

The DENSO logo is displayed in a bold, italicized red font. The letters are closely spaced and have a slight shadow effect. The background features a large, stylized 'X' shape formed by overlapping diagonal bands in shades of red and light blue.

DENSO

Crafting the Core

2023年3月期 第2四半期 決算説明会

2022年10月28日
株式会社デンソー

2023年3月期 第2四半期決算のポイント

1. 当期の売上収益は、車両生産の回復や拡販の実現、円安の進行などにより、前年比で増収。
営業利益は、車両生産の回復や為替差益などがあるものの、部材・物流費の高騰など外部環境の影響により前年比で微減。
2. 年間の業績予想の売上収益は、為替前提の変更を反映し、6兆3,100億円に上方修正。
営業利益は、地域間構成の悪化影響があるものの、為替差益と採算改善の積み増しを反映し、前回公表の4,800億円を維持。

2023年3月期 第2四半期累計 連結決算

() 内は売上収益比

【単位：億円、%】

	21/9期実績	22/9期実績	増減額	増減率
売上収益	25,829	30,201	+4,372	+16.9%
営業利益	(6.2%) 1,593	(5.1%) 1,554	△39	△2.5%
税引前利益	(7.1%) 1,829	(5.7%) 1,706	△122	△6.7%
当期利益(※)	(4.4%) 1,127	(3.5%) 1,058	△69	△6.1%

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

前提条件	為替レート	1ドル	109.8円	1ドル	134.0円	24.2円 円安	—
		11-0	130.9円	11-0	138.7円	7.8円 円安	—
		1元	17.0円	1元	19.9円	2.9円 円安	—
	国内車両生産		353万台		358万台	+6万台	+1.6%
	海外日系車生産		836万台		843万台	+6万台	+0.7%

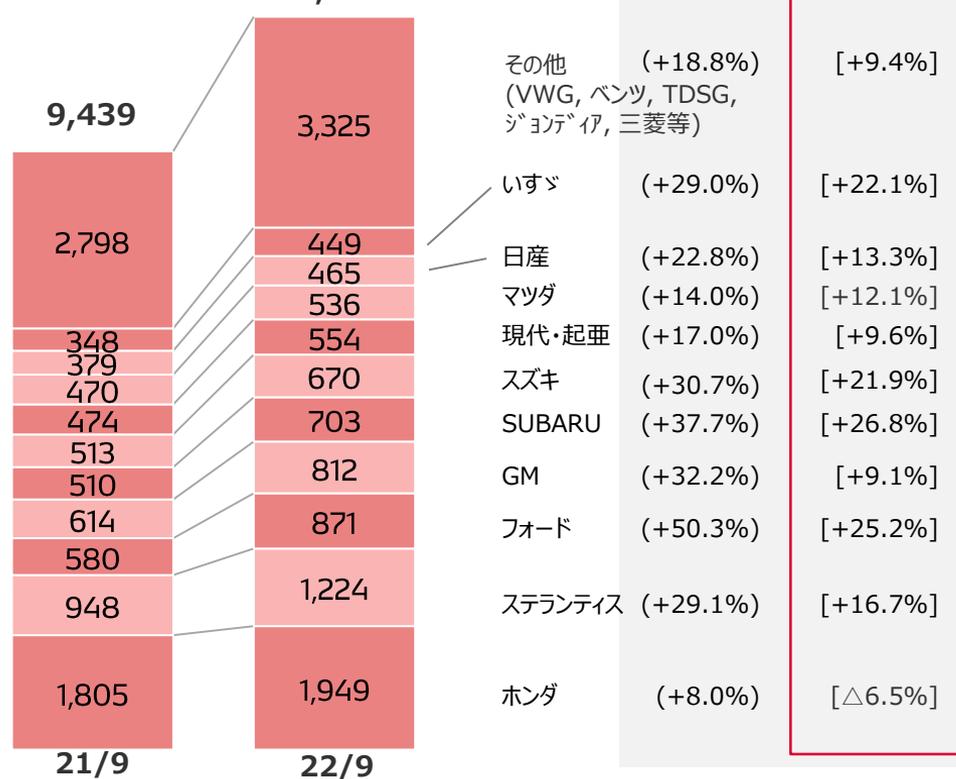
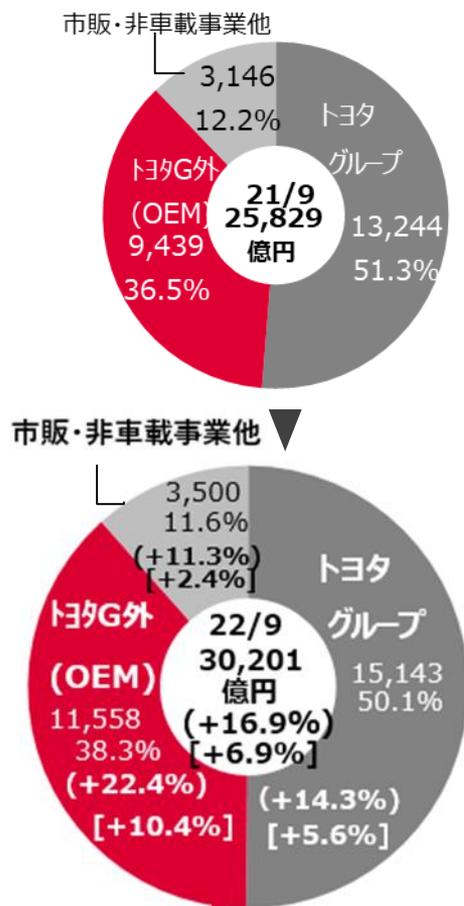
2023年3月期 第2四半期累計売上収益 (得意先別)

