

The DENSO logo is written in a bold, italicized, red sans-serif font.

**DENSO**

Crafting the Core

# 2021年3月期 第1四半期 決算説明会

2020年7月31日  
株式会社デンソー

# 2021年3月期 第1四半期 決算のポイント

1. 売上収益は新型コロナウイルス感染症の影響に伴う車両販売の減少により減収。  
営業利益は操業度差損などにより損失。

2. 年間の業績予想は、売上4兆5,400億円、営業利益1,000億円。

# 2021年3月期 第1四半期 連結決算

( )内は売上収益比

【単位：億円】

	19/6期実績	20/6期実績	増減額	増減率
売上収益	13,241	<b>7,651</b>	△5,590	△42.2%
営業利益	(5.2%) 691	( - ) △ <b>1,066</b>	△1,758	-
金融収支等(※1)	167	144	△23	
税引前利益	(6.5%) 858	( - ) △ <b>922</b>	△1,781	-
当期利益(※2)	(4.3%) 572	( - ) △ <b>901</b>	△1,472	-

前提条件	為替レート	1ドル 110円	1ドル 108円	2円 円高	
		11-0 123円	11-0 119円	5円 円高	
	国内車両生産	233万台	130万台	△104万台	△44.5%
	海外日系車生産 (内、北米)	478万台 (146万台)	289万台 (49万台)	△189万台 (△97万台)	△39.6% (△66.7%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2021年3月期 第1四半期 売上収益 (得意先別)

【単位：億円】

( ) : 前年比増減

[ ] : 物量ベース増減 (為替除く)

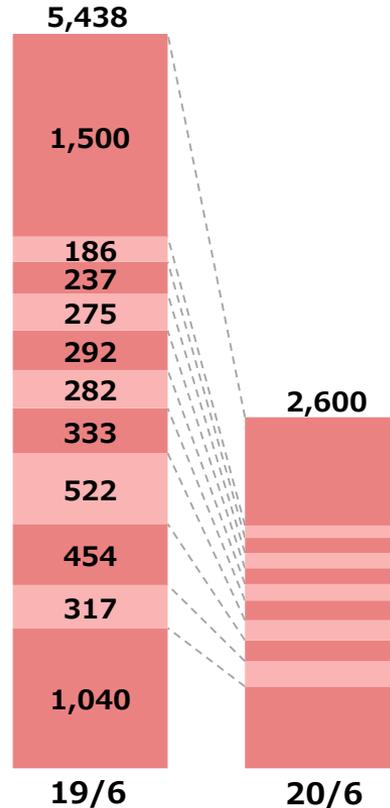
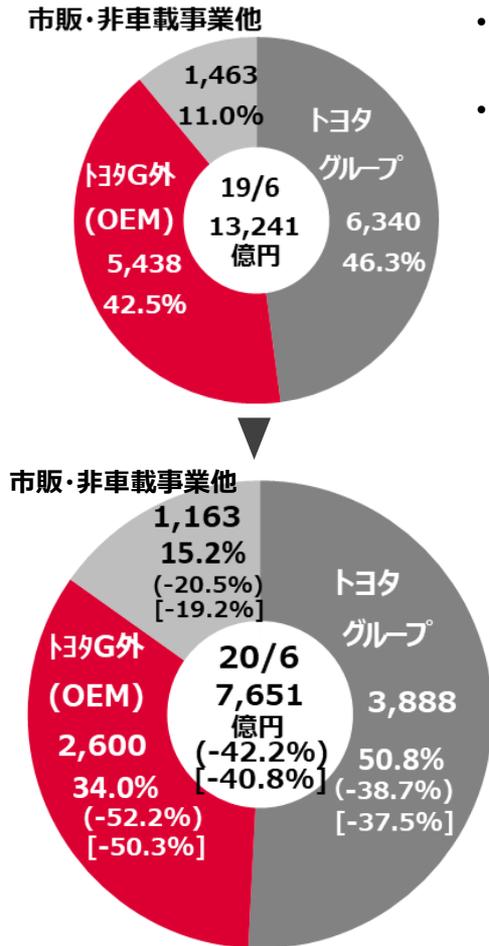
前年比増減

物量ベース

売上収益 13,241 ⇒ 7,651 (△42.2%) [△40.8%]

・トヨタグループ 6,340 ⇒ 3,888 (△38.7%) [△37.5%]

・トヨタグループ外 5,438 ⇒ 2,600 (△52.2%) [△50.3%]



801 その他 (△46.6%) [△44.5%]

93 VW・AUDI (△49.8%) [△47.1%]

111 日産 (△53.3%) [△52.0%]

112 スズキ (△59.3%) [△58.5%]

118 マツダ (△59.4%) [△59.1%]

123 SUBARU (△56.2%) [△55.8%]

145 フォード (△56.5%) [△54.7%]

