

DENSO

Crafting the Core

**2020年3月期 第1四半期
決算説明会**

2019年7月31日
株式会社デンソー



2020年3月期 第1四半期 決算のポイント

1. 売上収益は、欧州や中国の市場減速があるなか、物量ベースでは増加するものの為替影響により、微減。
営業利益は将来の成長領域への投資の加速や、中国元・ユーロの為替影響などにより減益。
2. 第1四半期の経費は前年比で大幅増加も、計画上は予定通り進捗。
3. 自動車市場の動向や為替の影響など、足元の環境要因が不透明なため、通期の予想は前回公表を据え置く。

2020年3月期 第1四半期 連結決算

() 内は売上収益比

【単位：億円、%】

		19/6期実績		18/6期実績		増減額	増減率
売上収益		13,241		13,312		△ 70	△0.5%
営業利益		(5.2%) 691		(6.8%) 909		△ 217	△23.9%
金融収支等(※1)		167		182		△ 15	
税引前利益		(6.5%) 858		(8.2%) 1,091		△ 232	△21.3%
当期利益 (※2)		(4.3%) 572		(5.8%) 773		△ 201	△26.1%
前提条件	為替レート	1ドル	110円	1ドル	109円	1円 円安	
		11-0	123円	11-0	130円	7円 円高	
	国内車両生産		234万台		225万台	+10万台	+4.3%
	海外日系車生産		480万台		512万台	△33万台	△6.3%
	(内、北米)		(146万台)		(153万台)	(△6万台)	(△4.2%)

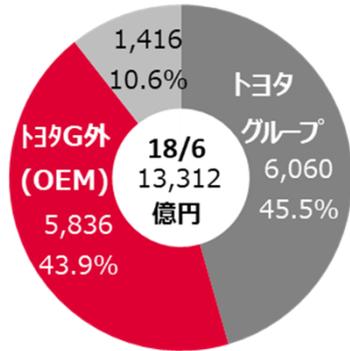
(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