【単位：億円】

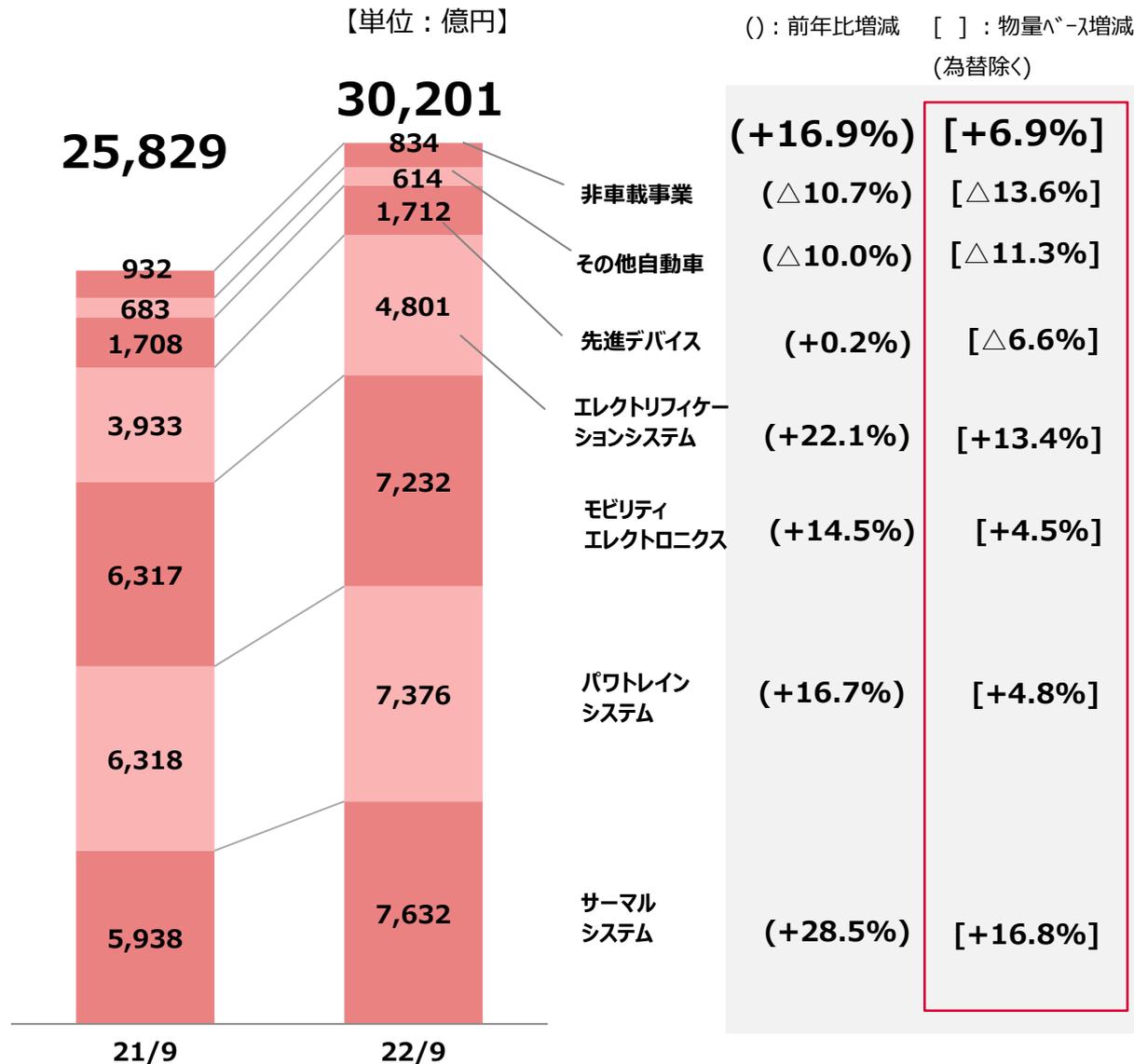
() : 前年比増減 [] : 物量ベース増減 (為替除く)

