

***DENSO***  
Crafting the Core

# 2018年3月期 第1四半期 決算説明会

2017年7月28日  
株式会社デンソー



# 2018年3月期 第1四半期 決算のポイント

1. 売上収益は生産増加や拡販により増収、  
営業利益は操業度差益、合理化努力により増益
2. 第1四半期決算の業績及び為替の実績等を踏まえ、  
上期及び通期の予想を、上方修正

# 2018年3月期 第1四半期 連結決算

2/16

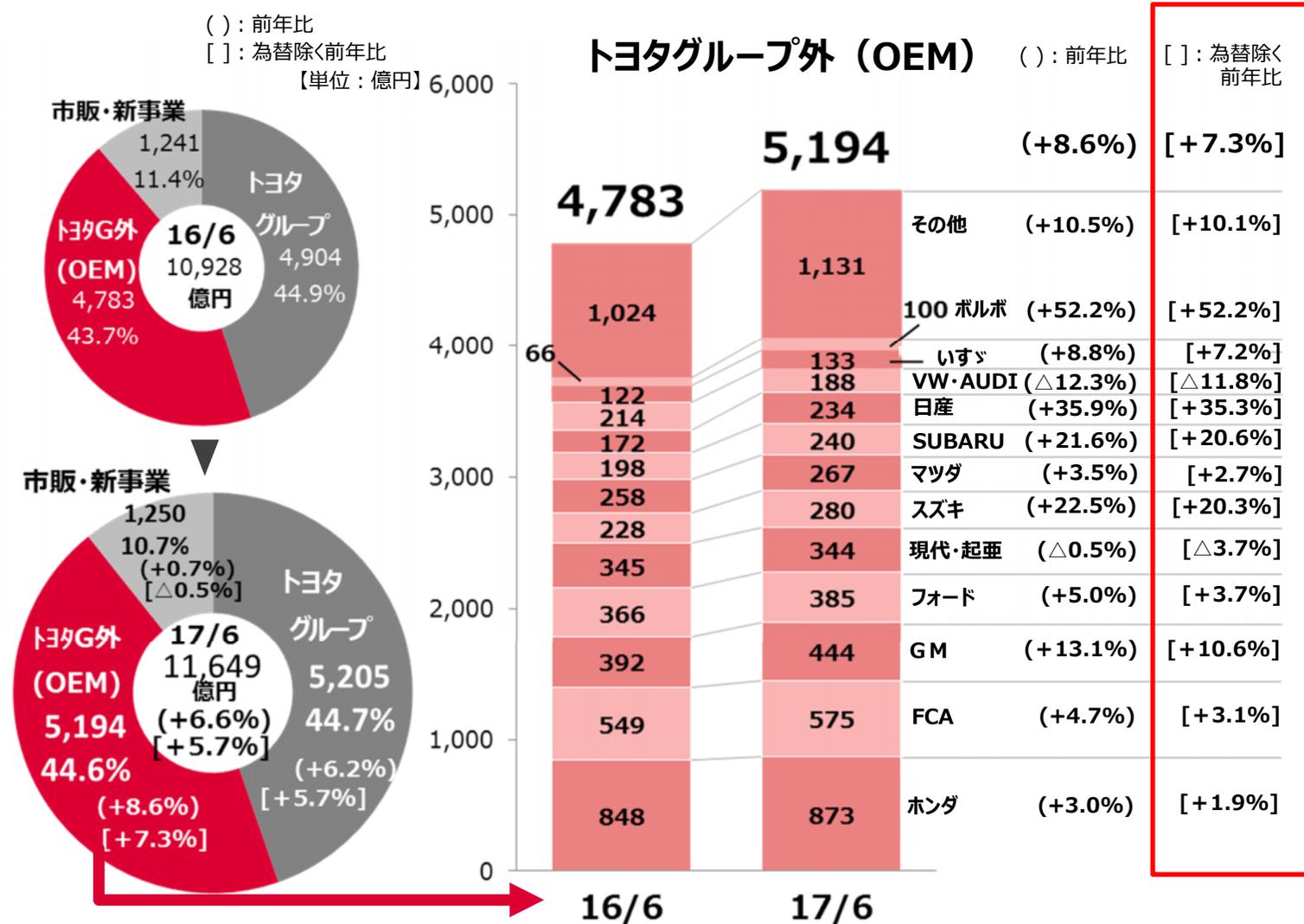
( )内は売上収益比

【単位：億円】

		17/6期実績		16/6期実績		増減額	増減率
<b>売上収益</b>		<b>11,649</b>		10,928		+721	+6.6%
<b>営業利益</b>		<b>925</b>		746		+179	+23.9%
(除くその他収支)		(7.9%)		(6.8%)			
その他収支		7		△ 74		+81	
<b>営業利益</b>		<b>932</b>		672		+260	+38.6%
(8.0%)				(6.1%)			
金融収支等(※1)		206		78		127	
<b>税引前利益</b>		<b>1,137</b>		750		+387	+51.6%
(9.8%)				(6.9%)			
<b>当期利益</b> (※2)		<b>767</b>		461		+306	+66.3%
(6.6%)				(4.2%)			
前提条件	為替レート	1ドル	111円	1ドル	108円	3円 円安	
		11-0	122円	11-0	122円	0円 円安	
	国内車両生産		223万台		205万台	+18万台	+8.7%
	海外日系車生産		483万台		481万台	+1万台	+0.3%
	(内、北米)		(156万台)		(163万台)	(△7万台)	(△4.2%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益 (※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2018年3月期 第1四半期 売上収益（得意先別）