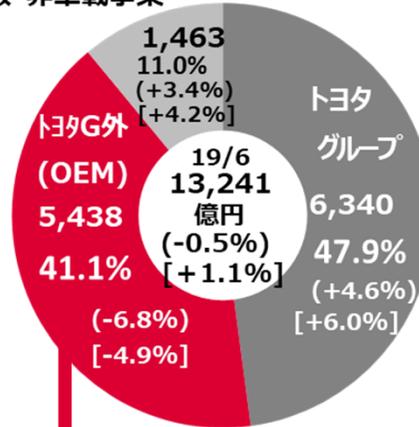
2020年 3月期 第1四半期 売上収益（得意先別）

単位：億円
 ()：前年比増減（為替影響あり）
 []：物量ベース増減（為替除く）

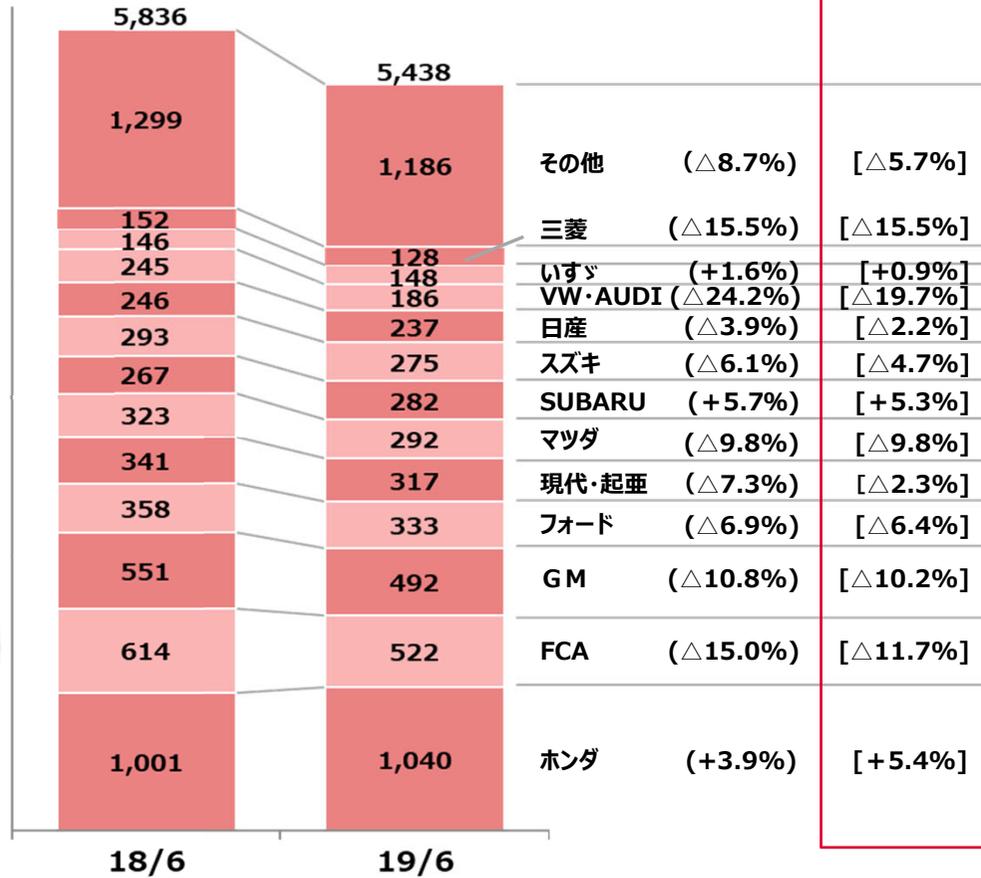
市販・非車載事業



市販・非車載事業



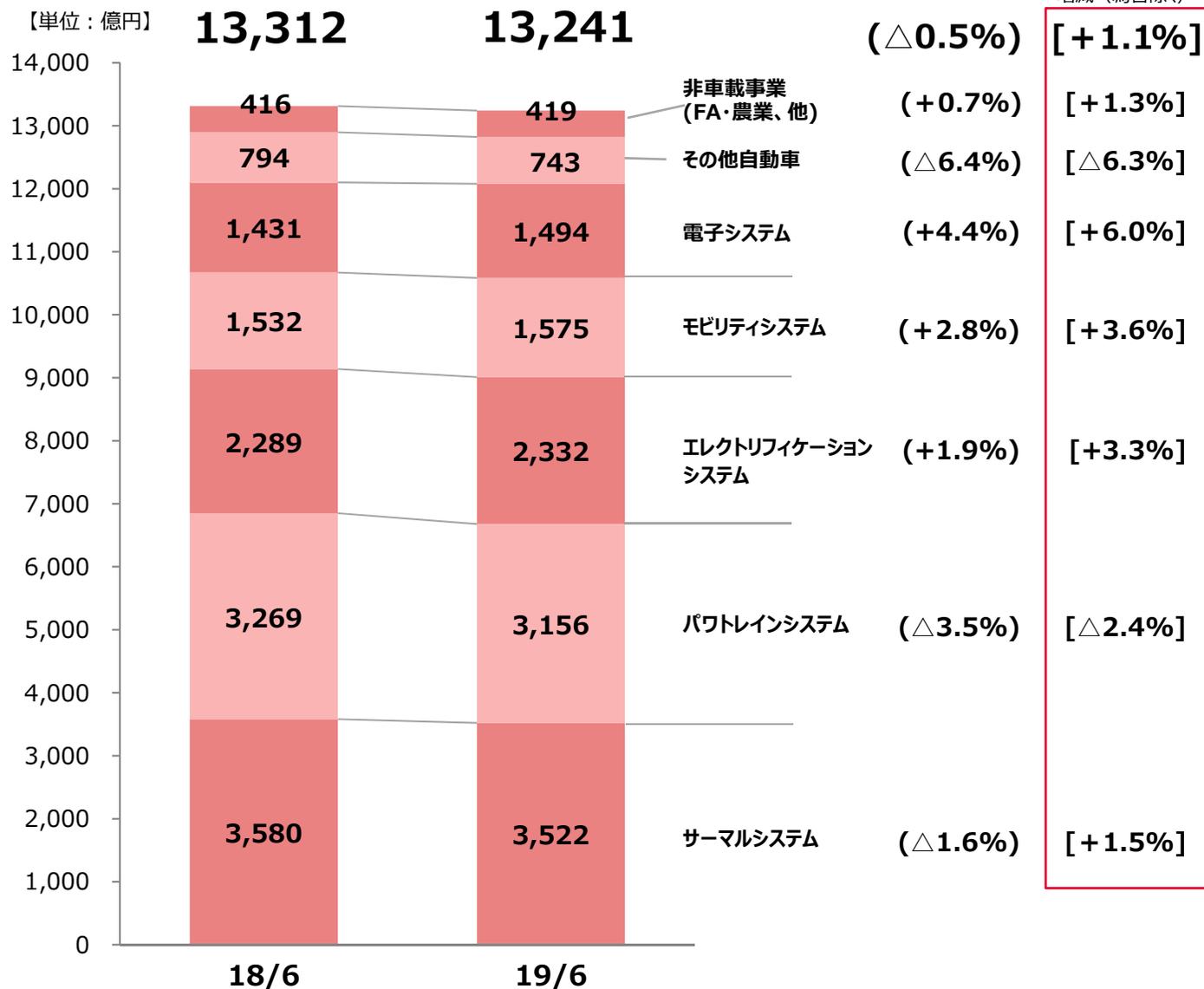
売上収益	13,312 ⇒ 13,241	(△0.5%)	[+1.1%]
・トヨタグループ	6,060 ⇒ 6,340	(+4.6%)	[+6.0%]
・トヨタグループ外	5,836 ⇒ 5,438	(△6.8%)	[△4.9%]



