

DENSO

Crafting the Core

2024年3月期 第2四半期

決算説明会

2023年10月31日

株式会社デンソー



2024年3月期 第2四半期決算のポイント

1. 第2四半期累計の売上収益は、中国における外資系車両の販売不振が続くも、日米を中心とした好調な車両販売、円安の進行、注力領域製品などの拡販により、前年比で増収
営業利益は、電子部品を中心とした部材費高騰の継続や、将来に向けた投入を加速するものの、操業度差益や為替差益、合理化努力により、前年比で増益

2. 年間の業績予想は、上期の好調な実績に加え、為替前提を円安に見直すとともに、第3四半期での車両増産見込分の一部を反映し、売上収益を7兆円、営業利益を6,300億円に上方修正

3. 年間配当予想を、52円*(前回公表比+2円)に上方修正
今後も長期・安定的にDOE(株主資本配当率)水準を向上させていく

*株式分割前換算：年間208円(前回公表比+8円)

2024年3月期 第2四半期累計 連結決算

【単位：億円、%】
（売上収益比）

科 目	22/9期実績	23/9期実績	増減額	増減率
売上収益	30,201	35,135	+ 4,934	+ 16.3%
営業利益	(5.1%) 1,554	(6.0%) 2,118	+ 564	+ 36.3%
税引前利益	(5.7%) 1,706	(7.0%) 2,477	+ 770	+ 45.1%
当期利益 ^(※1)	(3.5%) 1,058	(4.8%) 1,689	+ 631	+ 59.7%

前提条件	為替レート	1\$	134.0円	141.0円	7.0円 円安	-
		1EURO	138.7円	153.4円	14.7円 円安	-
		1元	19.9円	19.7円	0.2円 円高	-
	国内車両生産		358万台	426万台	+68万台	+ 19.0%
	海外日系車両生産		843万台	900万台	+57万台	+ 6.8%

(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

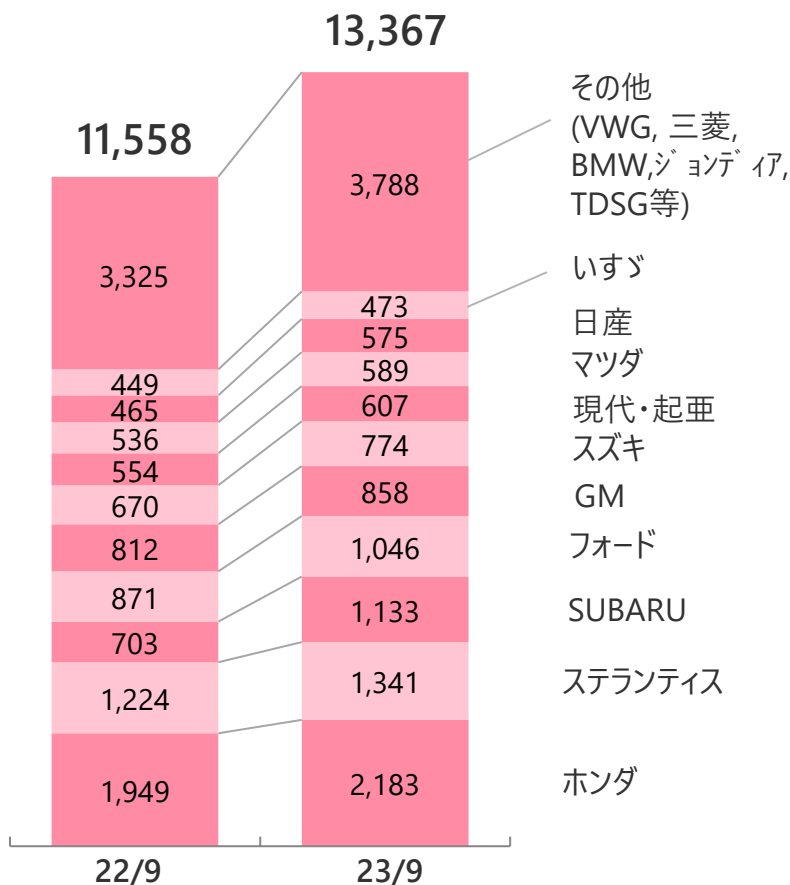
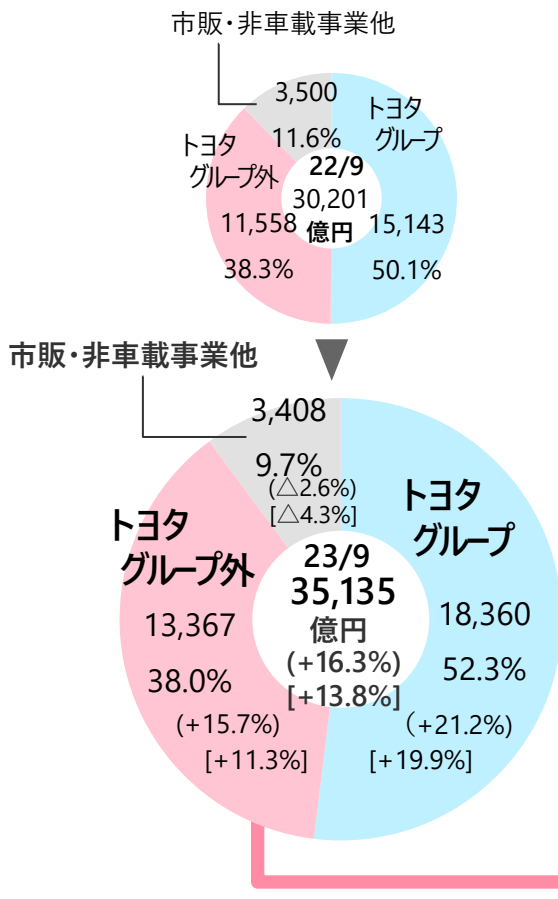
2024年3月期 第2四半期累計 売上収益（得意先別）