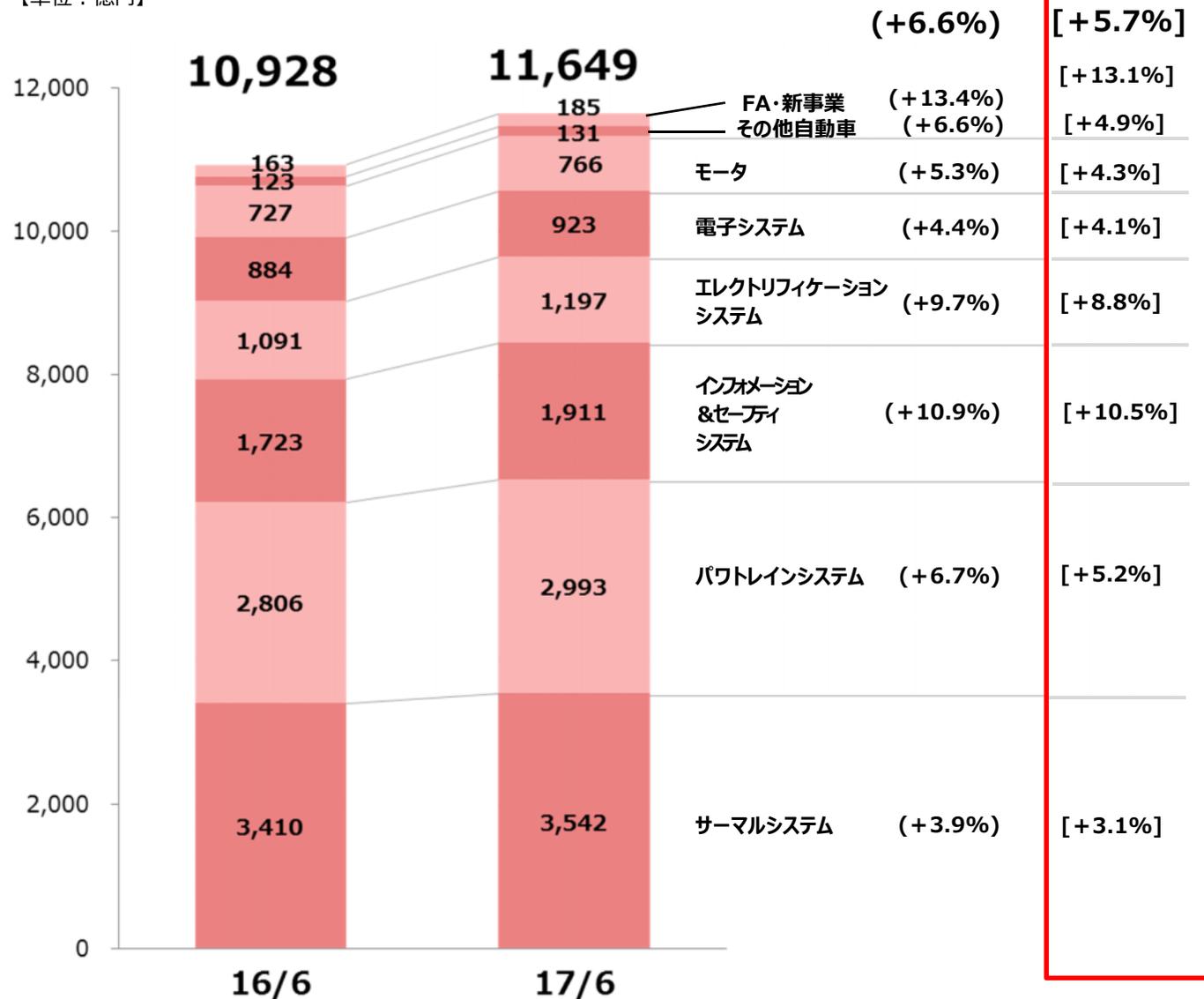


# 2018年3月期 第1四半期 売上収益（製品別）

( ) : 前年比 [ ] : 為替除く前年比

【単位：億円】