2020年3月期 第1四半期 売上収益（製品別）

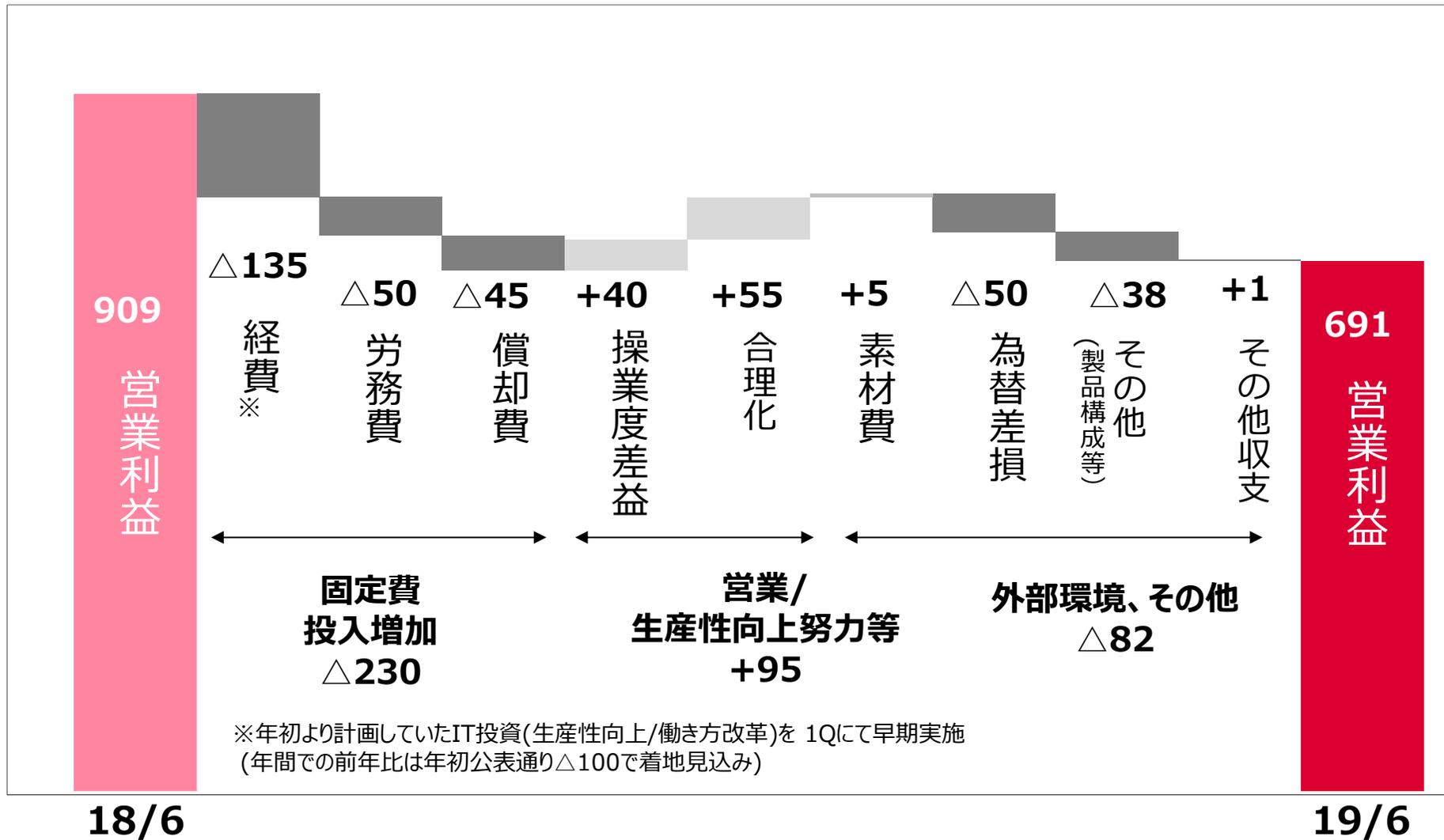
() : 前年比

[] : 物量ベース
増減（為替除く）



2020年3月期 第1四半期 営業利益増減要因 (前年比)