149 FCA (△71.5%) [△69.3%]

155 GM (△65.8%) [△64.7%]

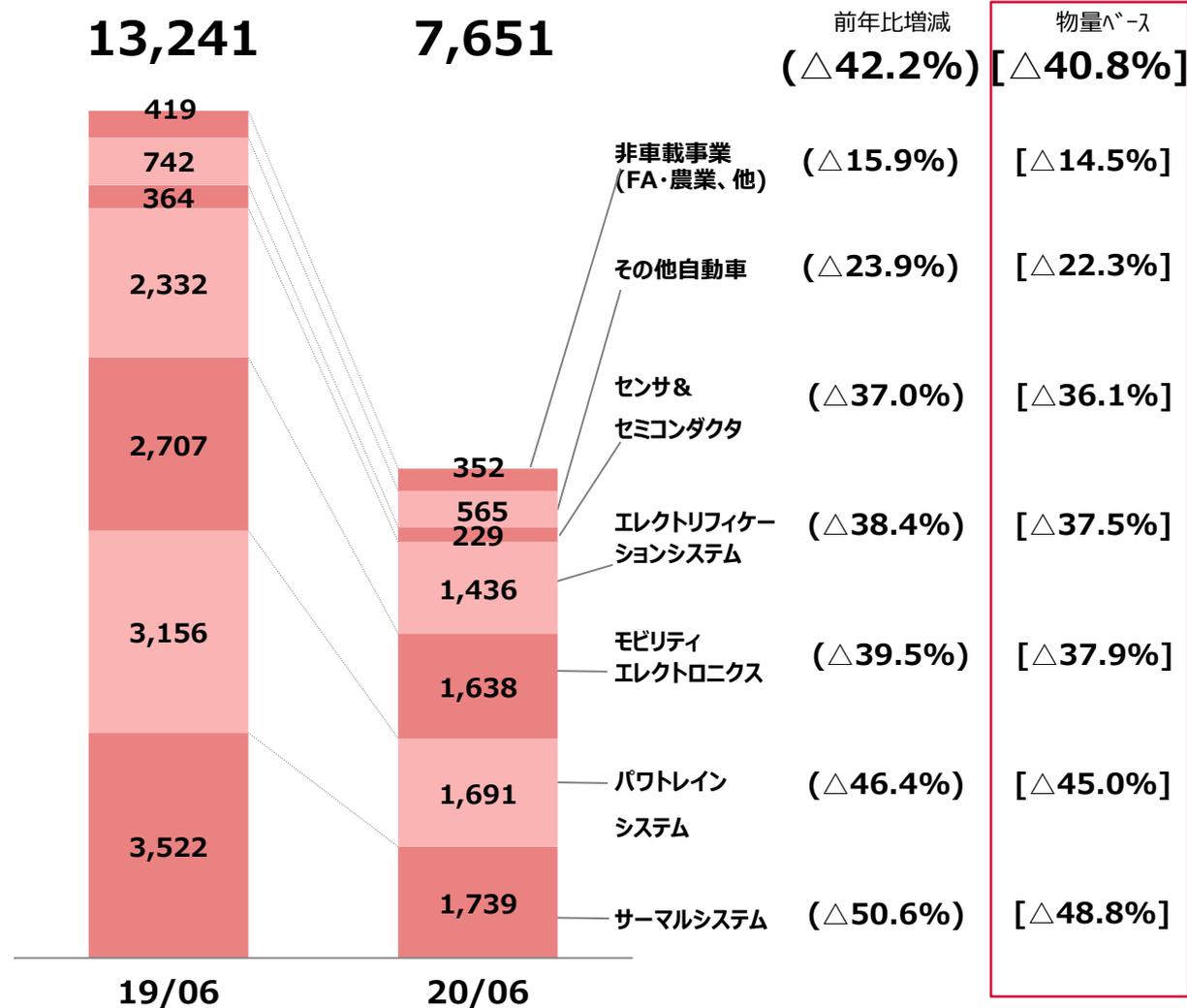
186 現代・起亜 (△41.3%) [△38.2%]

607 ホンダ (△41.6%) [△39.4%]