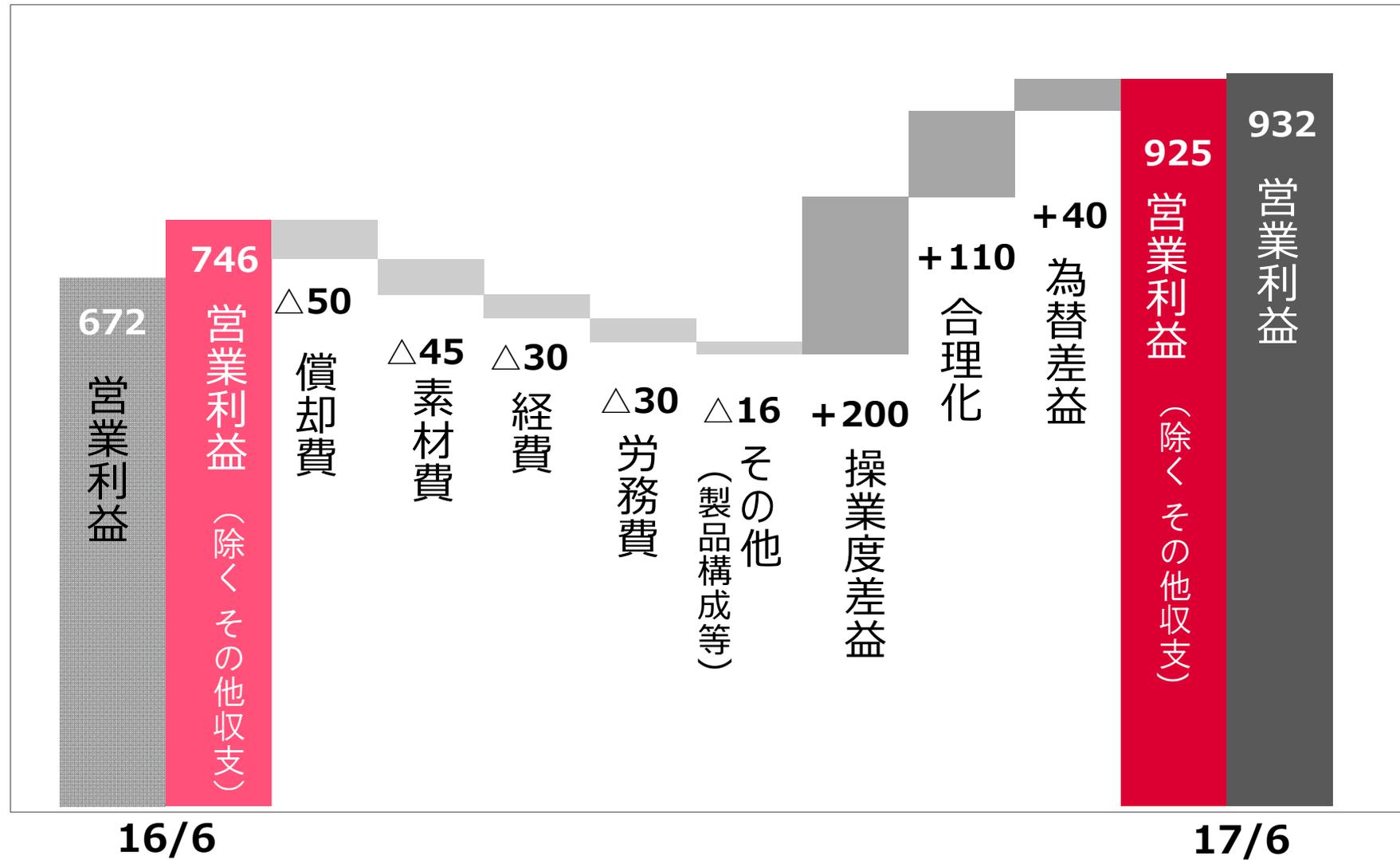
【単位：億円】



# 2018年3月期 第1四半期 営業利益増減要因 (前年比)

5/16

【単位：億円】



# 2018年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