【単位：億円】



2020年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報（前年比）

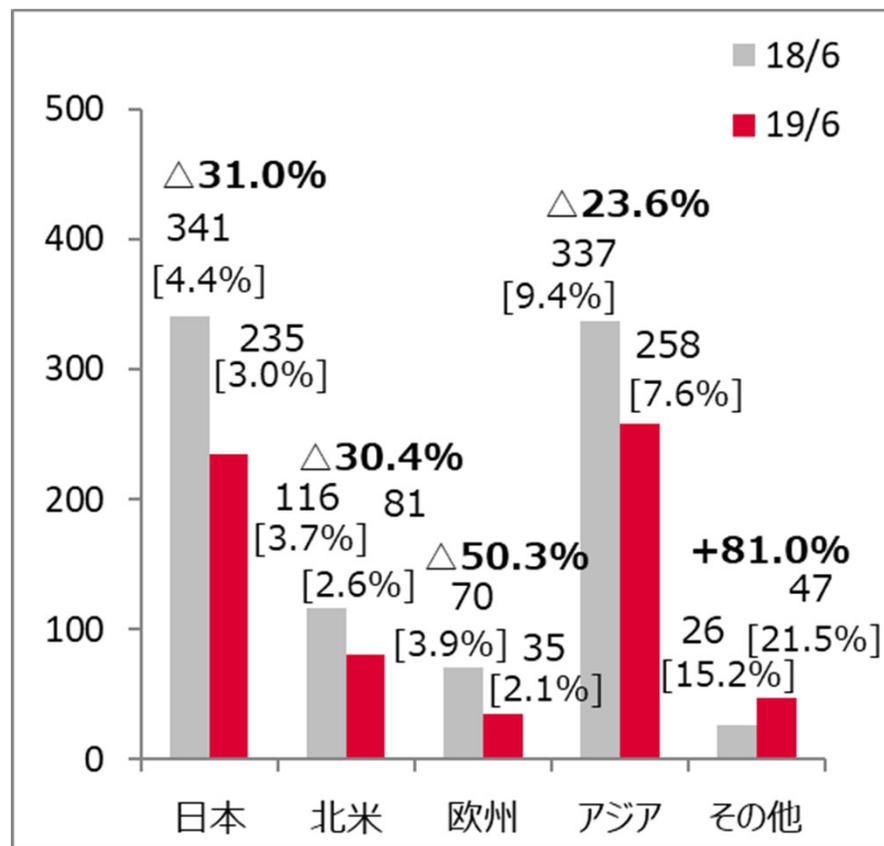
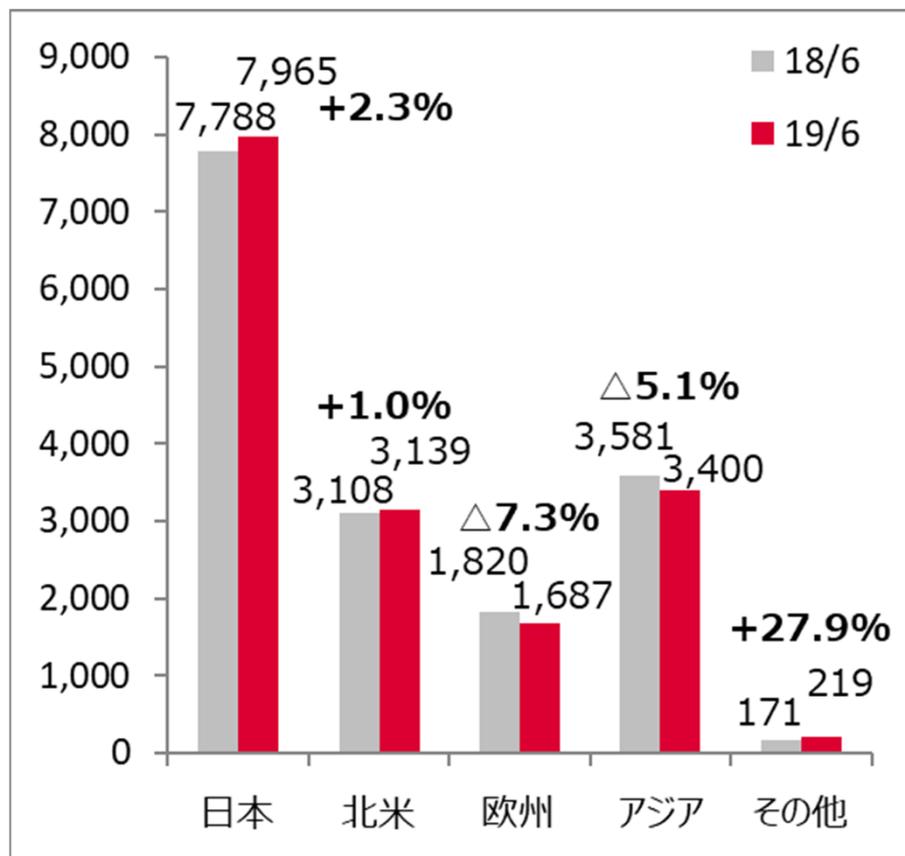
現地通貨ベース

