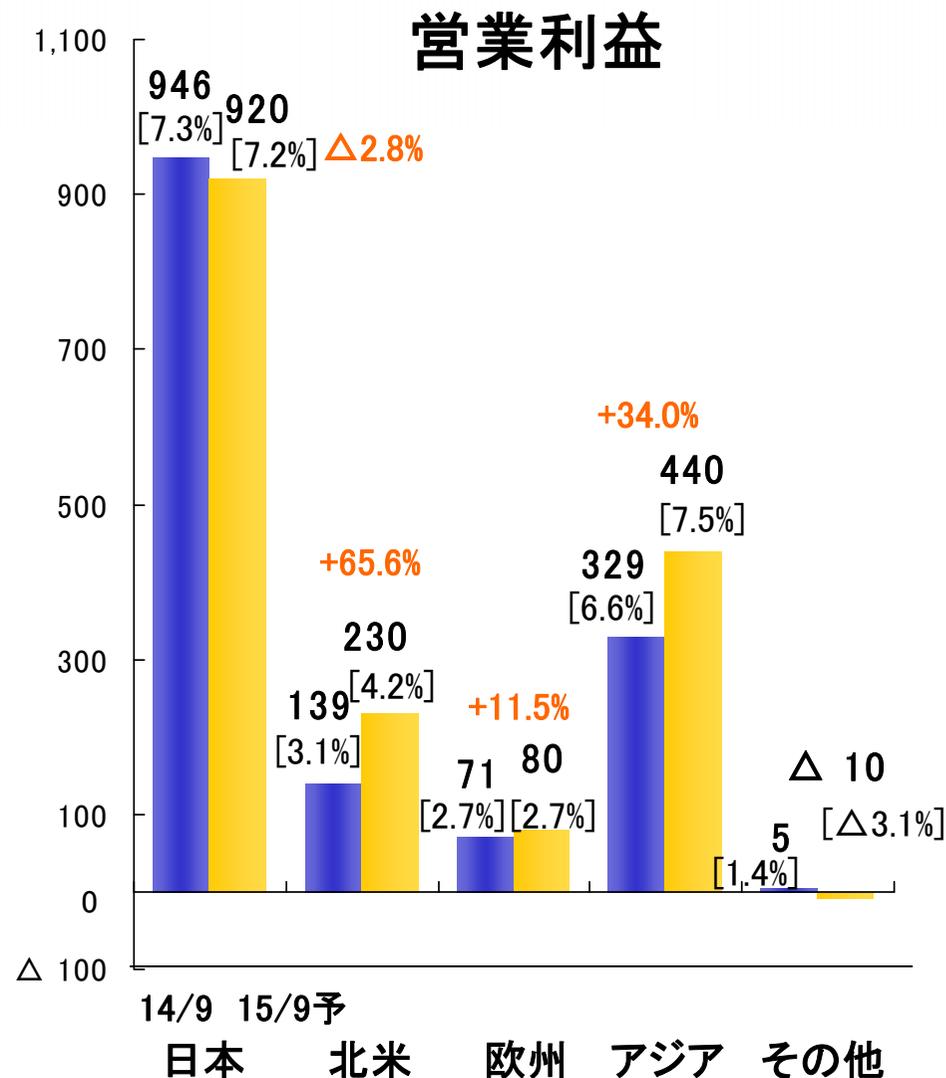
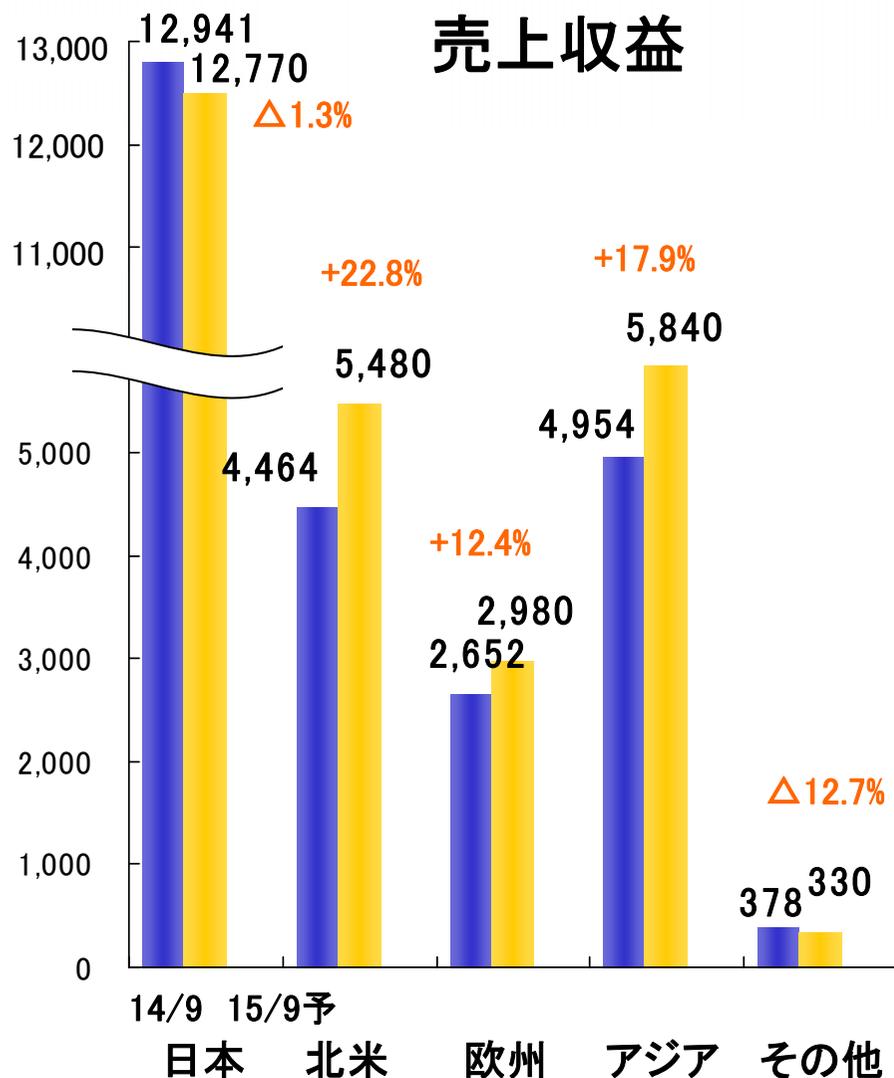
2016年3月期 上期予想 営業利益増減要因(前年比)