報（前年比）

6/16

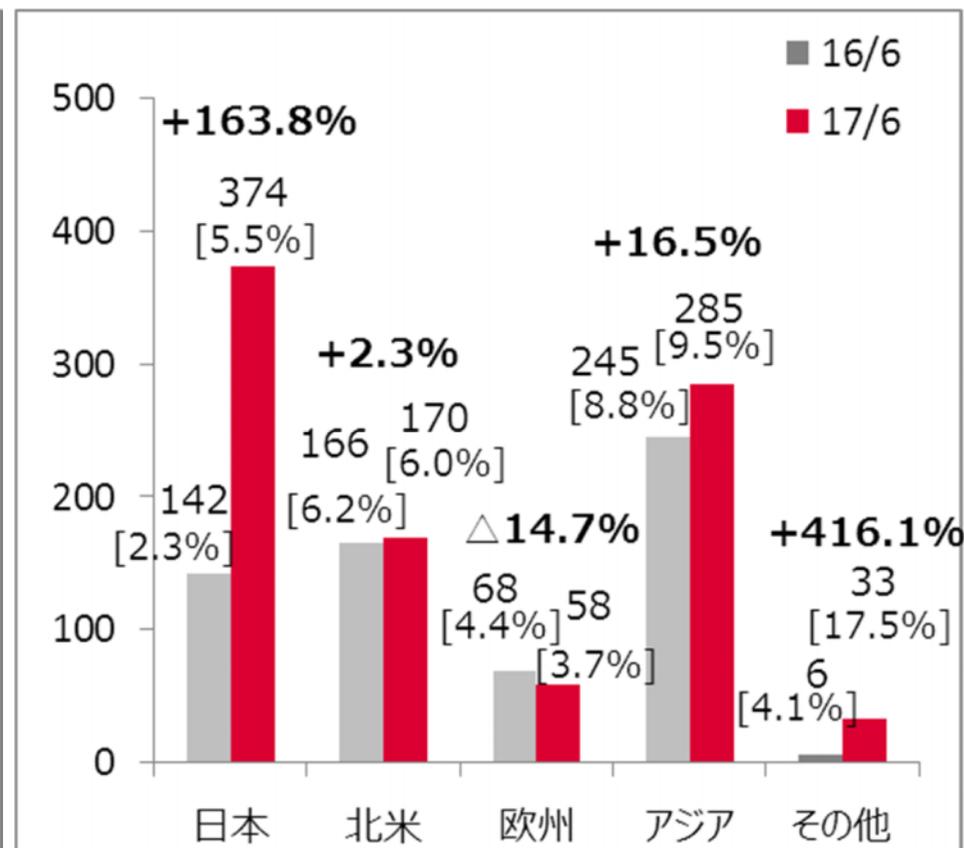
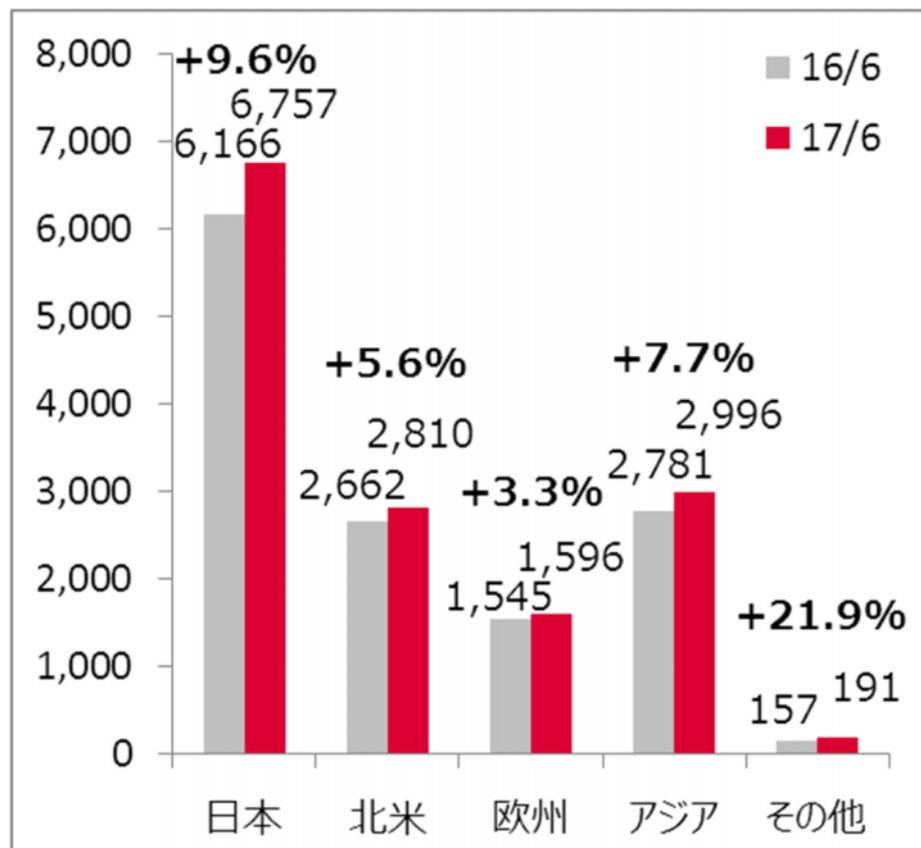
## 円貨ベース

