

2018年3月期 決算資料

決算のポイント

- ・売上収益は、車両の生産増加や拡販により、増収。営業利益は、操業度差益や合理化努力などにより、増益
- ・来期の売上収益は、新規連結会社の影響及び生産増加や拡販により、増収。また、営業利益は車両生産の増加や合理化努力があるものの、円高による為替影響や、素材費の上昇といった影響に加え、将来に向けた成長投資を加速させるため、減益となる見込み

1. 連結決算概要 (IFRS)

() 内は売上収益比 [単位: 億円, %]

科目	18/3期実績		17/3期実績		前年比		19/3予想		前年比	
	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率
売上収益	(100.0)	51,083	(100.0)	45,271	5,811	12.8	(100.0)	53,200	2,117	4.1
営業利益 (除くその他収支)	(7.9)	4,060	(7.2)	3,264	795	24.4	(6.9)	3,680	△ 380	△ 9.4
営業利益	(8.1)	4,127	(7.3)	3,306	821	24.8	(7.1)	3,760	△ 367	△ 8.9
税引前利益	(8.8)	4,499	(8.0)	3,609	890	24.7	(7.8)	4,150	△ 349	△ 7.8
当期利益 (※)	(6.3)	3,206	(5.7)	2,576	629	24.4	(5.5)	2,900	△ 306	△ 9.5
為替レート(US \$)		111円		108円				105円		
為替レート(ユーロ)		130円		119円				130円		
国内車両生産		937万台		910万台				951万台		
海外日系車両生産		2,014万台		1,967万台				2,087万台		

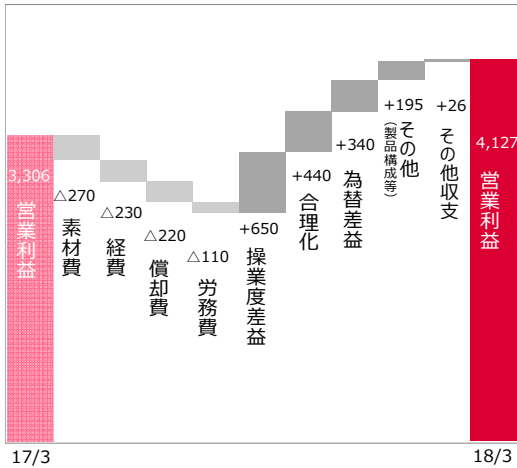
※親会社の所有者に帰属する当期利益

5. 単独決算概要 (日本基準)

() 内は売上高比 [単位: 億円, %]

科目	18/3期実績		17/3期実績		前年比	
	増減額	増減率	増減額	増減率	増減額	増減率
売上高	(100.0)	26,719	(100.0)	24,728	1,991	8.1
営業利益	(4.0)	1,082	(2.0)	496	586	118.2
経常利益	(7.1)	1,906	(5.3)	1,311	594	45.3
税引前当期純利益	(6.8)	1,809	(5.5)	1,349	460	34.1
当期純利益	(6.1)	1,625	(4.8)	1,176	449	38.2

2. 営業利益増減要因 (17/3→18/3)

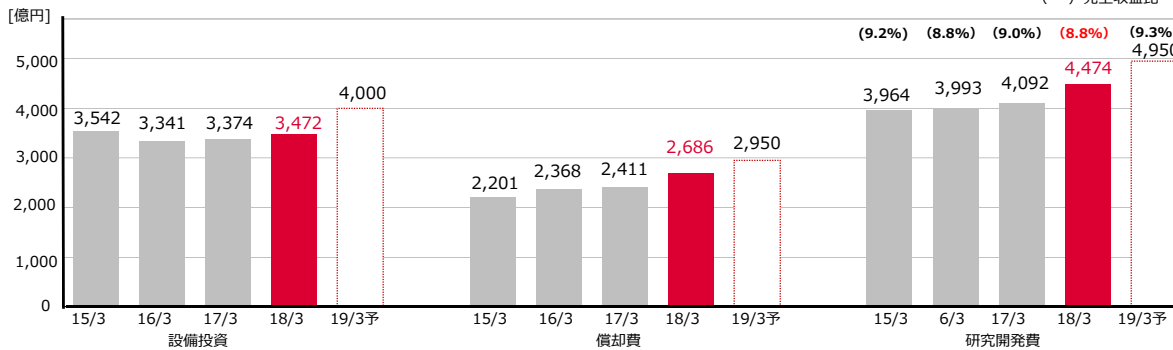


3. 所在地別セグメント情報

[単位: 億円]

セグメント	18/3期実績		17/3期実績		増減率		増減率 (現地通貨)		19/3予想
	利益率	利益率	利益率	利益率	増減率	増減率	増減率	増減率	利益
売上収益	日本	30,838	-	26,860	-	14.8%	14.8%		32,800
	北米	11,563	-	10,772	-	7.3%	5.0%		11,350
	欧州	6,623	-	5,773	-	14.7%	5.9%		6,850
	アジア	13,228	-	11,393	-	16.1%	10.8%		13,600
	その他	790	-	658	-	20.0%	17.6%		700
消去	△ 11,959	-	△ 10,184	-	-	-		△ 12,100	
連結	51,083	-	45,271	-	12.8%	10.5%		53,200	
営業利益	日本	2,007	6.5%	1,302	4.8%	54.2%	54.2%		1,770
	北米	425	3.7%	600	5.6%	△ 29.1%	△ 30.6%		400
	欧州	201	3.0%	202	3.5%	△ 0.5%	△ 6.6%		260
	アジア	1,367	10.3%	1,127	9.9%	21.3%	15.8%		1,240
	その他	134	17.0%	69	10.5%	-	-		100
消去	△ 7	-	6	-	-	-		△ 10	
連結	4,127	8.1%	3,306	7.3%	24.8%	22.4%		3,760	

4. 設備投資・減価償却費・研究開発費の推移



参考