# 2021年3月期 第1四半期 売上収益 (製品別)

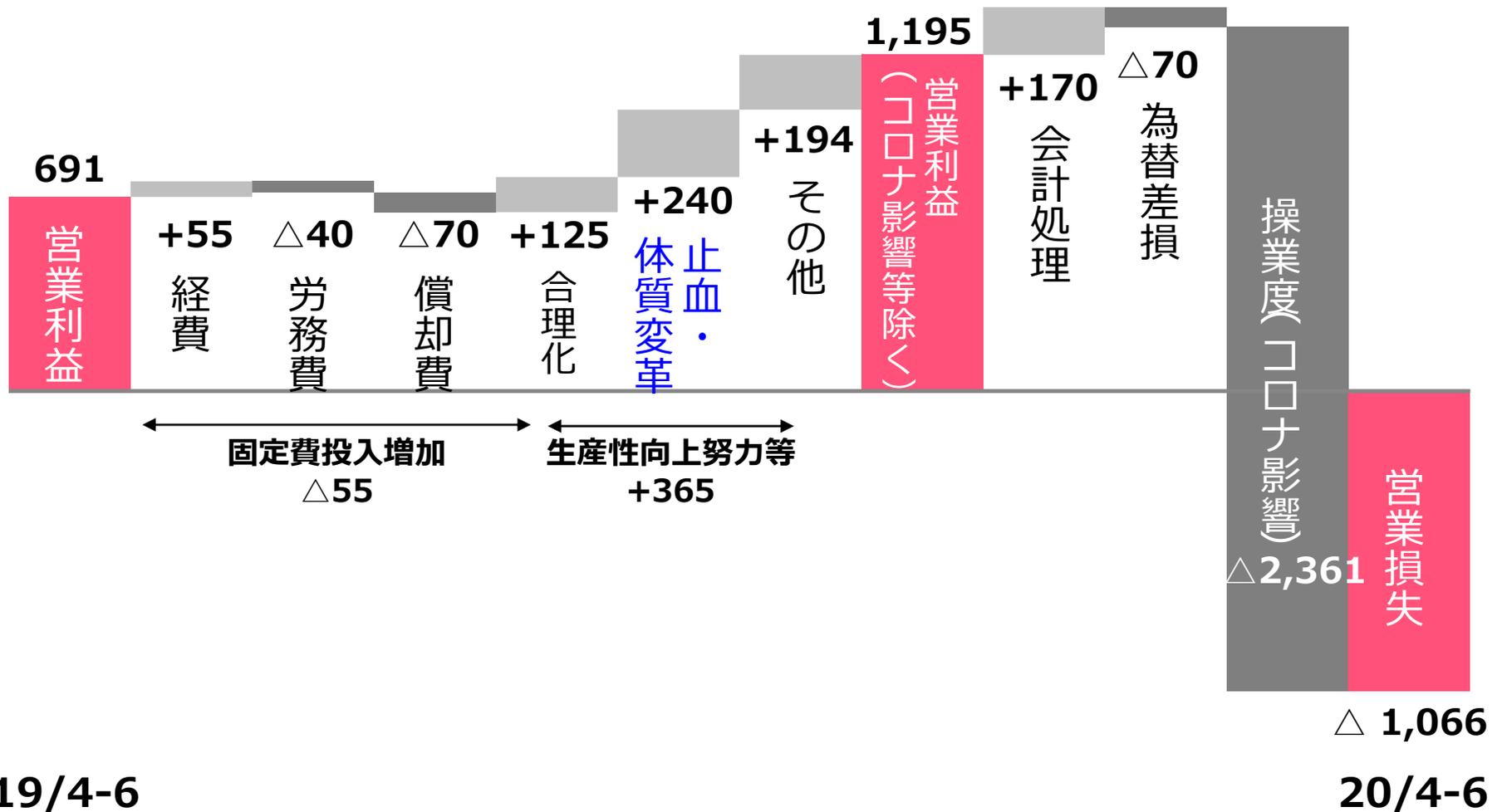
【単位：億円】

[ ] : 物量へース増減(為替除く)



# 2021年3月期 第1四半期 営業利益増減要因 (前年比)

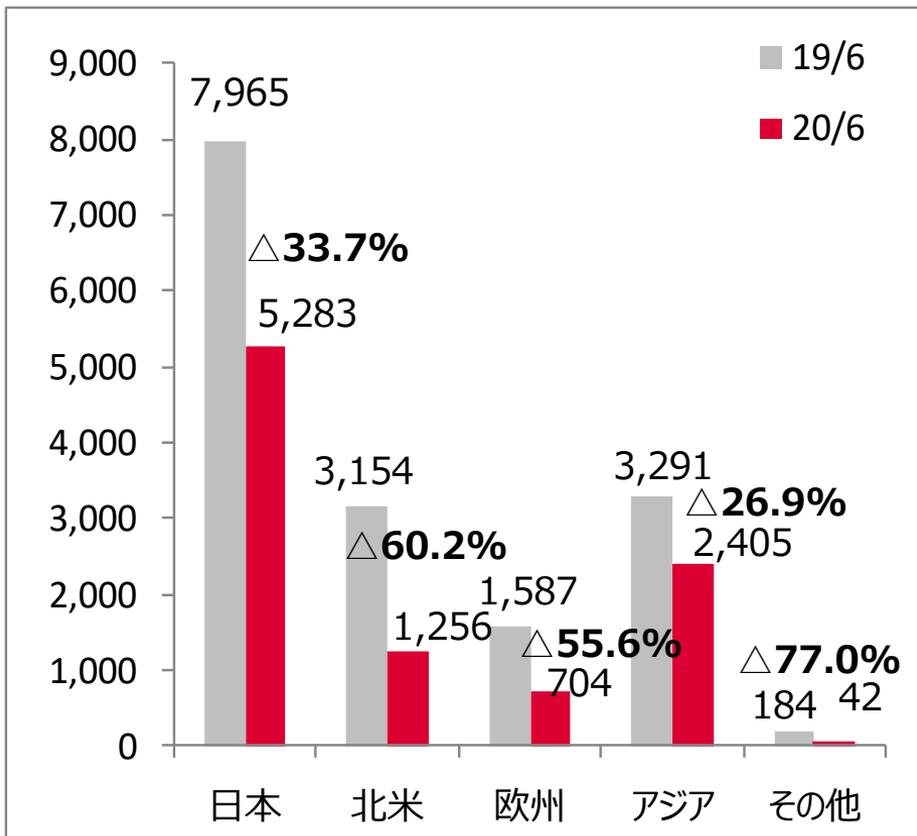
【単位：億円】



# 2021年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報 (前年比)

為替影響を除く (前年同期の為替レートを使用 110円/\$ 123円/1-0)

