

関連発表のご案内

Technical Presentations

学術講演会において展示品に関連する技術発表を下記の通り行います。是非ご聴講ください。(共同発表も含まれます)

日時 Schedule	講演番号 No.	発表テーマ Title	セッション名 Session	場所 Place
5/23(水)				
9:30 ~10:45	059	環境対応車向け総合熱マネ用小型・高性能ラジエータの開発 Development of a Compact and High-Performance Radiator for Thermal Management of Environmentally-Friendly Cars	13 モビリティの進化を支える最新の熱流体技術 -低炭素イノベーションに貢献する 最新のマネージメント技術I	311+312 (3F)
9:30 ~10:45	060	水冷インタークーラモジュールの開発 Water-Cooled CAC module development	13 モビリティの進化を支える最新の熱流体技術 -低炭素イノベーションに貢献する 最新のマネージメント技術I	311+312 (3F)
9:30 ~11:10	069	燃料中のキャビテーション損傷予測式の構築 Establishment of cavitation damage prediction formula	16 金属材料I	313+314 (3F)
9:30 ~11:10	070	含水バイオディーゼル燃料中における疲労強度評価手法を用いた真空浸炭焼入れしたSCM415の4点曲げ疲労特性 4-point bending fatigue properties of vacuum carburized SCM415 using fatigue strength evaluation method in biodiesel fuel with water	16 金属材料I	313+314 (3F)
9:30 ~12:10	129	グラフィックスメータの高解像度化の効果に関する研究 Investigating the Effects of High-Resolution Reconfigurable Instrument Clusters	31 ライバの知覚・認知, 感性・快適性, 安全I	501 (5F)
14:35 ~16:15	012	JIS2号軽油の多成分噴霧燃焼シミュレーションにおける不確かさ解析 Uncertainty Analysis of Multi-Component Spray Combustion Simulation for JIS-2 Light Oil	3 先進のディーゼル燃焼・計測・解析技術III	301 (3F)
15:10 ~17:50	026	グラフ最適化理論の自動駐車経路探索への応用 Path Planning Algorithm via General Graph Optimization	6 自動車制御とモデリングの新しい課題と新しいアプローチ2	302 (3F)
5/24(木)				
9:30 ~12:10	218	小型車向けEPS用駆動2系統MCUの開発 Development of 2-Drive Motor Control Unit for Electric Power Steering	49 エレクトロニクス及び制御	313+314 (3F)
9:30 ~11:35	236	周辺車両挙動予測に基づく車両運動エネルギーマネジメント Kinetic Energy Management with Surrounding Vehicles Behavior Prediction	53 ITS -安全・安心・環境・省エネルギー	414+415 (4F)
9:30 ~12:10	288	Development of a Probabilistic Discharge Model Based on Electric Field Calculation	63 先進ガソリン機関技術IV	503 (5F)
9:30 ~12:10	293	ガソリン直噴システムの進化によるリアルモードPM排出の低減 Reduction of Real Mode PM Emission by Gasoline Direct Injection System Evolution	63 先進ガソリン機関技術IV	503 (5F)
5/25(金)				
14:10 ~15:00	360	快適性と居住性を両立する薄型サーキュレーター開発 Thin Circulator aiming for both enhancement of rear seat passenger comfort and cabin space	79 モビリティの進化を支える最新の熱流体技術 -車室内環境の最新技術I	311+312 (3F)