【単位：億円】

[ ]は営業利益率

### 売上収益

### 営業利益



# 2018年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報（前年比）

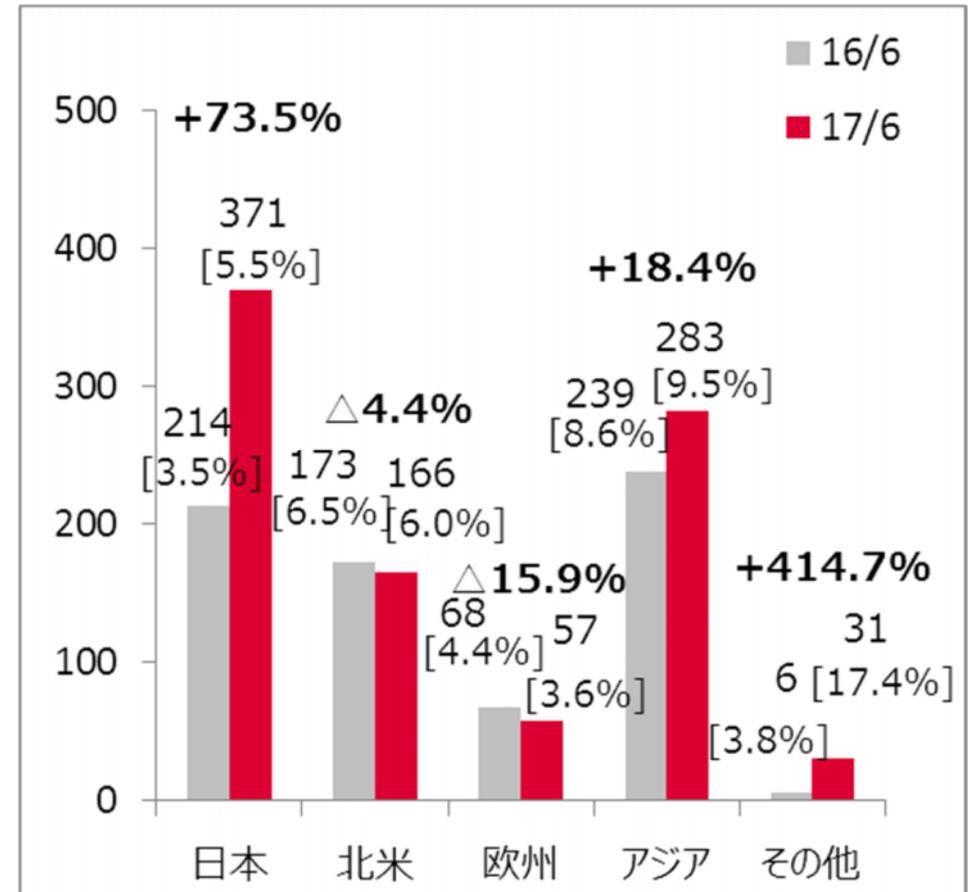
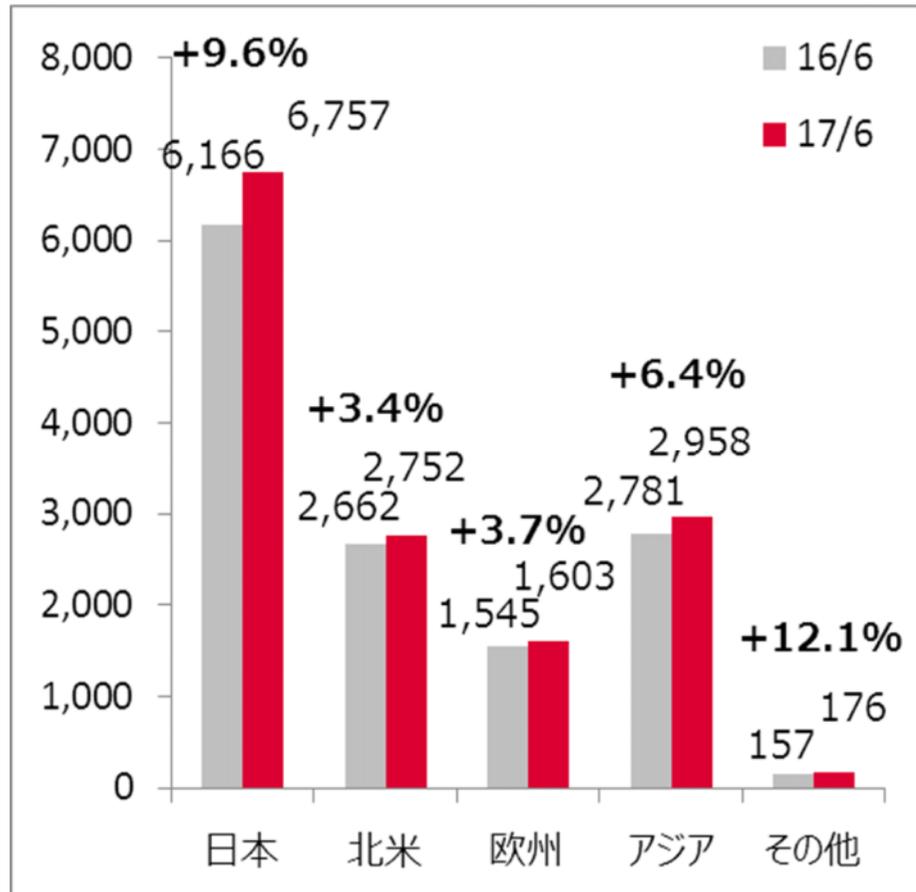
7/16

## 現地通貨ベース(その他収支を除く)

【単位：億円】  
[ ]は営業利益率

### 売上収益

### 営業利益



# 2018年3月期 上期予想

8/16

( )内は売上収益比

【単位：億円】

	17/9期当初	17/9期予想	16/9期実績	増減額	増減率	
<b>売上収益</b>	22,600	<b>23,300</b>	21,769	+1,531	+7.0%	
<b>営業利益</b>	(6.2%) 1,400	<b>(6.4%) 1,490</b>	(6.4%) 1,389	+101	+7.2%	
(除くその他収支)						
その他収支	0	<b>120</b>	38	+82		
<b>営業利益</b>	(6.2%) 1,400	<b>(6.9%) 1,610</b>	(6.6%) 1,427	+183	+12.8%	
金融収支等(※1)	150	<b>180</b>	79	+101		
<b>税引前利益</b>	(6.9%) 1,550	<b>(7.7%) 1,790</b>	(6.9%) 1,506	+284	+18.9%	
<b>当期利益</b>	(4.6%) 1,050	<b>(5.3%) 1,230</b>	(4.5%) 975	+255	+26.2%	
前提条件	為替レート	1ドル 110円	1ドル 111円	1ドル 105円	6円 円安	
		11-0 115円	11-0 121円	11-0 118円	3円 円安	
	国内車両生産	444万台	454万台	430万台	+25万台	+5.8%
	海外日系車生産	996万台	985万台	968万台	+16万台	+1.7%
	(内、北米)	(324万台)	(299万台)	(318万台)	(△19万台)	(△5.9%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益 (※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2018年3月期 通期予想