売上収益 25,829 ⇒ 30,201 (+16.9%) [+6.9%]
 ・トヨタグループ 13,244 ⇒ 15,143 (+14.3%) [+5.6%]

・トヨタグループ外 9,439 ⇒ 11,558 (+22.4%) [+10.4%]

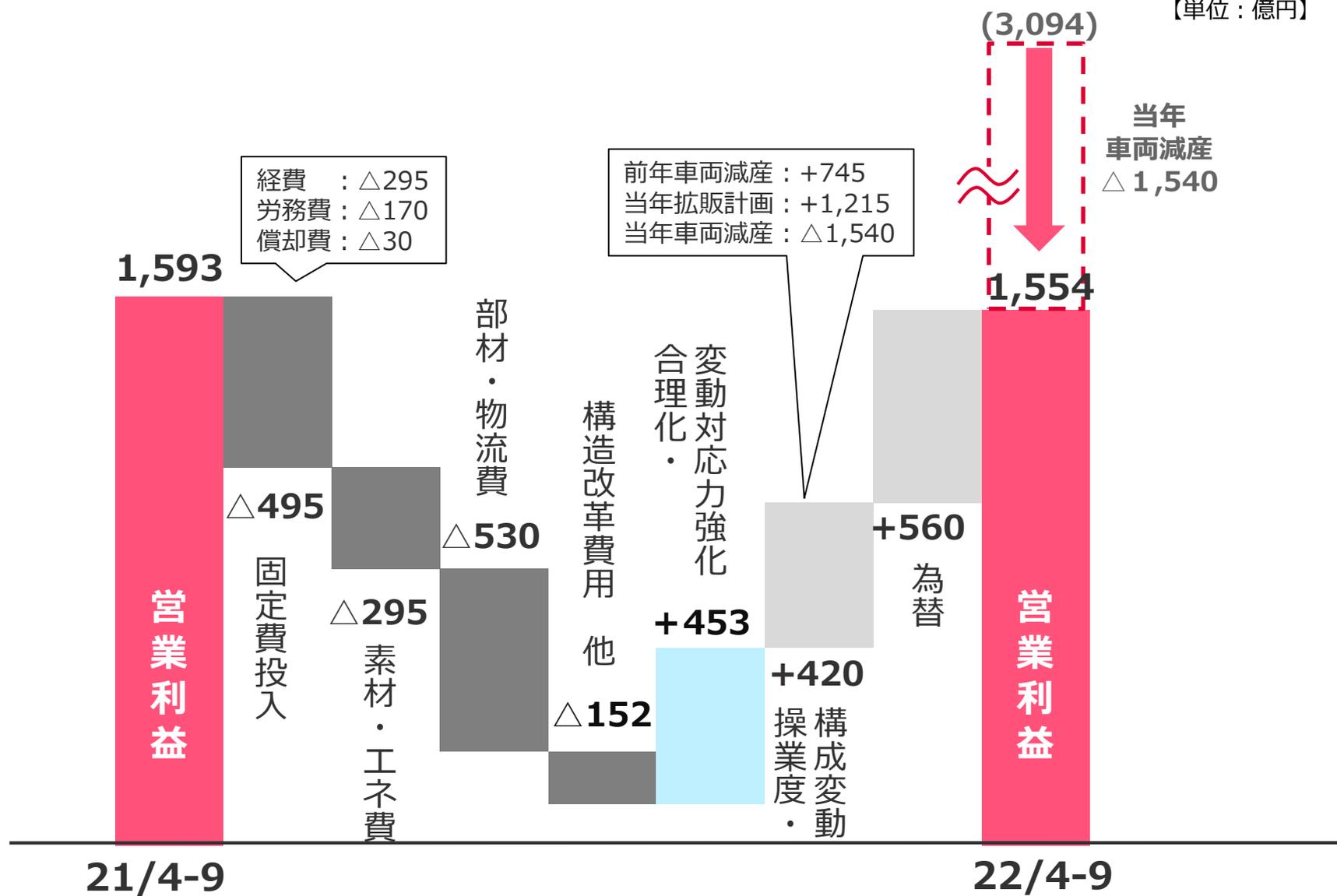


2023年3月期 第2四半期累計 売上収益 (製品別)



2023年3月期 第2四半期累計 營業利益增減要因 (前年比)