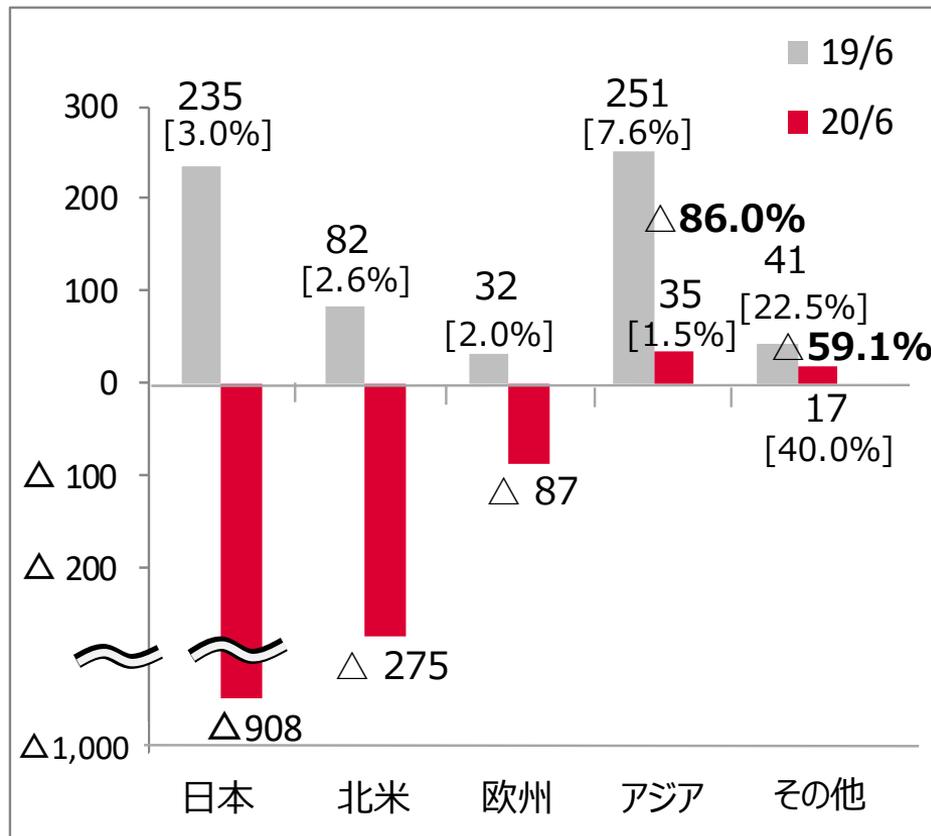
## 売上収益



## 営業利益

【単位：億円】

[ ]は営業利益率



# 2021年3月期 通期予想

( )内は売上収益比

【単位：億円】

	20/3期実績		21/3期予想		増減額	増減率
<b>売上収益</b>		51,535		<b>45,400</b>	△6,135	△11.9%
<b>営業利益</b>	(1.2%)	611	(2.2%)	<b>1,000</b>	+389	+63.7%
金融収支等(※1)		286		310	+24	
<b>税引前利益</b>	(1.7%)	896	(2.9%)	<b>1,310</b>	+414	+46.2%
<b>当期利益</b> (※2)	(1.3%)	681	(1.7%)	<b>750</b>	+69	+10.1%

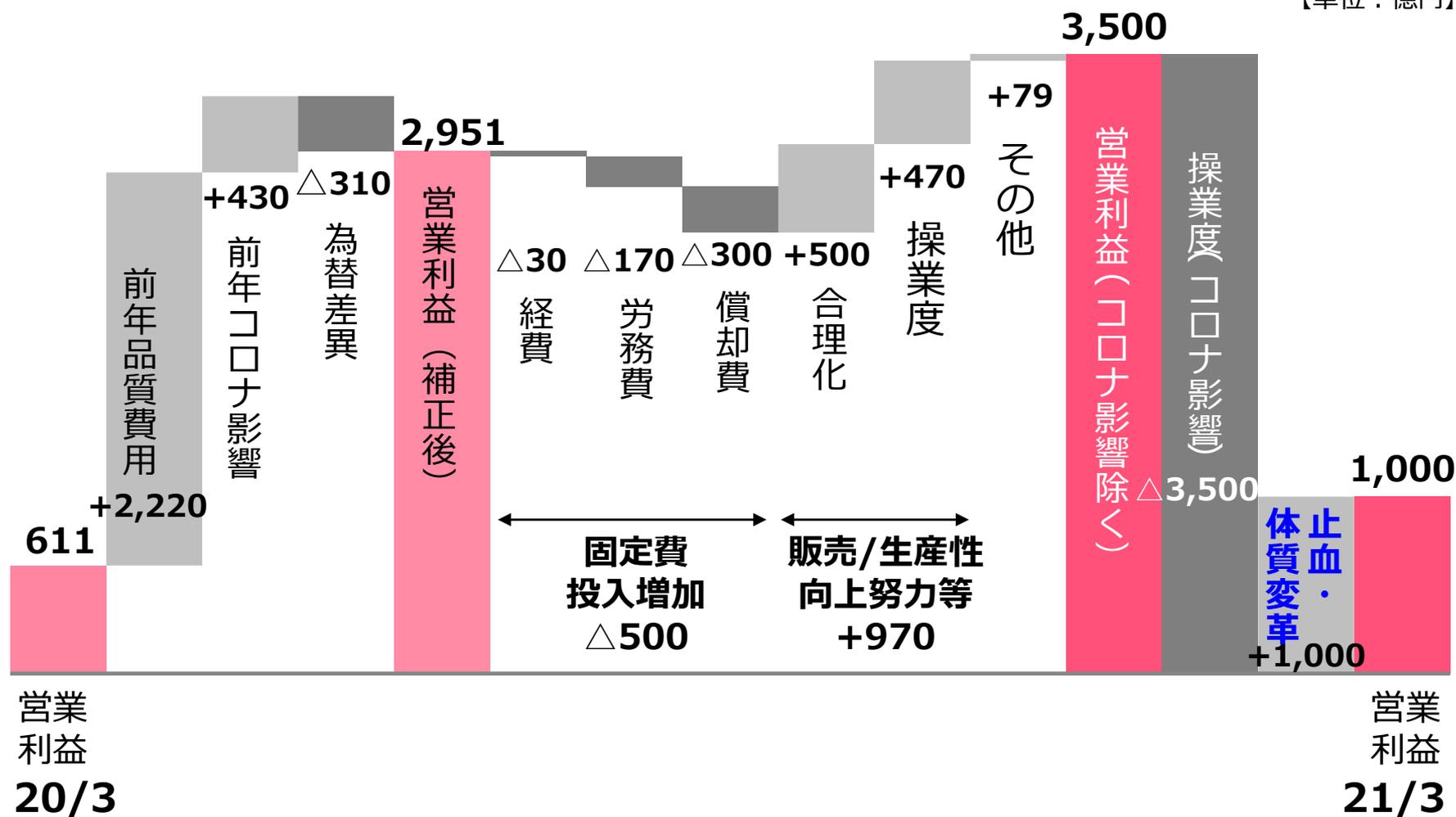
前提条件	為替レート	1ドル	109円	1ドル	106円	3円 円高	-
		11-0	121円	11-0	120円	1円 円高	-
	国内車両生産		927万台		764万台	△163万台	△17.6%
	海外日系車生産		1,889万台		1,565万台	△324万台	△17.2%
	(内、北米)		(546万台)		(459万台)	(△86万台)	(△15.8%)