2016年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

【単位:億円】
[]は営業利益率

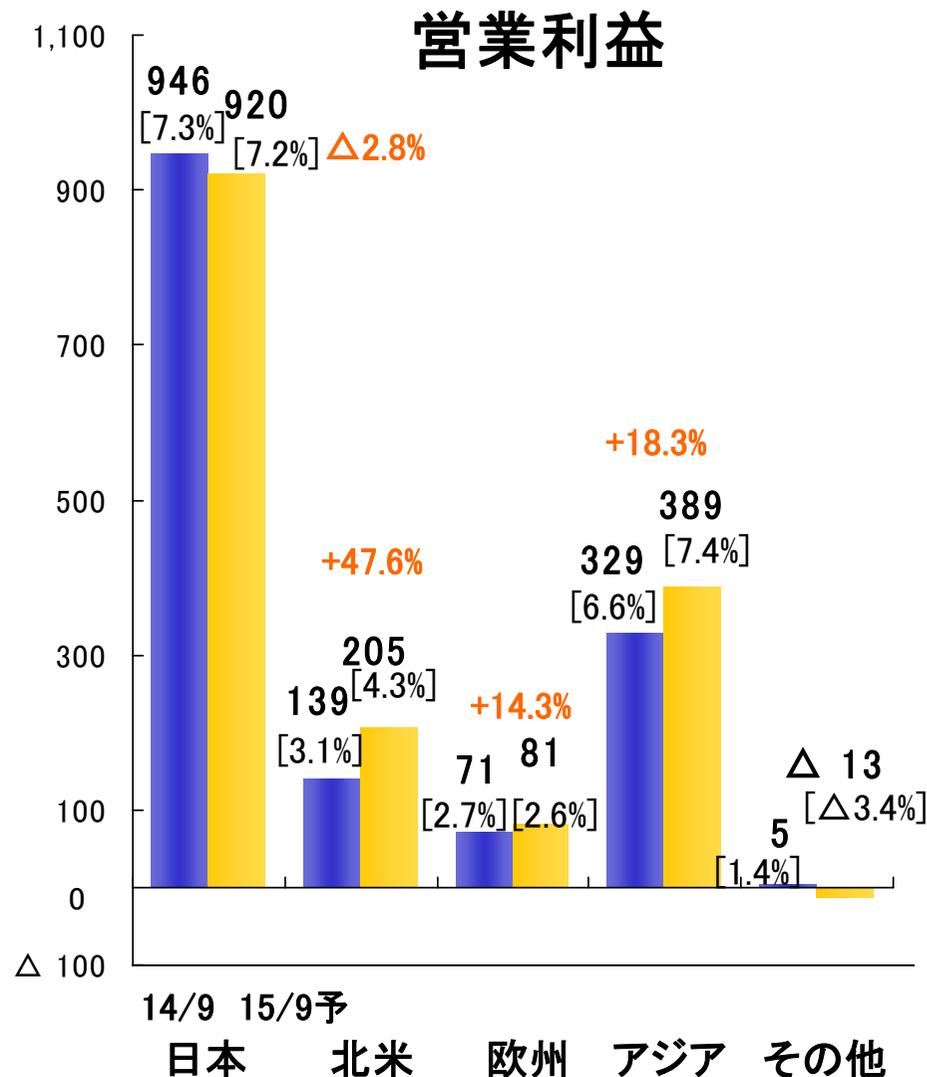
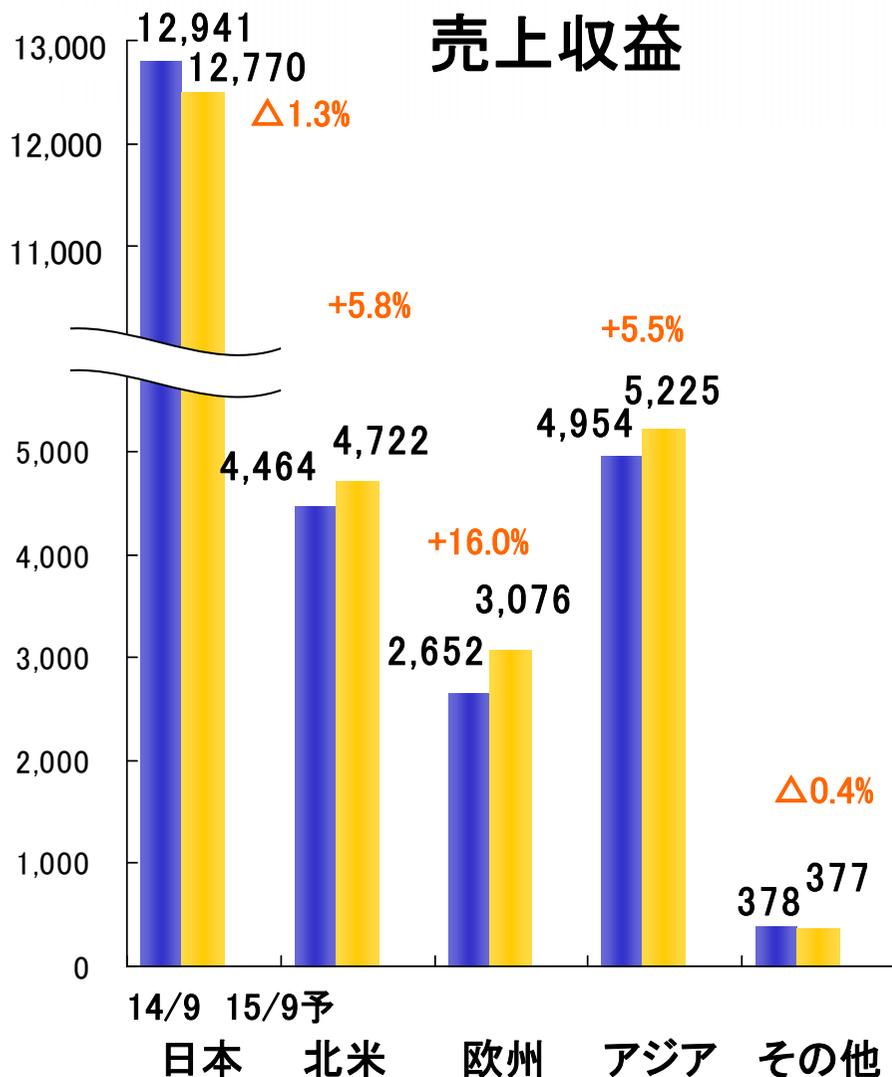
円貨ベース