【単位：億円】



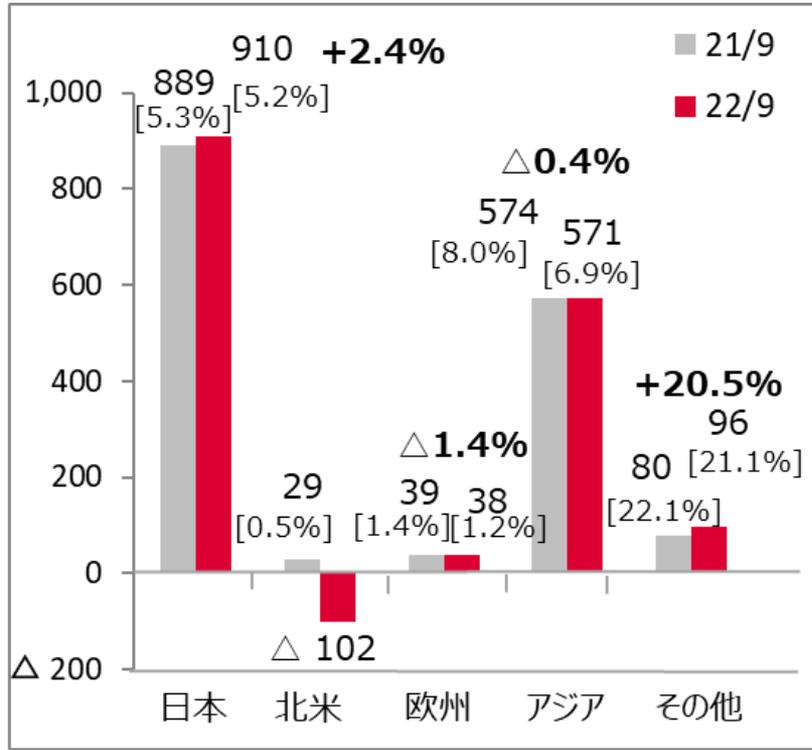
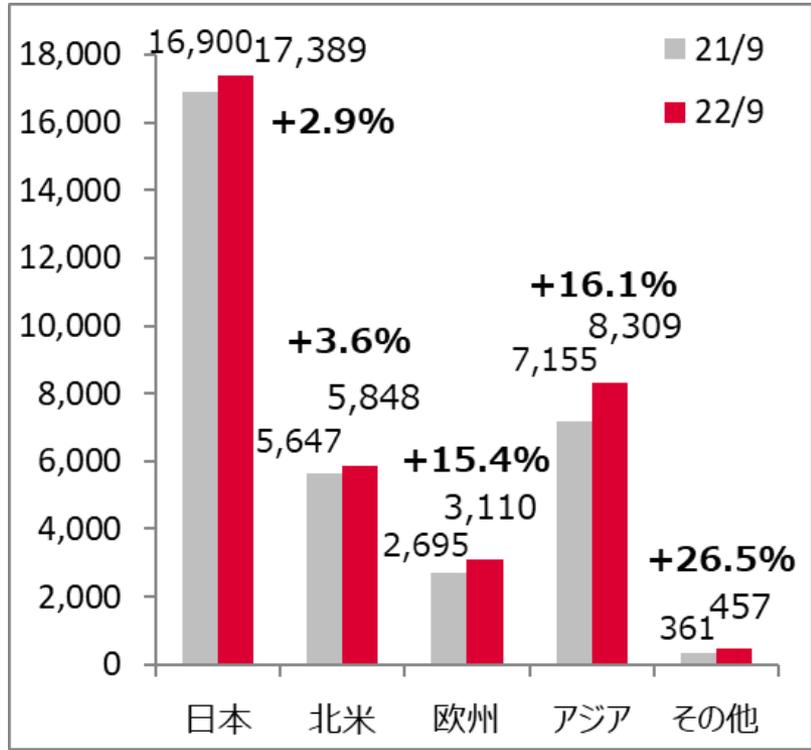
2023年3月期 第2四半期累計 所在地別セグメント情報 (前年比)

※為替影響を除く：前年為替レートを使用 (109.8円/ドル、130.9円/ユーロ、17.0円/元)