(※1) 金融収益、金融費用、為替差損益、持分法による投資利益

(※2) 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 2021年3月期 通期予想 営業利益増減要因 (前年比)

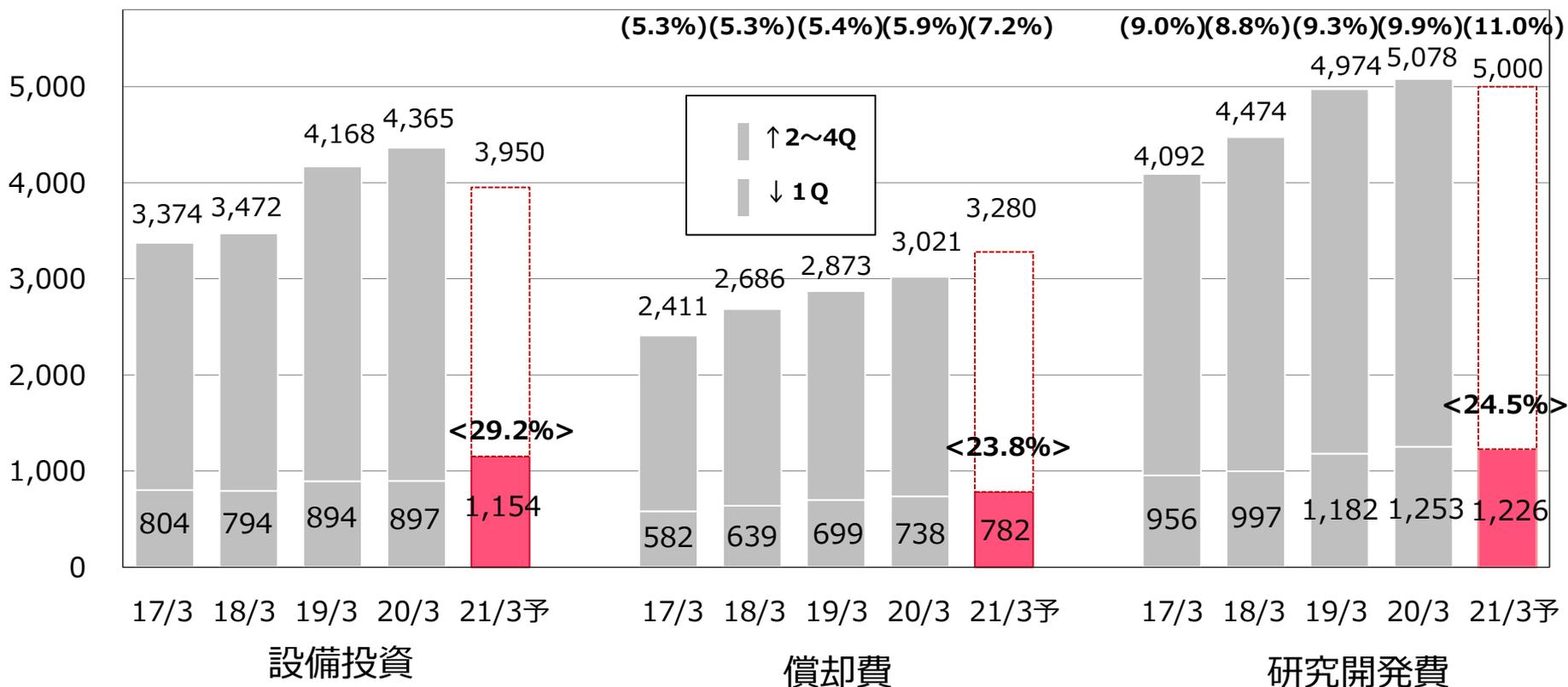
【単位：億円】



# 設備投資・償却費・研究開発費の推移

[億円]

