Due to the miniaturization and high performance requirements of products, and the need to comply with exhaust gas regulations, the sliding environment is more severe than before, for example increasing the pressure of surface and sliding velocity. So it is important to develop a Surface Modification Technology for Wear Resistance and Anti-Seizure. We established a mass-production technology for the deposition of CrN-Film that has a high hardness and low friction coefficient. For automobile parts we need a high level of reliability, and even the film must be high performance. If the film peels, it can cause serious trouble, for example seizure. So adhesion is one of the most important factors. In this paper, the study of the relationship between adhesion and the coating process are shown. The result shows the adhesion of a CrN film by the arc ion plating method is controlled by a bias voltage of ion-bombardment to clean the surface of the base-metal. It is also shown that it has a chromiumion threshold value between 450 to 600V.

Key words : Arc ion plating, CrN, Adhesion, Wear resistance, Anti seizure

# 1.はじめに

特

集

近年,製品の小型軽量化及び排出ガス規制対応によ る高性能化等を背景として,ディーゼル噴射ポンプ等 の製品ではそのしゅう動部材において,Fig.1のよう に面圧負荷増大,しゅう動速度増大等,使用環境は過 酷化してきており耐摩耗・耐焼付き性向上技術のニー ズが高まってきている.そこで我々は,その対応策の 一つとして,部品表面に高硬度・低摩擦係数等の機能 を付与することが可能なドライコーティング技術(以 下コーティング技術と称す)に着目し,アークイオン プレーティング法によるCrNコーティングの量産技術 を開発した.



Shaling verocity(iii/s)

Fig.1 Sliding parts environment

コーティング技術を適用するにあたって,(1)膜 種,膜物性の検討(2)工程能力を確保した信頼性の 高い処理技術確立(3)評価技術の確立等が重要であ る.本論文では(2)の中でも特に皮膜の密着性確保

\* 2002年7月31日 原稿受理

についての検討結果を中心に考察を加える.

## 2. CrNコーティングの手法

コーティング技術とは,基材上に金属やセラミック 等の皮膜を蒸着させる手法であり,大きくCVD (Chemical Vapor Deposition)とPVD (Physical Vapor Deposition)に分けられる.CVDは化学蒸着法と呼ば れ,皮膜材料の構成元素を含む原料ガスを気相または 基材表面での化学反応により皮膜を作成する方法であ る.またPVDは物理蒸着法と呼ばれ,真空中で金属を 蒸発させ必要に応じ反応性のプロセスガスを導入し て,基材表面にて皮膜を堆積させる手法で主として真 空蒸着,スパッタリング,イオンプレーティング等の 方法がある.その中で我々は比較的低温(300~500 程度)処理可能であり皮膜のつき廻り性も良いとされ るアークイオンプレーティング法に着目し,部品への 適用研究を進めてきた.

本研究で用いたアークイオンプレーティング法によ るCrNコーティングの原理は以下のようである. Fig.2のように高真空状態のチャンパー内で蒸発源で あるCrターゲット上にアーク放電を発生させ,Crを 蒸発,イオン化させる.基材には負のパイアス電圧が 印加されているため基材表面にCrイオンが引き寄せら れ,プロセスガスとして導入された窒素ガスと反応し CrNが生成される.このようにして得られたCrNコー ティングの断面写真をFig.3に示す.



Fig.2 Schematic drawing of the deposit system



Fig.3 Sectional view of CrN film

# 3.CrNコーティングの特性

高面圧環境におけるしゅう動特性向上の考え方とし て、一般的には2物体間の摩擦力低減が必要である. そのためには2物体間の凝着摩擦力を低減すべく表面 の低摩擦係数化が必要であり、またしゅう動部の変形 に伴う掘り起こし摩擦力を低減すべく、表面の高硬度 化が必要である.ここで、コーティング技術で得られ る皮膜はFig.4に示すように従来の鉄鋼材料+熱処理 やめっき等に比べ高硬度・低摩擦係数を有し、大幅な 特性向上を期待できるものと思われる.