売上収益

営業利益

【単位：億円】
[]は営業利益率

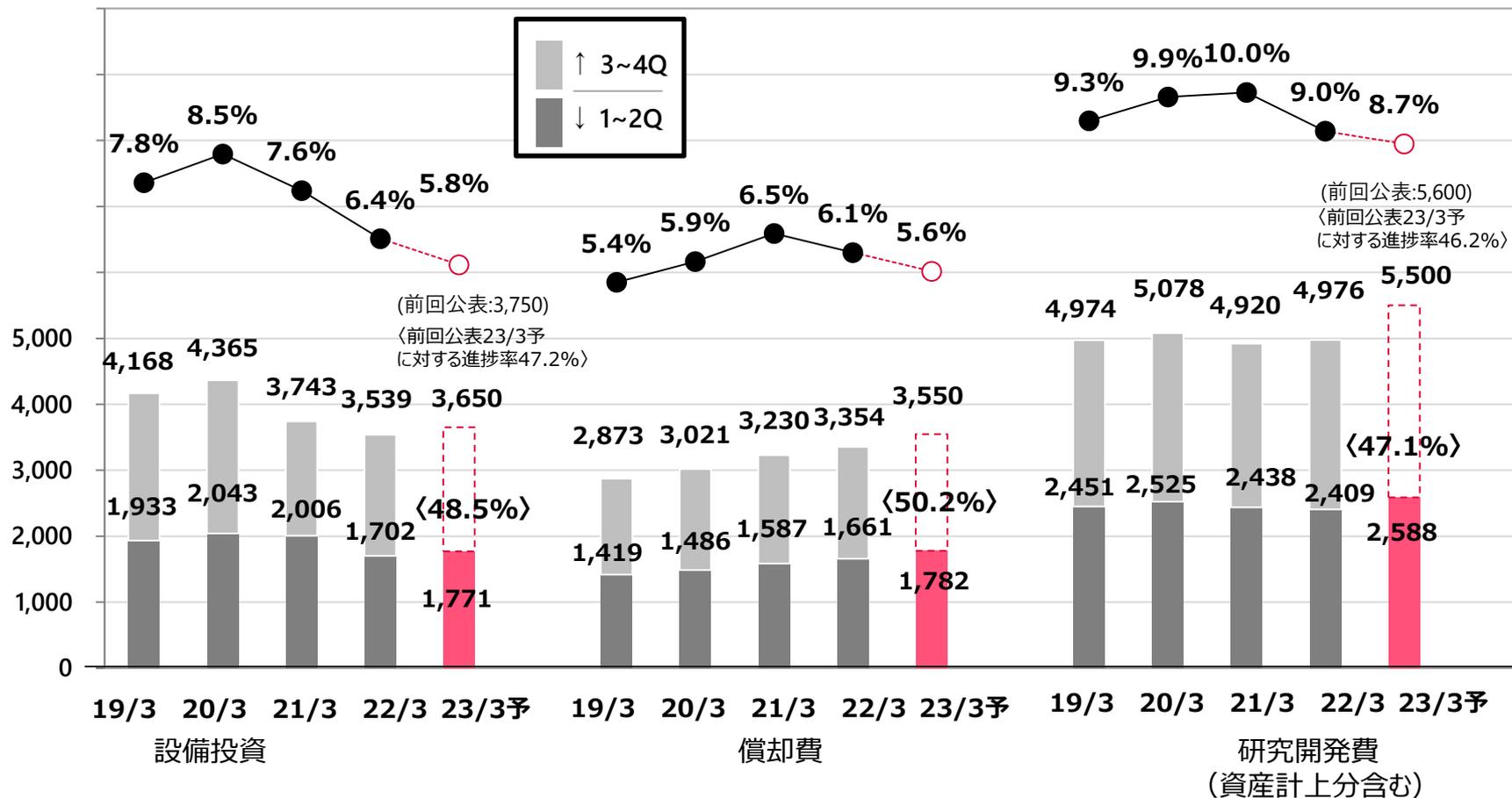


設備投資・償却費・研究開発費の推移

【単位：億円】

● 売上収益比

< > 23/3最新予に対する進捗率



2023年3月期 通期予想

() 内は売上収益比

【単位：億円、%】

	22/6時予想	今回予想	増減額	増減率	22/3期実績	増減額	増減率
売上収益	62,200	63,100	+900	+1.4%	55,155	+7,945	+14.4%
営業利益	(7.7%) 4,800	(7.6%) 4,800	0	-	(6.2%) 3,412	+1,388	+40.7%
税引前利益	(8.4%) 5,230	(8.3%) 5,230	0	-	(7.0%) 3,848	+1,382	+35.9%
当期利益 ^(※1)	(6.1%) 3,780	(6.0%) 3,780	0	-	(4.8%) 2,639	+1,141	+43.2%