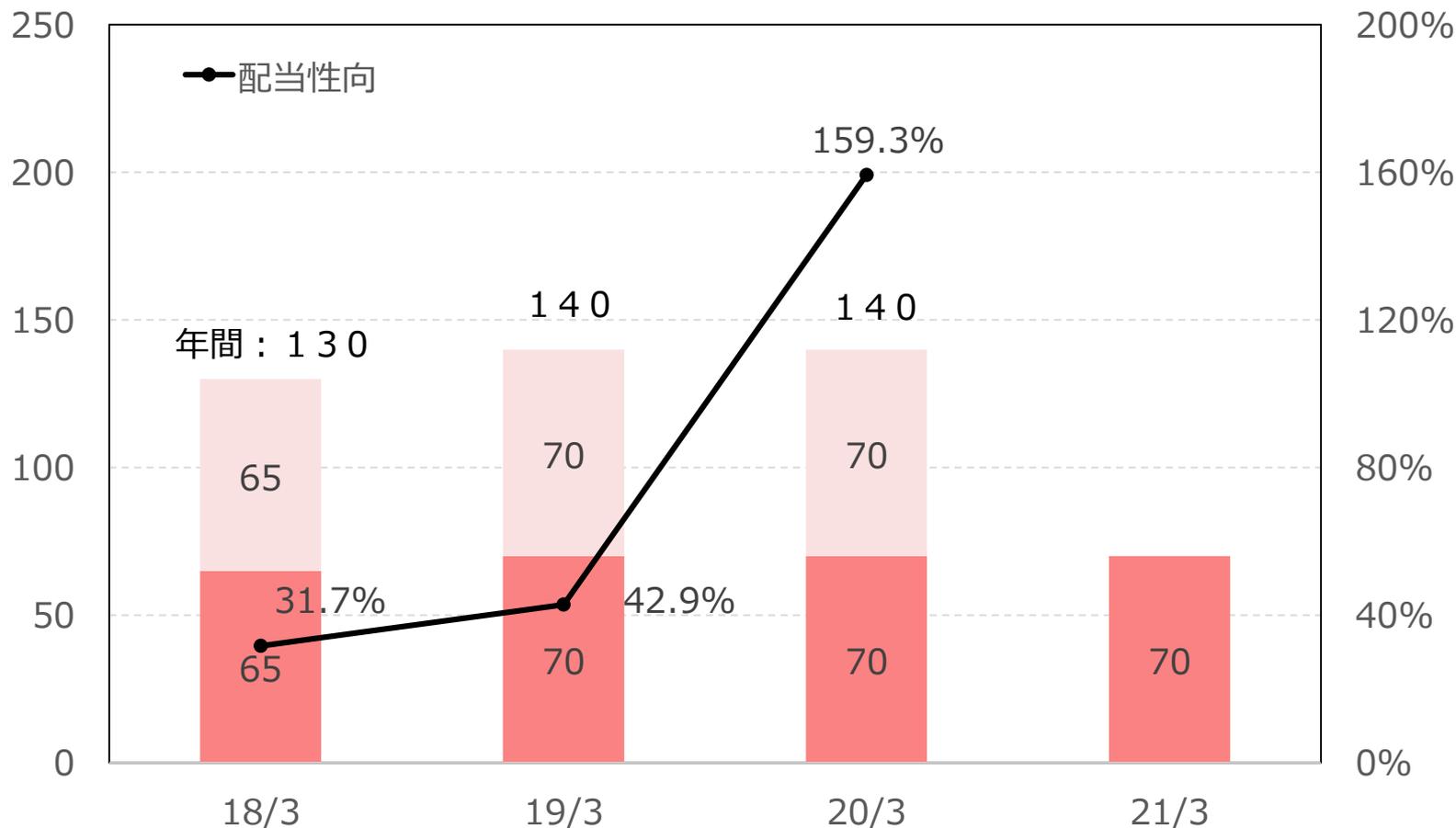
< > 21/3予(最新見込)に対する進捗率 ( ) 売上収益比



# 株主還元

21/3期：配当 中間70円、年間未定

【単位：円】



***DENSO***

Crafting the Core

# 参考資料

- ・前提となる為替レート／車両生産台数
- ・得意先別売上
- ・製品別売上
- ・所在地セグメント情報（円貨ベース）
- ・地域別 設備投資・償却費・研究開発費

# 前提となる為替レート／車両生産台数

		第1四半期			21/3通期		
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	当年予想	前年比
為替レート (円)	USD	110	108	2円 円高	109	106	3円 円高
	EUR	123	119	5円 円高	121	120	1円 円高
1円変動の 利益影響額 (億円)	USD				27	21	△ 6
	EUR				12	9	△ 3
日系車両生産 台数 (万台)	国内	233	130	▲ 44.5%	927	764	△ 18%
	北米	146	49	▲ 66.7%	546	459	△ 16%
	海外日系車	478	289	▲ 39.6%	1,889	1,565	△ 17%