【単位：億円】

[]は営業利益率

売上収益

営業利益



2020年3月期 通期予想

()内は売上収益比

【単位：億円】

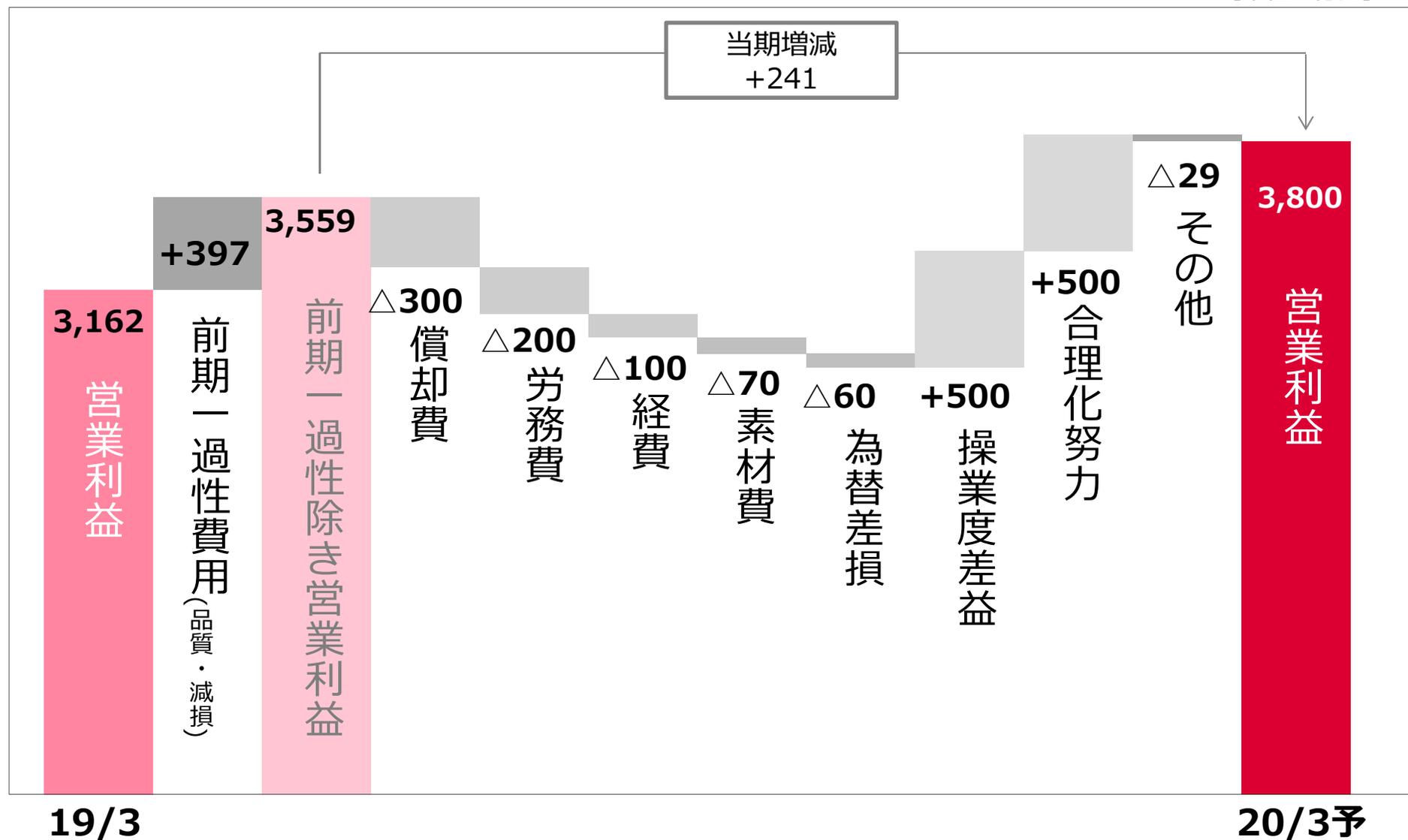
	19/3時予想		20/3期予想		19/3時予想比		19/3期実績		前年比	
					増減額	増減率			増減額	増減率
売上収益		55,000		55,000	-	-		53,628	+1,372	+2.6%
営業利益	(6.9%)	3,800	(6.9%)	3,800	-	-	(5.9%)	3,162	+638	+20.2%
金融収支等 ^(※1)		490		490	-	-		398	92	
税引前利益	(7.8%)	4,290	(7.8%)	4,290	-	-	(6.6%)	3,560	+730	+20.5%
当期利益^(※2)	(5.5%)	3,050	(5.5%)	3,050	-	-	(4.7%)	2,545	+505	+19.8%
前提条件	為替レート	1ドル 110円	1ドル 110円	-	-	1ドル 111円	1円 円高			
		11-0 125円	11-0 125円	-	-	11-0 128円	3円 円高			
	国内車両生産		961万台	961万台	-	-	943万台	+18万台	+1.9%	
	海外日系車生産		2,046万台	2,046万台	-	-	2,011万台	+35万台	+1.7%	
	(内、北米)		(583万台)	(583万台)	-	-	(591万台)	(△8万台)	(△1.3%)	