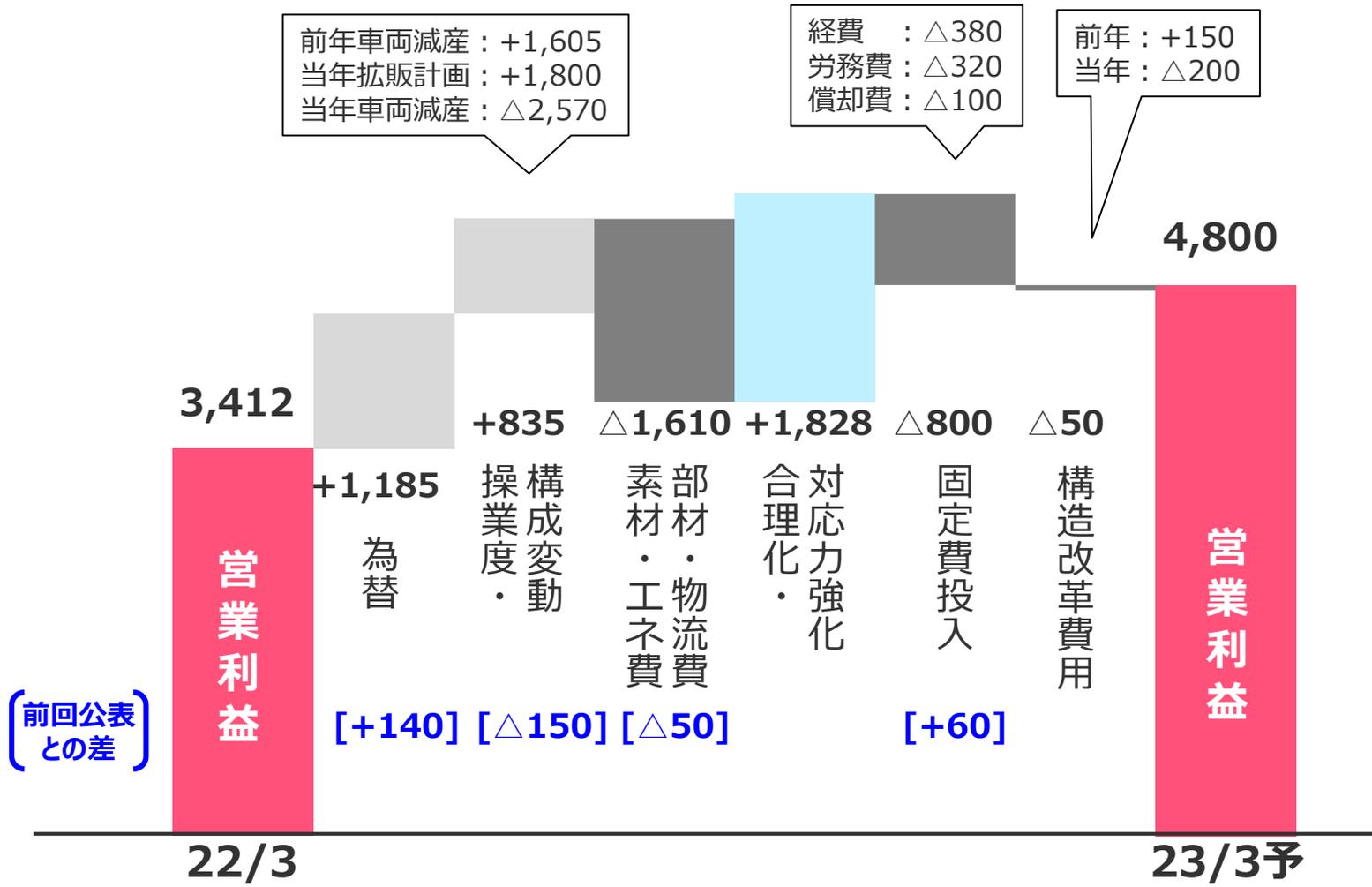
(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

前提条件	為替レート	1ドル	129.9円	1ドル (※2)	134.5円	4.6円 円安	-	1ドル	112.4円
		11-0	135.8円	11-0 (※2)	136.9円	1.1円 円安	-	11-0	130.6円
		1元	19.5円	1元 (※2)	19.9円	0.4円 円安	-	1元	17.5円
	国内車両生産		808万台		808万台	-	-		733万台
	海外日系車生産		1,795万台		1,795万台	-	-		1,721万台

(※2) 下期の為替レート見込：ドル 135.0円、ユーロ 135.0円、元 20.0円

2023年3月期 通期予想 営業利益増減要因 (前年比)

【単位：億円】



統合報告書 2022 発行



DENSO

Crafting the Core

参考資料

- ・前提となる為替レート／車両生産台数
- ・得意先別売上
- ・製品別売上
- ・所在地セグメント情報（円貨ベース）
- ・地域別 設備投資・償却費・研究開発費