# 得意先別売上

【単位：億円,%】

区分	19/6期実績		20/6期実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
トヨタ	5,881	44.5	3,610	47.2	△ 2,271	△ 38.6	△ 37.4
ダイハツ	308	2.3	172	2.2	△ 136	△ 44.1	△ 43.4
日野自動車	151	1.1	105	1.4	△ 46	△ 30.3	△ 30.3
<b>トヨタグループ計</b>	<b>6,340</b>	<b>47.9</b>	<b>3,888</b>	<b>50.8</b>	<b>△ 2,452</b>	<b>△ 38.7</b>	<b>△ 37.5</b>
ホンダ	1,040	7.9	607	8.0	△ 433	△ 41.6	△ 39.4
現代・起亜	317	2.4	186	2.4	△ 131	△ 41.3	△ 38.2
G M	454	3.4	155	2.0	△ 299	△ 65.8	△ 64.7
F C A	522	3.9	149	1.9	△ 374	△ 71.5	△ 69.3
フォード	333	2.5	145	1.9	△ 188	△ 56.5	△ 54.7
S U B A R U	282	2.1	123	1.6	△ 158	△ 56.2	△ 55.8
マツダ	292	2.2	118	1.5	△ 173	△ 59.4	△ 59.1
スズキ	275	2.1	112	1.5	△ 163	△ 59.3	△ 58.5
日産自動車	237	1.8	111	1.4	△ 126	△ 53.3	△ 52.0
V W ・ A U D I	186	1.4	93	1.2	△ 93	△ 49.8	△ 47.1
いすゞ	148	1.1	74	1.0	△ 74	△ 50.2	△ 49.6
B M W	121	0.9	71	0.9	△ 50	△ 41.2	△ 38.8
ポルシェ	114	0.9	59	0.8	△ 54	△ 47.7	△ 45.1
P S A	120	0.9	38	0.5	△ 83	△ 68.6	△ 67.0
三菱自動車	128	1.0	29	0.4	△ 100	△ 77.7	△ 76.9
ダイムラー	65	0.5	29	0.4	△ 36	△ 56.0	△ 54.5
その他メーカー	805	6.1	501	6.7	△ 304	△ 37.7	△ 35.1
<b>O E M 計</b>	<b>11,778</b>	<b>89.0</b>	<b>6,488</b>	<b>84.8</b>	<b>△ 5,290</b>	<b>△ 44.9</b>	<b>△ 43.4</b>
※ 市販・非車載事業 ※	<b>1,463</b>	<b>11.0</b>	<b>1,163</b>	<b>15.2</b>	<b>△ 300</b>	<b>△ 20.5</b>	<b>△ 19.2</b>
<b>合計</b>	<b>13,241</b>	<b>100.0</b>	<b>7,651</b>	<b>100.0</b>	<b>△ 5,590</b>	<b>△ 42.2</b>	<b>△ 40.8</b>