2016年3月期 上期予想 所在地別セグメント情報(前年比)

為替の影響を除いた現地通貨ベース

【単位:億円】
[]は営業利益率



2016年3月期 通期予想

12 / 12

()内は売上収益比

【単位：億円】

	16/3期当初	16/3期最新	15/3期実績	増減額	増減率
売上収益	44,700	44,700	43,098	+ 1,602	+ 3.7%
営業利益 (うち その他収支)	(8.5%) 3,800 (-)	(8.5%) 3,800 (△17)	(7.7%) 3,314 (△268)	+ 486 (+ 251)	+ 14.7%
金融収支等(※1)	270	340	405	△65	
税引前利益	(9.1%) 4,070	(9.3%) 4,140	(8.6%) 3,719	+ 421	+ 11.3%
当期利益(※2)	(6.2%) 2,750	(6.3%) 2,800	(6.0%) 2,584	+ 216	+ 8.4%
為替レート	115円/ドル 125円/ユーロ	119円/ドル 130円/ユーロ	110円/ドル 139円/ユーロ	9円 円安 9円 円高	1円変動の利益影響額 25億/ドル 7億円/ユーロ
国内車両生産	909万台	903万台	921万台	△18万台	△ 2.0%
海外日系車生産 (内、北米)	1,904万台 (637万台)	1,846万台 (627万台)	1,834万台 (600万台)	+ 12万台 (+27万台)	+ 0.7% (+ 4.5%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

DENSO

- **単独決算概要**
- **前提となる為替レート／車両生産台数**
- **得意先別売上**
- **製品別売上**
- **設備投資・償却費・研究開発費の推移**
- **地域別 設備投資・償却費・研究開発費**

損益計算書(日本基準)

() 内は売上高比

【単位：億円，%】

科 目	15/6期実績	14/6期実績	前年比	
			増減額	増減率
売上高	(100.0) 5,725	(100.0) 5,806	△ 81	△ 1.4
営業利益	(6.3) 359	(7.3) 426	△ 67	△ 15.6
営業外収支	328	307	21	
経常利益	(12.0) 687	(12.6) 733	△ 46	△ 6.2
特別損益	△ 5	0	△ 5	
税引前当期純利益	(11.9) 683	(12.6) 733	△ 50	△ 6.9
当期純利益	(9.9) 565	(10.6) 614	△ 49	△ 7.9

前提となる為替レート／車両生産台数

		上期							下期				16/3通期			
		第1四半期														
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	102	121	19.2円 円安	103	115	122	18.6円 円安	117	115	115	1.8円 円高	110	115	119	9.1円 円安
	EUR	140	134	5.9円 円高	139	125	135	4.3円 円高	139	125	125	13.6円 円高	139	125	130	8.8円 円高
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD											25	25	25	0	
	EUR											7	7	7	0	
日系車両生産 台数 (万台)	国内	230	209	▲ 9%	459	436	434	△ 5%	463	473	469	+1%	921	909	903	△ 2%
	北米	148	161	+ 9%	299	314	313	+5%	302	324	314	+4%	600	637	627	+5%
	海外日系車	450	454	+ 1%	913	922	935	+2%	921	982	910	△ 1%	1,834	1,904	1,846	+1%