前提となる為替レート／車両生産台数

		23/3通期予想									
		上期			下期予想						
		前年実績	当年実績	前年比	前年実績	最新予想	前年比	前年実績	1Q時予想	最新予想	前年比
為替レート (円)	ドル	109.8	134.0	24.2円 円安	115.0	135.0	20.0円 円安	112.4	129.9	134.5	22.1円 円安
	ユーロ	130.9	138.7	7.8円 円安	130.2	135.0	4.8円 円安	130.6	135.8	136.9	6.3円 円安
	元	17.0	19.9	2.9円 円安	18.0	20.0	2.0円 円安	17.5	19.5	19.9	2.4円 円安
1円変動の 利益影響額 (億円)	ドル	/			/			33	33	33	△ 0
	ユーロ							11	9	9	△ 2
	元							190	225	226	+36
日系車両生 産台数 (万台)	国内	353	358	+1.6%	380	450	+18.4%	733	808	808	+10.3%
	海外日系車	836	843	+0.7%	885	952	+7.6%	1,721	1,795	1,795	+4.3%

得意先別売上

【単位：億円,%】

区分	21/9期実績		22/9期実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
トヨタ	12,375	47.9	14,088	46.7	+1,713	+13.8	+4.9
ダイハツ	587	2.3	795	2.6	+207	+35.3	+27.5
日野自動車	282	1.1	260	0.9	△ 21	△ 7.6	△ 9.0
トヨタグループ計	13,244	51.3	15,143	50.1	+1,899	+14.3	+5.6
ホンダ	1,805	7.1	1,949	6.5	+144	+8.0	△ 6.5
ステラニス	948	3.7	1,224	4.1	+276	+29.1	+16.7
(うち F C A)	761	2.9	1,001	3.3	+240	+31.5	+17.7
(うち P S A)	187	0.7	223	0.7	+36	+19.1	+12.7
フォード	580	2.2	871	2.9	+292	+50.3	+25.2
G M	614	2.4	812	2.7	+198	+32.2	+9.1
S U B A R U	510	2.0	703	2.3	+193	+37.7	+26.8
スズキ	513	2.0	670	2.2	+157	+30.7	+21.9
現代・起亜	474	1.8	554	1.8	+80	+17.0	+9.6
マツダ	470	1.8	536	1.8	+66	+14.0	+12.1
日産自動車	379	1.5	465	1.5	+86	+22.8	+13.3
いすゞ	348	1.3	449	1.5	+101	+29.0	+22.1
V W ・ A U D I	247	1.0	340	1.1	+93	+37.6	+24.6
三菱自動車	220	0.9	268	0.9	+48	+21.8	+11.8
B M W	239	0.9	234	0.8	△ 4	△ 1.9	△ 9.0
ベンツ	114	0.4	181	0.6	+66	+57.9	+48.3
ボルボ	128	0.5	143	0.5	+15	+11.6	+2.2
その他メーカー	1,851	7.2	2,159	7.1	+308	+16.7	+7.6
O E M 計	22,683	87.8	26,700	88.4	+4,017	+17.7	+7.6
市販・非車載事業※	3,146	12.2	3,500	11.6	+354	+11.3	+2.4
合計	25,829	100.0	30,201	100.0	+4,372	+16.9	+6.9

※ OES（メーカー補給含む）、一般市販、新事業、設備売上等を含む

製品別売上

【単位：億円,%】

区 分	21/9期 実績		22/9期 実績		増減	増減率	為替等除く 増減率
	金額	構成比	金額	構成比			
サーマルシステム	5,938	23.0	7,632	25.3	+1,694	+28.5	+16.8
パワトレインシステム	6,318	24.5	7,376	24.4	+1,058	+16.7	+4.8
モビリティエレクトロニクス	6,317	24.5	7,232	23.9	+916	+14.5	+4.5
エレクトリフィケーションシステム	3,933	15.2	4,801	15.9	+868	+22.1	+13.4
先進デバイス	1,708	6.6	1,712	5.7	+4	+0.2	△ 6.6
その他 ※	683	2.6	614	2.0	△ 68	△ 10.0	△ 11.3
自動車分野計	24,897	96.4	29,368	97.2	+4,471	+18.0	+7.8
非車載事業計	932	3.6	834	2.8	△ 99	△ 10.7	△ 13.6
合 計	25,829	100.0	30,201	100.0	+4,372	+16.9	+6.9