※ OES（メーカー補給含む）、一般市販、新事業、設備売上等を含む

# 製品別売上

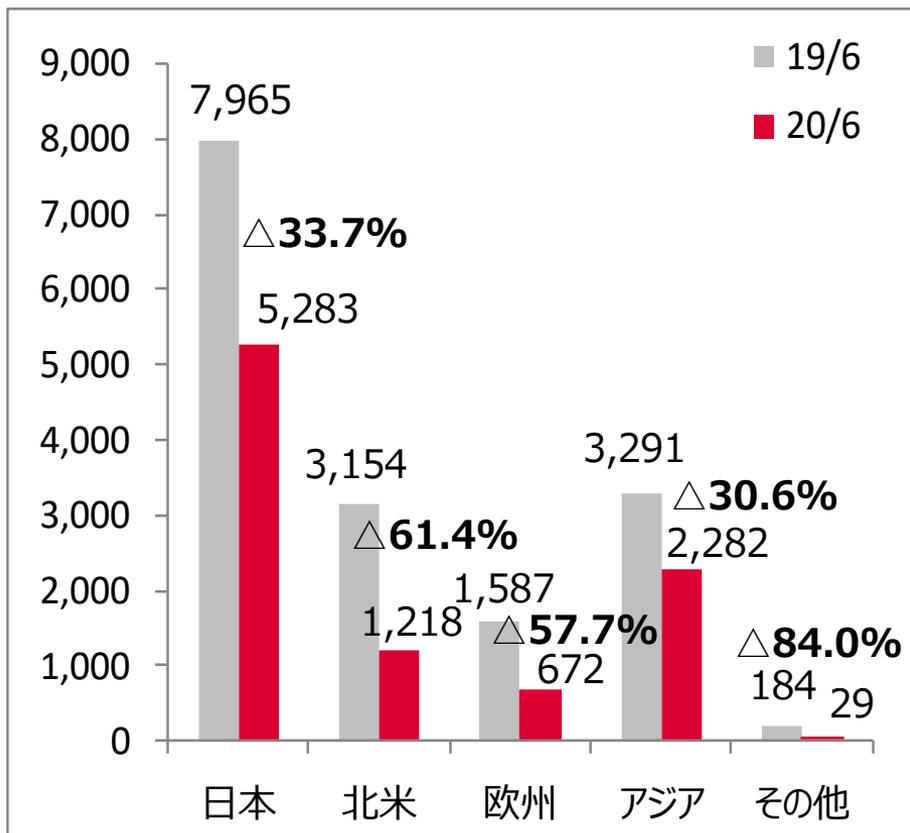
【単位：億円,%】

区分	19/6期 実績		20/6期 実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
サーマルシステム	3,522	26.6	1,739	22.7	△ 1,783	△ 50.6	△ 48.8
パワトレインシステム	3,156	23.9	1,691	22.1	△ 1,465	△ 46.4	△ 45.0
モビリティエレクトロニクス	2,707	20.5	1,638	21.4	△ 1,069	△ 39.5	△ 37.9
エレクトリフィケーションシステム	2,332	17.6	1,436	18.8	△ 896	△ 38.4	△ 37.5
センサ & セミコンダクタ	364	2.7	229	3.0	△ 135	△ 37.0	△ 36.1
その他の ※	742	5.5	565	7.4	△ 177	△ 23.9	△ 22.3
<b>自動車分野計</b>	<b>12,822</b>	<b>96.8</b>	<b>7,298</b>	<b>95.4</b>	<b>△ 5,525</b>	<b>△ 43.1</b>	<b>△ 41.6</b>
<b>非車載事業（FA・農業、他）計</b>	<b>419</b>	<b>3.2</b>	<b>352</b>	<b>4.6</b>	<b>△ 67</b>	<b>△ 15.9</b>	<b>△ 14.5</b>
<b>合計</b>	<b>13,241</b>	<b>100.0</b>	<b>7,651</b>	<b>100.0</b>	<b>△ 5,590</b>	<b>△ 42.2</b>	<b>△ 40.8</b>

※ マルチメディア、設備売上、補修品、子会社リジナルブランド製品等を含む

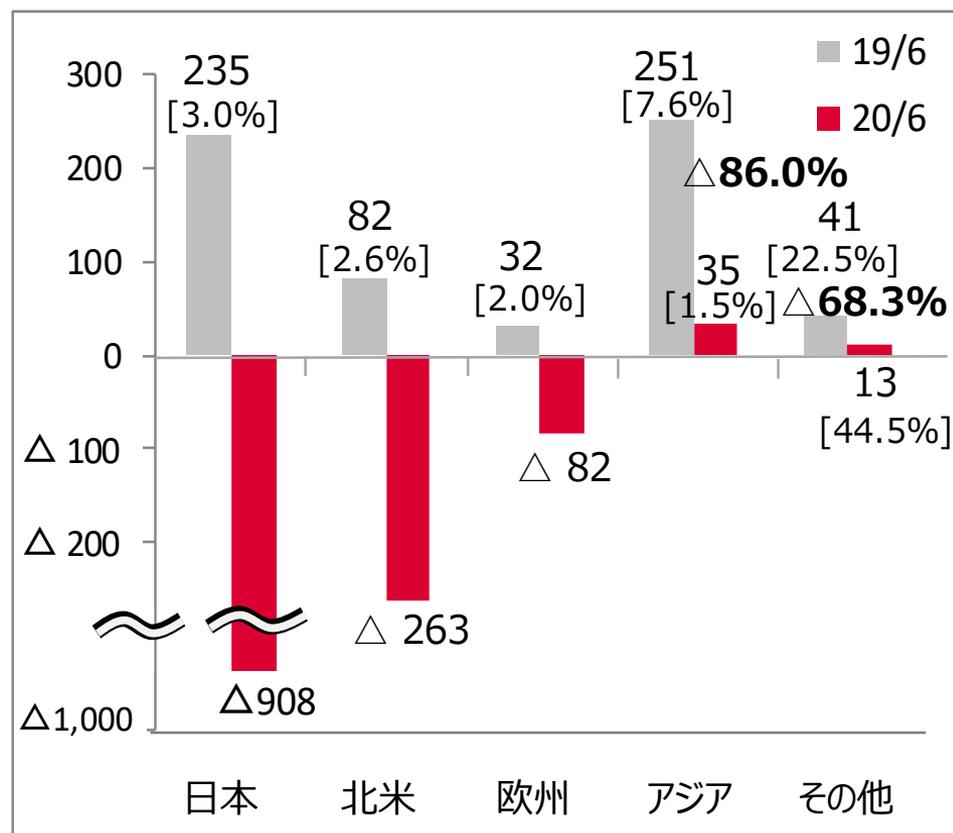
# 2021年3月期 第1四半期 所在地別セグメント情報 (前年比)

## 売上収益



## 営業利益

【単位：億円】  
[ ]は営業利益率



# 地域別 設備投資/償却費、研究開発費

【単位：億円,%】

		20/3期		21/3期		20/6期	
		19/6期	実績	20/6期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	570	2,775	869	2,480	52.4%	35.0%
	北米	96	461	93	450	△3.2%	20.7%
	欧州	58	261	37	200	△36.4%	18.5%
	アジア	167	843	151	800	△9.4%	18.9%
	その他	5	25	4	20	△20.0%	20.0%
	合計	897	4,365	1,154	3,950	28.7%	29.2%
償却費	日本	436	1,843	495	2,090	13.5%	23.7%
	北米	102	401	99	400	△2.9%	24.8%
	欧州	60	235	59	230	△1.7%	25.7%
	アジア	135	523	125	540	△7.4%	23.1%
	その他	5	19	4	20	△20.0%	20.0%
	合計	738	3,021	782	3,280	6.0%	23.8%
研究開発費 (売上収益比)		1,253 (9.5%)	5,078 (9.9%)	1,226 (16.0%)	5,000 (11.0%)	△2.2%	24.5%