【単位：億円，％】

区 分	15/6期 実績		14/6期 実績		増 減	増 減 率
	金額	構成比	金額	構成比		
ト ヨ タ	4,544	41.1	4,414	42.9	130	3.0
ダ イ ハ ツ	217	2.0	269	2.6	△ 51	△ 19.1
日 野 自 動 車	129	1.2	125	1.2	4	3.3
トヨタグループ計	4,890	44.3	4,807	46.7	83	1.7
本 田 技 研	874	7.9	722	7.0	152	21.1
FCA(フィアット・クライスラー)	589	5.3	518	5.0	71	13.7
現 代 ・ 起 亜	384	3.5	335	3.3	50	14.8
G M	370	3.3	314	3.1	55	17.6
フ オ ー ド	357	3.2	237	2.3	120	50.5
マ ツ ダ	276	2.5	236	2.3	40	16.8
ス ズ キ	263	2.4	264	2.6	△ 2	△ 0.6
V W ・ A U D I	207	1.9	212	2.1	△ 5	△ 2.3
富 士 重 工	194	1.8	166	1.6	28	17.1
日 産 自 動 車	171	1.5	126	1.2	45	36.1
い す ゞ	126	1.1	114	1.1	12	10.4
三 菱 自 動 車	113	1.0	119	1.2	△ 6	△ 5.1
B M W	108	1.0	99	1.0	8	8.2
ベ ン ツ	91	0.8	82	0.8	9	11.3
PSA(フィアット・クライスラー)	66	0.6	54	0.5	12	22.3
ジャガー・ランドローバー	52	0.5	52	0.5	0	0.1
そ の 他 メ ー カ ー	721	6.5	703	6.8	18	2.5
○ E M 計	9,851	89.1	9,161	89.1	690	7.5
※ 市 販 ・ 新 事 業 他	1,209	10.9	1,121	10.9	87	7.8
合 計	11,060	100.0	10,282	100.0	778	7.6