※ 設備売上、補修品等を含む

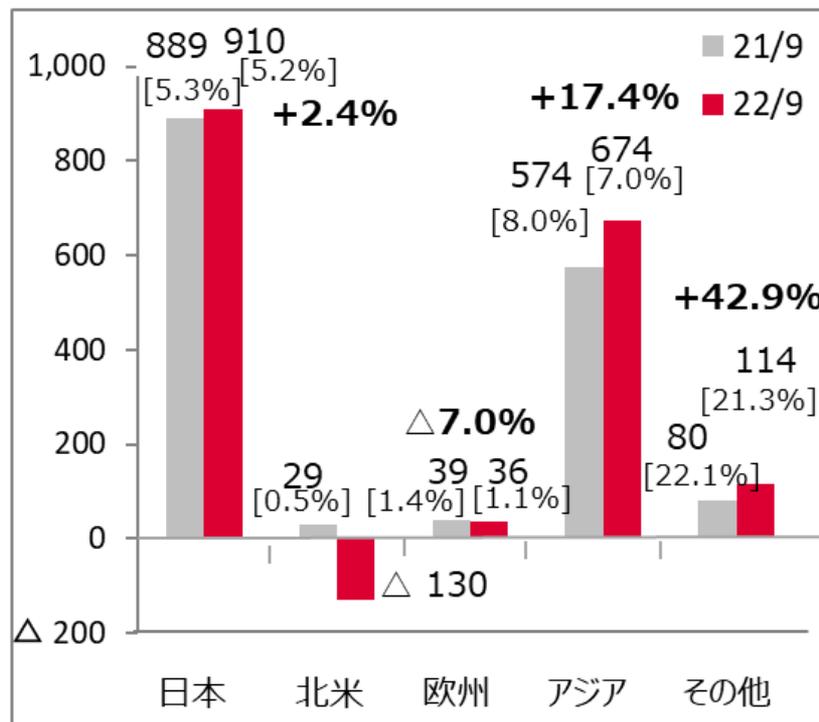
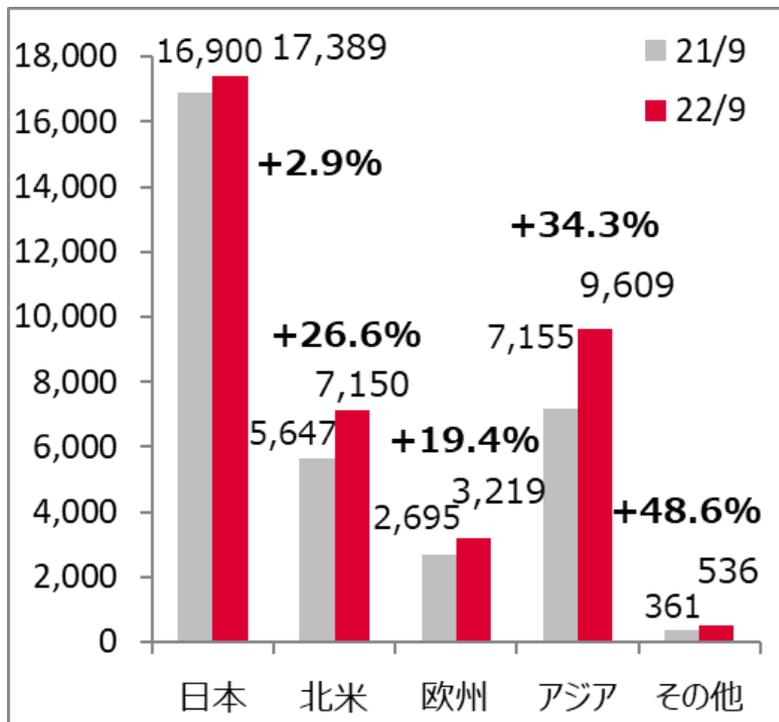
2023年3月期 第2四半期累計 所在地別セグメント情報（前年比）

円貨ベース

売上収益

営業利益

【単位：億円】
[]は営業利益率



地域別 設備投資/償却費、研究開発費

(資産計上含む)

【単位：億円,%】

		22/3期		23/3期		22/9期	
		21/9期	実績	22/9期	予想	増減率	進捗率
設備投資	日本	1,132	2,192	1,032	2,310	△ 8.8%	44.7%
	北米	203	406	279	400	+ 37.4%	69.8%
	欧州	87	193	104	210	+ 19.5%	49.5%
	アジア	267	716	335	790	+ 25.5%	42.4%
	その他	13	32	21	40	+ 61.5%	52.5%
	抑制 ※	-	-	-	△ 100	-	-
	合計	1,702	3,539	1,771	3,650	+ 4.1%	48.5%
償却費	日本	1,048	2,116	1,069	2,190	+ 2.0%	48.8%
	北米	204	408	247	430	+ 21.1%	57.4%
	欧州	128	252	129	260	+ 0.8%	49.6%
	アジア	273	562	325	640	+ 19.0%	50.8%
	その他	8	16	12	30	+ 50.0%	40.0%
	合計	1,661	3,354	1,782	3,550	+ 7.3%	50.2%
研究開発費 (売上収益		2,409 (9.3%)	4,976 (9.0%)	2,588 (8.6%)	5,500 (8.7%)	+ 7.4%	47.1%