Fig.4 Characteristics of ceramic coatings

そこで, CrNコーティングの位置づけをより明確に すべく,高面圧しゅう動部品のしゅう動環境を模擬し たしゅう動試験を実施した.

試験方法は,Fig.5に示すように灯油潤滑中にてパ ーベル/プレート試験を行った.比較材としてTiN, WC/C(WCとアモルファスカーボンの積層体),DLC (ダイアモンドライクカーボン)のコーティング材及 び,SKD11焼入れ焼戻し材を用いた.コーティングは バーベル側に施し,相手材のプレートはSUJ2焼入れ 焼戻し材とした.



Fig.5 Schematic drawing of the barbell-plate test

結果をFig.6に示す.この条件においては,SKD11 材と比較し,密着性が低いために試験初期に剥離した DLCを除き,コーティングのしゅう動特性向上効果が 認められ,その効果はCrN>TiN>WC/Cの順であっ た.この中で,WC/Cは硬さが低いために摩耗が発生 し,TiNは高温での耐酸化性が劣るためにしゅう動部 近傍の温度上昇による酸化により特性が低下したもの と思われる.また特に,CrNは試験荷重上限値におい ても焼き付きが認められず良好なしゅう動特性を有す



Fig.6 Result of seizure test

ることが確認された.しかしながら,しゅう動特性は 潤滑環境等にも大きく左右されるため,それぞれの皮 膜に適した環境にて適用することが重要である.

4. CrNコーティング量産化にあたっての課題 上記のように良好な特性を有するCrNコーティング を自動車部品において量産化するにあたっては、コス ト・生産性等の他、Fig.7に示すような信頼性に関す る重要技術課題がある.これらの中でもひとたび皮膜 が剥離するとその特性を失い、焼付き等の問題に直結 することから、密着性の確保は特に重要である.そこ で本論文では、密着性に関し、コーティング各工程の 影響及び影響因子について述べることとする.



Fig.7 Important technical subjects of applying coatings

### 5.CrNコーティングの密着性

5.1 密着性確保の考え方

密着性の影響因子としては, 基材表面の酸化膜 皮膜と基材界面の反応・元素拡散 皮膜内部応力等 挙げられるが,本論文では特に皮膜・基材界面に着目 し,因子 にかかわるコーティング工程・条件につ いて考察していく.

Fig.8に主なコーティング工程とその役割について 示すが,この中で,Crイオンスパッタによる基材表面 酸化物除去を行うポンパード工程は因子 に,基材上



Fig.8 Main process of deposition of CrN film

にてCrイオンと窒素が反応し皮膜を形成していく成膜 工程は因子 に大きく影響すると考えられることか ら,以下ボンバード工程及び成膜工程の条件と密着力 の関係評価,またそれらのうち影響度の大きい条件項 目について詳細解析を実施する.

- 5.2 実験方法
- 5.2.1 供試材

基材は鏡面加工したSKD11焼入れ焼戻し材(60HRC) を用い, CrNコーティングの作成はコーティング条件 と密着力の評価サンプルについてはTable 1のように して行い, ボンバード条件の解析に用いたサンプルに ついては成膜条件を一定として行った.なお, CrNコ ーティングの膜厚は原則約3µmとなるように作成し, 皮膜・基材界面の元素分析を行うサンプルのみ約 0.5µmとした.

Process	ltem	Parameter
Bombard	Bias voltage(V)	450-1000
	Time(min)	3-10
Deposition	Arc current(A)	50-200
	Bias voltage(V)	50-200
	N <sub>2</sub> Gas pressure(Pa)	0.63-4.00
	Time(min)	60-120

Table 1 Test condition

## 5.2.2 評価方法

密着力の評価には,Fig.9に示すように圧子に荷重 を印加しながらワーク表面を走査するスクラッチ試験 を用いた.判定は試験機にて検出する摩擦力変化点ま



Fig.9 Schematic drawing of the scratch test and judgment

たは顕微鏡観察にて剥離が認められた点,いずれか低 い方の印加荷重値にて行い,その値を密着力とした.