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

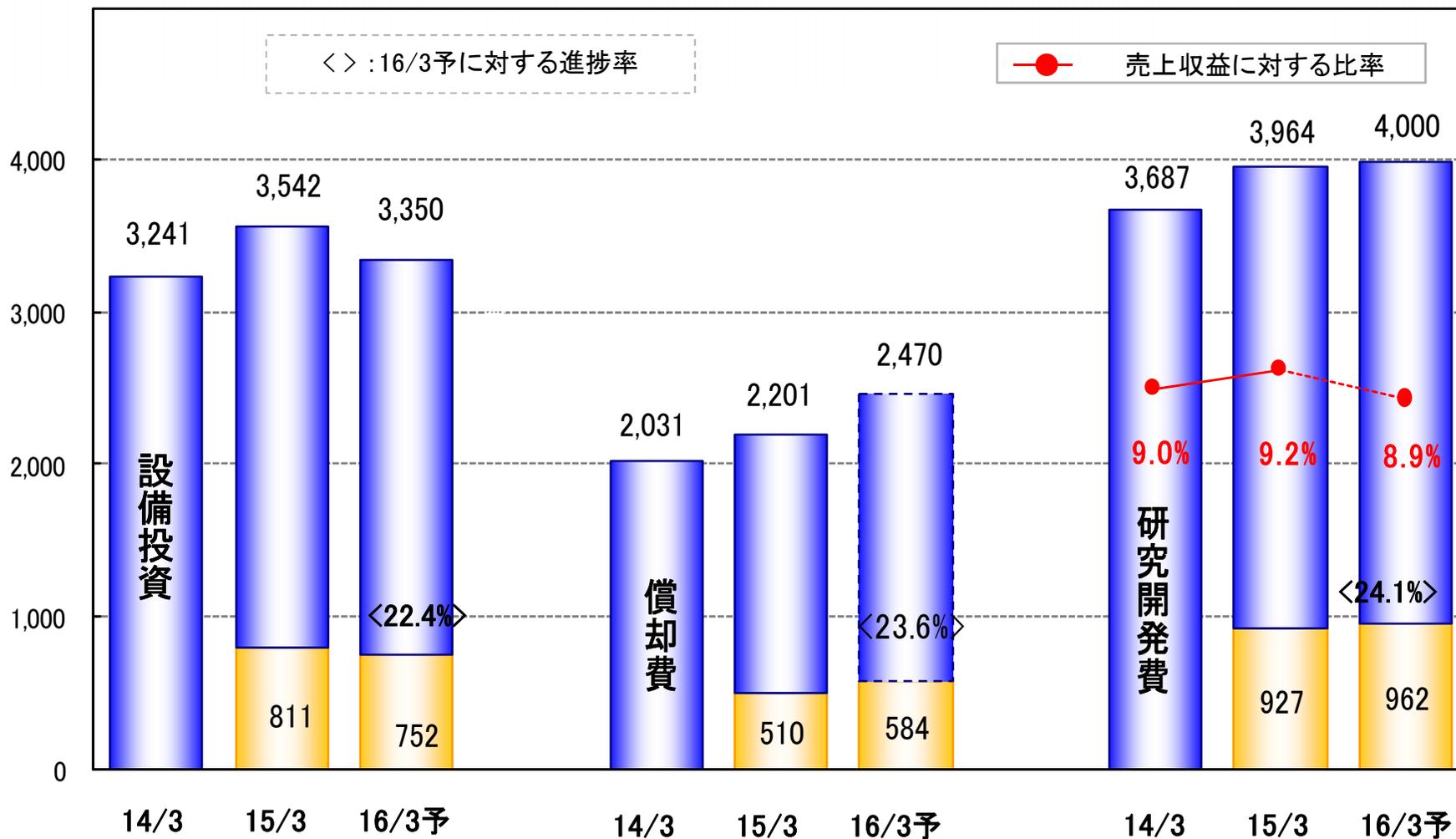
【単位：億円，％】

区分	15/6期 実績		14/6期 実績		増減	増減率
	金額	構成比	金額	構成比		
ハ ° ワ ト レ イ ン	3,972	35.9	3,622	35.2	350	9.7
熱	3,197	28.9	2,984	29.0	213	7.1
情 報 安 全	1,612	14.6	1,472	14.3	140	9.5
電 子	912	8.3	906	8.8	6	0.7
モ - タ	764	6.9	736	7.2	28	3.8
空 調 冷 熱	321	2.9	264	2.6	57	21.4
そ の 他 ※	126	1.1	134	1.3	△ 8	△ 6.2
自 動 車 分 野 計	10,903	98.6	10,117	98.4	786	7.8
産 業 ・ 生 活 関 連 機 器	128	1.1	124	1.2	4	3.2
そ の 他	29	0.3	41	0.4	△ 12	△ 28.6
新 事 業 分 野 計	157	1.4	165	1.6	△ 8	△ 4.8
合 計	11,060	100.0	10,282	100.0	778	7.6

※ 設備売上、補修品、子会社オリジナルブランド製品等

設備投資・償却費・研究開発費の推移

【単位：億円】



地域別 設備投資/償却費、研究開発費

19

【単位：億円】

		15/3期		16/3期		15/6期	
		14/6期	実績	15/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	421	1,890	392	1,830	△6.9%	21.4%
	北米	98	485	122	450	24.5%	27.1%
	欧州	61	292	58	280	△4.9%	20.7%
	アジア	226	831	180	760	△20.4%	23.7%
	その他	5	44	3	30	△40.0%	10.0%
	合計	811	3,542	752	3,350	△7.3%	22.4%
償却費	日本	315	1,333	330	1,478	4.8%	22.3%
	北米	50	234	68	290	36.0%	23.4%
	欧州	43	170	47	185	9.3%	25.4%
	アジア	93	428	130	480	39.8%	27.1%
	その他	9	36	9	37	0.0%	24.3%
	合計	510	2,201	584	2,470	14.5%	23.6%
研究開発費 (売上高比)		927 (9.0%)	3,964 (9.2%)	962 (8.7%)	4,000 (8.9%)	3.8%	24.1%