9/16

( )内は売上収益比

【単位：億円】

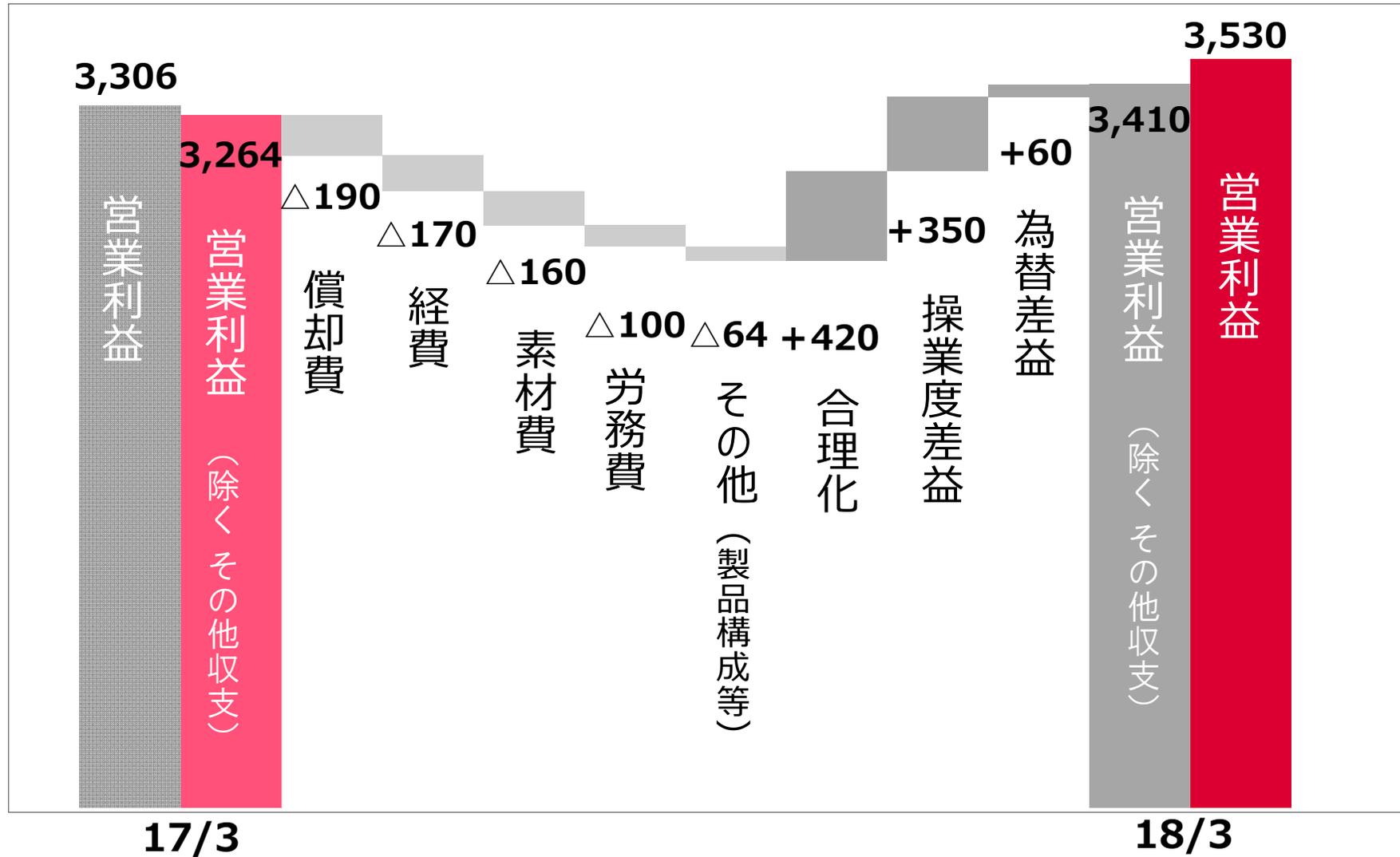
	18/3期当初		18/3期予想		17/3時予想比		17/3期実績	
					増減額	増減率		
売上収益		46,100		<b>47,400</b>	+1,300	+2.8%		45,271
営業利益	(7.1%)	3,270	(7.2%)	<b>3,410</b>	+140	+4.3%	(7.2%)	3,264
(除くその他収支)								
その他収支		0		<b>120</b>	+120			41
営業利益	(7.1%)	3,270	(7.4%)	<b>3,530</b>	+260	+8.0%	(7.3%)	3,306
金融収支等 <sup>(※1)</sup>		330		<b>350</b>	+20			303
税引前利益	(7.8%)	3,600	(8.2%)	<b>3,880</b>	+280	+7.8%	(8.0%)	3,609
当期利益	(5.6%)	2,600	(5.9%)	<b>2,800</b>	+200	+7.7%	(5.7%)	2,576
前提条件	為替レート	1ドル 110円	1ドル 110円	1ドル 110円	0円 円安		1ドル 108円	
		11-0 115円	11-0 121円	11-0 121円	6円 円安		11-0 119円	
	国内車両生産	918万台	942万台	942万台	+24万台	+2.7%	910万台	
	海外日系車生産	2,002万台	2,006万台	2,006万台	+3万台	+0.2%	1,967万台	
	(内、北米)	(654万台)	(608万台)	(608万台)	(△46万台)	(△7.0%)	(638万台)	