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2020年3月期通期予想 営業利益増減要因（前年比）

【単位：億円】



19/3

DENSO
Crafting the Core

2020年3月期 第1四半期 決算説明会/ 2019.7.31
© DENSO CORPORATION All Rights Reserved.

20/3予

8/8

DENSO

Crafting the Core

参考資料

- ・前提となる為替レート／車両生産台数
- ・得意先別売上
- ・製品別売上
- ・所在地セグメント情報（円貨ベース）
- ・設備投資・償却費・研究開発費の推移
- ・地域別 設備投資・償却費・研究開発費

前提となる為替レート／車両生産台数

		第1四半期			20/3通期			
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当初予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	USD	109	110	1円 円安	111	110	110	1円 円高
	EUR	130	123	7円 円高	128	125	125	3円 円高
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD	/			25	25	25	0
	EUR	/			10	10	10	0
日系車両生産 台数 (万台)	国内	225	234	+ 4%	943	961	961	+ 2%
	北米	153	146	△ 4%	591	583	583	△ 1%
	海外日系車	512	480	△ 6%	2,011	2,046	2,046	+ 2%

得意先別売上

【単位：億円,%】

区分	19/6期実績		18/6期実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
トヨタ	5,881	44.5	5,592	42.0	289	5.2	6.6
ダイハツ	308	2.3	296	2.2	12	4.0	4.7
日野自動車	151	1.1	173	1.3	△ 22	△ 12.6	△ 12.6
トヨタグループ計	6,340	47.9	6,060	45.5	279	4.6	6.0
ホンダ	1,040	7.9	1,001	7.5	39	3.9	5.4
FCM	522	3.9	614	4.6	△ 92	△ 15.0	△ 11.7
G	492	3.7	551	4.1	△ 59	△ 10.8	△ 10.2
フォード	333	2.5	358	2.7	△ 25	△ 6.9	△ 6.4
現代・起亜	317	2.4	341	2.6	△ 25	△ 7.3	△ 2.3
マツダ	292	2.2	323	2.4	△ 32	△ 9.8	△ 9.8
SUBARU	282	2.1	267	2.0	15	5.7	5.3
スズキ	275	2.1	293	2.2	△ 18	△ 6.1	△ 4.7
日産自動車	237	1.8	246	1.8	△ 9	△ 3.9	△ 2.2
VW・AUDI	186	1.4	245	1.8	△ 59	△ 24.2	△ 19.7
いすゞ	148	1.1	146	1.1	2	1.6	0.9
三菱自動車	128	1.0	152	1.1	△ 24	△ 15.5	△ 15.5
BMW	121	0.9	113	0.9	8	6.9	12.2
ポルシェ	114	0.9	117	0.9	△ 3	△ 2.5	2.6
PSA	83	0.6	92	0.7	△ 9	△ 10.3	△ 4.8
ダイムラー	65	0.5	77	0.6	△ 12	△ 15.2	△ 11.3
その他メーカー	805	6.1	899	6.9	△ 94	△ 10.5	△ 8.7
OEM計	11,778	89.0	11,896	89.4	△ 118	△ 1.0	0.6
※市販・非車載事業※	1,463	11.0	1,416	10.6	48	3.4	4.2
合計	13,241	100.0	13,312	100.0	△ 70	△ 0.5	1.1

※ OES(メーカー補給含む)、一般市販、新事業、設備売上等を含む

製品別売上

【単位：億円,%】

区分	19/6期実績		18/6期実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
サーマルシステム	3,522	26.6	3,580	27.0	△ 58	△ 1.6	1.5
パワートレインシステム	3,156	23.9	3,269	24.5	△ 114	△ 3.5	△ 2.4
エレクトリフィケーションシステム	2,332	17.6	2,289	17.2	43	1.9	3.3
モビリティシステム	1,575	11.9	1,532	11.5	43	2.8	3.6
電子システム	1,494	11.3	1,431	10.8	63	4.4	6.0
その他 ※	743	5.5	794	6.0	△ 51	△ 6.4	△ 6.3
自動車分野計	12,822	96.8	12,896	97.0	△ 73	△ 0.6	1.1
非車載事業（FA・農業、他）計	419	3.2	416	3.0	3	0.7	1.3
合計	13,241	100.0	13,312	100.0	△ 70	△ 0.5	1.1