また皮膜・基材界面の観察は透過型電子顕微鏡 (TEM)にて行い,ボンバード前後の基材表面観察は 原子間力顕微鏡(AFM)にて行った.また皮膜・基 材界面の元素分析はオージェ電子分光法(AES)にて 皮膜表面から深さ方向に分析を行った.

5.3 結果及び考察

5.3.1 コーティング工程と密着性の関係

Table 2に主なコーティング工程(条件)と密着性 の関係について示す.ボンバード工程では,Crイオン を基材に引きつけるエネルギーとなるバイアス電圧 (以下ボンバード電圧と表記する)とその時間,成膜 工程では,CrターゲットよりCrイオンを発生させる 量に影響するアーク電流,また,Crイオンを引きつけ るエネルギーとなるバイアス電圧,基材上でCrイオン と反応する窒素の量を決める窒素ガス圧及びその時間 について密着性との関係を評価した.これより,CrN コーティングの密着性には,基材の前処理としてCrイ オンにより基材表面の酸化膜除去等のクリーニングを 行うボンバード工程,特にそのボンバード電圧の影響 が特に大きいことが明確となった.

以下そのボンバード電圧について解析していく.

Process	Item	Parameter	Fluctuation of adhesion
Bombard	Bias Voltage	450-1000V	55N
	Time	3-10min	10N
Deposition	Arc Current	50-200A	5N
	Bias Voltage	50-200V	7N
	N <sub>2</sub> Gas Pressure	0.63-4Pa	ЗN
	Time	60-120min	3N

Table 2 Relation between coating parameter and adhesion

# 5.3.2 ボンバード条件と基材表面のクリーニング 効果及び密着性の関係

Fig.10にボンバード電圧と密着力の関係を示す.こ れによるとボンバード電圧の上昇に伴い,密着力が上 昇している.特に450-600Vの領域では大幅に上昇し, それ以上ではほぼ同等となった.

このことより,450-600Vの領域で基材表面の酸化膜の状態が大きく変化していることが推測される.基材表面の酸化膜は,基材構成元素であるFe及びCrの酸化物であると考えられ,この酸化物は大気中に基材新



Fig.10 Relation between bombard voltage and adhesion

生面を露出すると容易に生成される.よって,ボンバ ード後の酸化膜の状態を解析(特に分析)するには, その後成膜工程にて膜を形成することで界面を保護し た後,深さ方向に分析を実施することが得策である. そこで,ボンバード電圧と界面の酸素量についてAES による深さ方向分析を実施した結果をFig.11に示す. 界面の酸素量比はボンバードを実施しないときの酸素 量を100とする.界面の酸素はボンバード電圧の上昇 とともに減少し,600V以上で検出されなくなった. また450-600Vの領域で大幅に酸素量の低下が見られ た.この現象は前述のボンバード電圧と密着力の関係 における傾向とも合致している.



Fig.11 Relation between bombard voltage and oxygen rate

そこで,ボンバード電圧450,600Vにおける皮膜・ 基材界面(主に基材表面)の変化を把握すべく,界面 のTEM観察及び,ボンバード後基材表面のAFM観察 を実施した. Fig.12にTEM観察像を示す.ボンバード電圧450V と600Vのものを比較すると,450Vのものには界面に 白い層が存在しており,600Vのものにはこのような 層は存在していない.またこの白い層には30at%程度 の酸素が含まれていることを確認しており,この層が 基材表面の酸化物である.



Fig.12 TEM of CrN film

Fig.13にボンバード後基材表面のAFM像を示す.ボ ンバード工程では,Crイオンによる基材表面スパッタ を行い,物理的に酸化物を除去しているため,基材表 面に微細な凹凸(除去痕)が生じると考えられる.ボ ンバード電圧450Vでは凹凸は非常に少なく,ボンバ ード前とほぼ同等である.一方ボンバード電圧600V では基材表面の凹凸の生成は顕著でありほぼ全体にわ たっている.つまり450V-600Vの間でボンバード効果 の大きな進展があることを示している.