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益 (※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2018年3月期通期予想 営業利益増減要因（前年比）

10/16

【単位：億円】



***DENSO***

Crafting the Core

# 参考資料

- ・単独決算概要
- ・前提となる為替レート／車両生産台数
- ・得意先別売上
- ・製品別売上
- ・設備投資・償却費・研究開発費の推移
- ・地域別 設備投資・償却費・研究開発費

# 単独決算概要

## 損益計算書（日本基準）

( ) 内は売上高比

【単位：億円,%】

科目	17/6期実績		16/6期実績		前年比	
					増減額	増減率
売上高	(100.0)	6,198	(100.0)	5,684	514	9.0
営業利益	( 3.0 )	186	( 1.6 )	90	96	107.0
経常利益	( 9.9 )	616	( 7.9 )	448	168	37.5
税引前当期純利益	( 9.9 )	616	( 6.7 )	380	236	61.9
当期純利益	( 8.9 )	553	( 5.6 )	321	232	72.2

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		上期											18/3通期			
		第1四半期			下期											
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	108	111	3円 円安	105	110	111	6円 円安	111	110	110	-	108	110	110	2円 円安
	EUR	122	122	0円 円安	118	115	121	3円 円安	119	115	120	-	119	115	121	2円 円安
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD												25	25	25	0
	EUR												10	10	10	0
日系車両生産 台数 (万台)	国内	205	223	+ 9%	430	444	454	+ 6%	480	474	488	+ 2%	910	918	942	+ 4%
	北米	163	156	△ 4%	318	324	299	△ 6%	320	330	309	△ 3%	638	654	608	△ 5%
	海外日系車	481	483	+ 0%	968	996	985	+ 2%	998	1,006	1,021	+ 2%	1,967	2,002	2,006	+ 2%

# 得意先別売上

【単位：億円,%】

区 分	17/6期実績（累計）		16/6期実績（累計）		増減	増減率	為替除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
ト ヨ タ	4,806	41.3	4,577	41.9	229	5.0	4.5
ダ イ ハ ツ	266	2.3	204	1.9	62	30.3	30.3
日 野 自 動 車	134	1.1	123	1.1	11	9.0	9.0
<b>トヨタグループ計</b>	<b>5,205</b>	<b>44.7</b>	<b>4,904</b>	<b>44.9</b>	<b>302</b>	<b>6.2</b>	<b>5.7</b>
本 田 技 研	873	7.5	848	7.8	25	3.0	1.9
F C A	575	4.9	549	5.0	26	4.7	3.1
G M	444	3.8	392	3.6	52	13.1	10.6
フ オ - ド	385	3.3	366	3.3	18	5.0	3.7
現 代 ・ 起 亜	344	3.0	345	3.1	△ 2	△ 0.5	△ 3.7
ス ズ キ	280	2.4	228	2.1	51	22.5	20.3
マ ツ ダ	267	2.3	258	2.3	9	3.5	2.7
S U B A R U	240	2.1	198	1.8	43	21.6	20.6
日 産 自 動 車	234	2.0	172	1.6	62	35.9	35.3
V W ・ A U D I	188	1.6	214	2.0	△ 26	△ 12.3	△ 11.8
い す ゞ	133	1.1	122	1.1	11	8.8	7.2
三 菱 自 動 車	108	0.9	110	1.0	△ 2	△ 1.5	△ 4.2
B M W	100	0.9	117	1.1	△ 17	△ 14.5	△ 14.5
ポ ル ボ	100	0.8	66	0.6	34	52.2	52.2
ベ ン ツ	83	0.7	89	0.8	△ 6	△ 6.6	△ 6.6
P S A	76	0.7	71	0.6	5	7.6	7.6
そ の 他 メ - カ -	765	6.6	638	5.9	127	19.9	19.6
<b>O E M 計</b>	<b>10,399</b>	<b>89.3</b>	<b>9,687</b>	<b>88.6</b>	<b>713</b>	<b>7.4</b>	<b>6.5</b>
※ 市 販 ・ 新 事 業 他 ※	<b>1,250</b>	<b>10.7</b>	<b>1,241</b>	<b>11.4</b>	<b>8</b>	<b>0.7</b>	<b>△ 0.5</b>
<b>合 計</b>	<b>11,649</b>	<b>100.0</b>	<b>10,928</b>	<b>100.0</b>	<b>721</b>	<b>6.6</b>	<b>5.7</b>