※ マルチメディア、設備売上、補修品、子会社リジナルブランド製品等を含む

2020年3月期 所在地別セグメント情報（前年比）

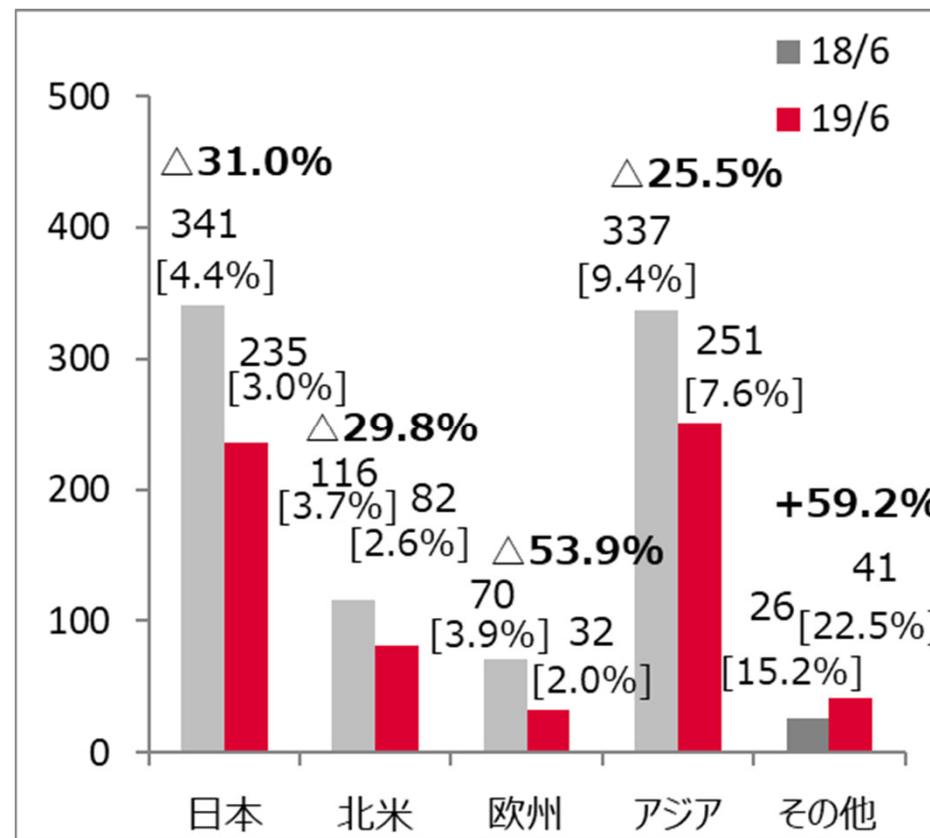
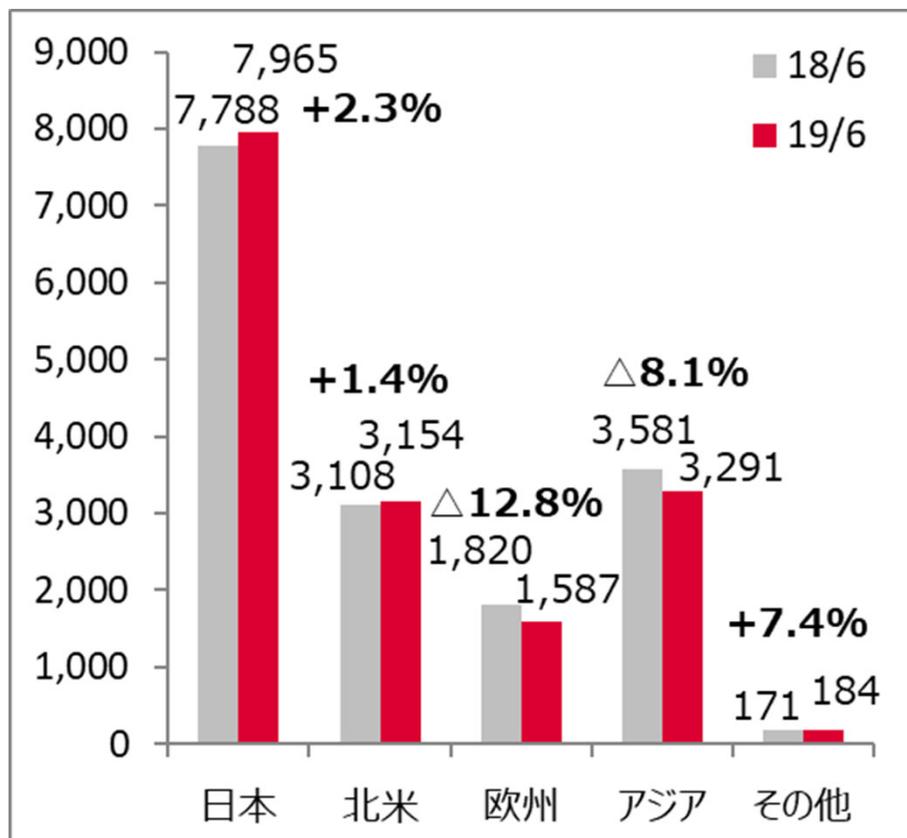
円貨ベース