200m	200m	200nm
Before bombard	Bombard voltage 450V	Bombard voltage 600V

Fig.13 AFM of surface of base metal after bombard

これはFig.14のように一般的に表面のスパッタ率に は衝突イオンのエネルギー依存性があり,あるしきい 値を持つことが報告されているが<sup>1</sup>,前述のようにボン バード電圧は基材表面のスパッタを行うCrイオンのエ ネルギー供給源とみなすことができると考えられるた め,このボンバード電圧と基材表面酸化物除去効果の 関係はこのエネルギー依存性を示していると考えられ る. 以上のことよりアークイオンプレーティング法にお けるCrNコーティングの密着性は皮膜・基材界面の酸 素量,すなわち基材表面酸化膜が大きく影響しており, これを除去するボンバード工程のボンバード電圧が支 配していると考えられる.またそのボンバード電圧に はしきい値が存在し,その値は今回のアークイオンプ レーティング法のCrイオンにおいては約450-600Vの間 にある.



Fig.14 Relation between ion energy and sputter rate

#### 6.皮膜剥離寿命評価

ここまで, CrNコーティングの密着性確保に関し, スクラッチ試験による初期品質としての密着力を用い て述べてきたが,ここでは皮膜の剥離寿命という観点 で,スクラッチ試験による密着力をパラメータとして 転がり試験による評価を実施した.

- 6.1 実験方法
- 6.1.1 供試材

基材は鏡面加工したSKD11焼入れ焼戻し材を用い, CrNコーティングはボンバード電圧を制御することで 3水準の密着力(30N,50N,80N)を有するものを 作成した.膜厚は約3µmである.試験片形状は 12× 30mmの中実円筒とした.

6.1.2 **評価方法** 

試験方法はFig.15に示すように,オイル潤滑中で CrNコーティングされた円筒試験片とSUJ2の鋼球を接 触させ,荷重を印加しながら転がす円筒型転がり試験



Fig.15 Schematic drawing of the peeling fatigue test

機にて試験を実施し,コーティングの剥離が生じる負 荷回数を評価した.なお負荷したヘルツ面圧は3.9GPa, 4.9GPa, 5.9GPaの3水準である.

6.2 結果及び考察

Fig.16に示すように,密着力の向上に伴ってコーテ ィングの剥離までの負荷回数,すなわち剥離寿命が向 上していることが認められた.またこの傾向は,3水 準いずれのヘルツ面圧においても同じであった.試験 後のサンプルの状態例をFig.17に示すが,剥離部には 基材表面が表れてきており,皮膜・基材界面において コーティングの剥離が発生していることを確認した. 以上のことから,スクラッチ試験により測定した初期 密着力の高低は,実作動を模擬した試験においてコー ティングの剥離寿命の長短の傾向と一致することがわ かった.よってスクラッチ試験にて得られる密着力値 の妥当性は世の中で議論されている項目でもあるが, 実使用における皮膜の耐久寿命を推定する一材料とな る可能性があるものと考えられる.



Fig.16 Result of peeling fatigue test



Fig.17 Surface of work-piece after the test

#### 7.おわりに

本論文では,アークイオンプレーティング法を用いたCrNコーティング量産技術開発にあたり,その課題の一つである密着性の確保について検討を行った.その結果,

- (1)密着性には,コーティング工程のうちボンバー ド工程(電圧)の影響度が大きく,低密着力品 には表面酸化物の残留が認められる.
- (2)ボンバード電圧には,その効果を発揮するしき い値が存在する.今回の試験においてCrイオン ボンバードにおけるその値は約450-600∨の間に ある.
- (3)スクラッチ試験にて測定した初期密着力が向上 すると転がり試験における皮膜剥離寿命(皮膜 の耐久性)も向上する.

#### <参考文献>

1) 吉田貞史:薄膜,培風館(1997), p.40.

奥村 望

<著 者>



妹尾 剛 (せのお たけし) 材料技術部 ドライコーティング技術研究に従事



森 英視 (もり ひでし) 試作部 熱処理,ドライコーティング技術研 究に従事.02年より試作品の接合・ 熱処理技術に従事





(おくむら の*ぞ*む) 材料技術部 熱処理,ドライコーティング,めっ き等の表面技術研究に従事

越智 文夫 (おち ふみお) 材料技術部 ドライコーティング技術研究に従事