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

# 製品別売上

【単位：億円,%】

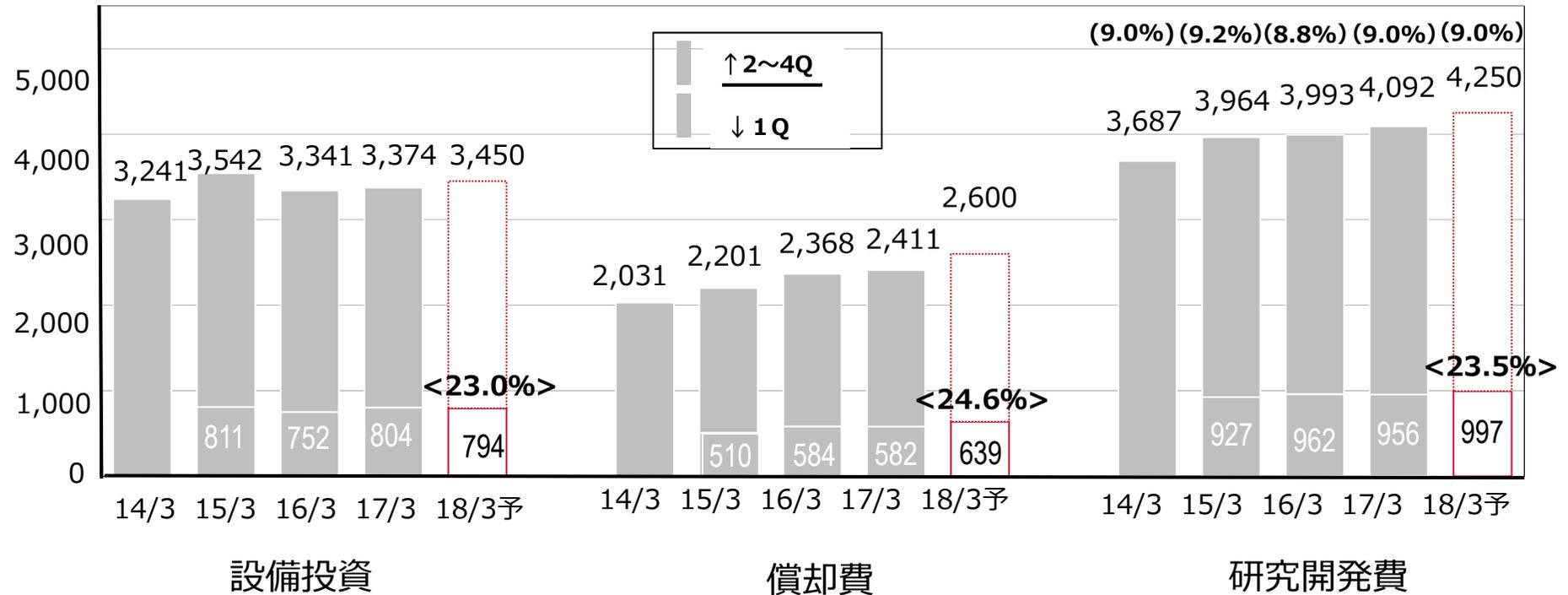
区 分	17/6期 実績		16/6期 実績		増減	増減率	為替除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
サ ー マ ル シ ス テ ム	3,542	30.4	3,410	31.2	132	3.9	3.1
パ ワ ト レ イ ン シ ス テ ム	2,993	25.7	2,806	25.7	187	6.7	5.2
イ ン フ ォ メ ー シ ョ ン & セ ー フ テ ィ シ ス テ ム	1,911	16.4	1,723	15.8	188	10.9	10.5
エ レ ク ト リ フ ィ ケ ー シ ョ ン シ ス テ ム	1,197	10.3	1,091	10.0	105	9.7	8.8
電 子 シ ス テ ム	923	7.9	884	8.1	39	4.4	4.1
モ ー タ	766	6.6	727	6.6	39	5.3	4.3
そ の 他 ※	131	1.1	123	1.1	8	6.6	4.9
<b>自 動 車 分 野 計</b>	<b>11,464</b>	<b>98.4</b>	<b>10,765</b>	<b>98.5</b>	<b>699</b>	<b>6.5</b>	<b>5.6</b>
<b>FA ・ 新 事 業 分 野</b>	<b>185</b>	<b>1.6</b>	<b>163</b>	<b>1.5</b>	<b>22</b>	<b>13.4</b>	<b>13.1</b>
<b>合 計</b>	<b>11,649</b>	<b>100.0</b>	<b>10,928</b>	<b>100.0</b>	<b>721</b>	<b>6.6</b>	<b>5.7</b>

※ 設備売上、補修品、子会社リジナルブランド製品等を含む

# 設備投資・償却費・研究開発費の推移

[億円]

< > 18/3予に対する進捗率 ( ) 売上収益比



# 地域別 設備投資/償却費、研究開発費

【単位：億円】

		17/3期		18/3期		17/6期	
		16/6期	実績	17/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	523	2,157	547	2,110	4.6%	25.9%
	北米	123	518	83	570	△32.5%	14.6%
	欧州	46	236	52	200	13.0%	26.0%
	アジア	107	441	107	550	0.0%	19.5%
	その他	5	22	4	20	△20.0%	20.0%
	合計	804	3,374	794	3,450	△1.2%	23.0%
償却費	日本	337	1,401	371	1,530	10.1%	24.2%
	北米	65	270	75	300	15.4%	25.0%
	欧州	47	190	51	205	8.5%	24.9%
	アジア	126	521	134	540	6.3%	24.8%
	その他	7	29	8	25	14.3%	32.0%
	合計	582	2,411	639	2,600	9.8%	24.6%
研究開発費 (売上収益比)		956 (8.7%)	4,092 (9.0%)	997 (8.6%)	4,250 (9.0%)	4.3%	23.5%