【単位：億円】

[]は営業利益率

売上収益

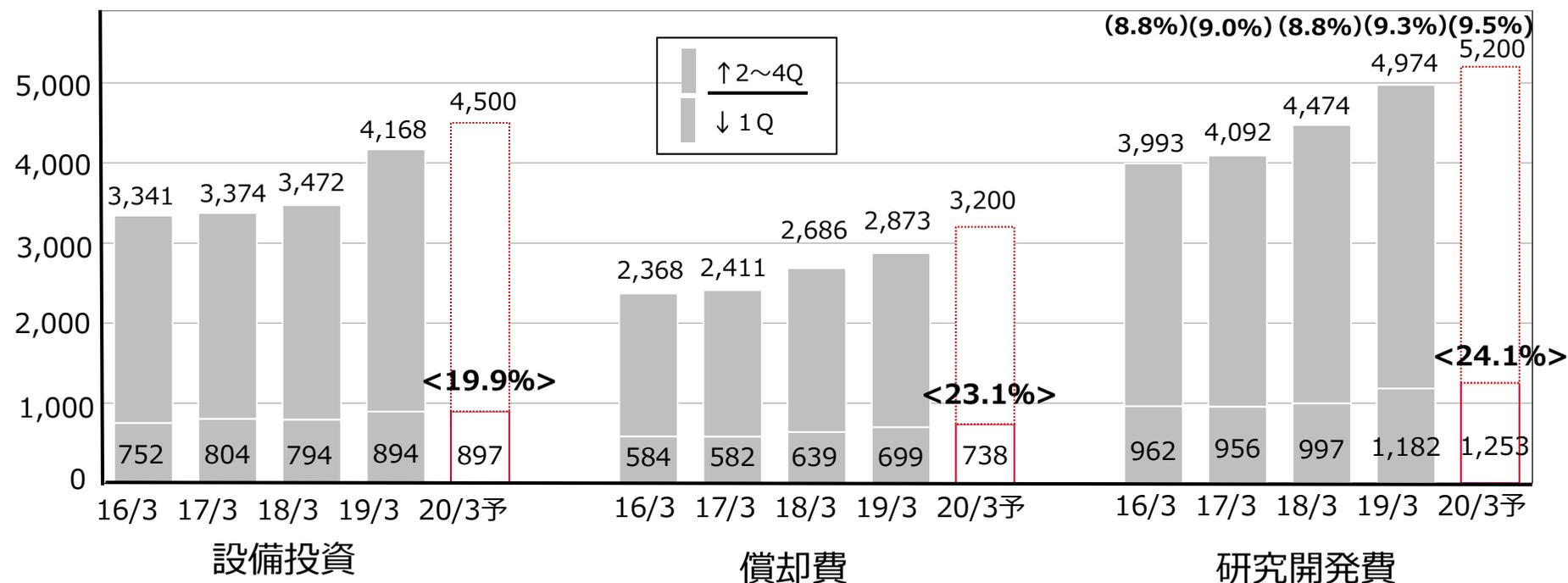
営業利益



設備投資・償却費・研究開発費の推移

[億円]

< > 20/3予に対する進捗率 () 売上収益比



地域別 設備投資/償却費、研究開発費

【単位：億円,%】

		19/3期		20/3期		19/6期	
		18/6期	実績	19/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	526	2,582	570	2,615	8.4%	21.8%
	北米	150	603	96	600	△35.9%	16.0%
	欧州	53	255	58	250	9.7%	23.3%
	アジア	157	695	167	1,000	6.1%	16.7%
	その他	7	34	5	35	△28.6%	14.3%
	合計	894	4,168	897	4,500	0.3%	19.9%
償却費	日本	405	1,686	436	1,890	7.7%	23.1%
	北米	86	368	102	445	18.6%	22.9%
	欧州	60	240	60	260	0.0%	23.1%
	アジア	142	557	135	580	△4.9%	23.3%
	その他	6	21	5	25	△16.7%	20.0%
	合計	699	2,873	738	3,200	5.6%	23.1%
研究開発費 (売上収益比)		1,182 (8.9%)	4,974 (9.3%)	1,253 (9.5%)	5,200 (9.5%)	6.0%	24.1%