【単位：億円】
 （前年比増減）
 [物量ベース増減(為替除く)]

売上収益	30,201	⇒	35,135
・トヨタグループ	15,143	⇒	18,360
・トヨタグループ外	11,558	⇒	13,367

前年比増減	(+16.3%)
	(+21.2%)
	(+15.7%)

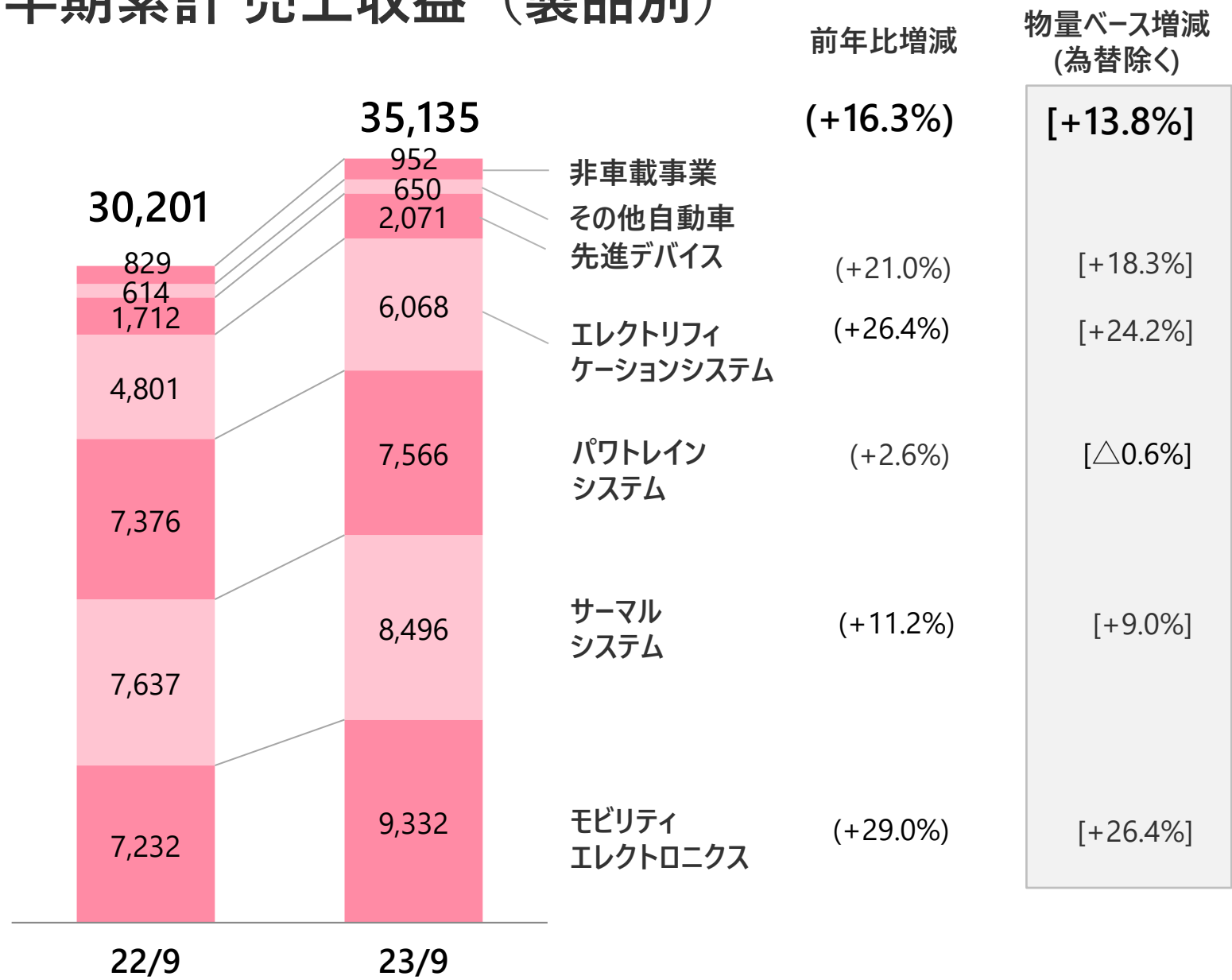
物量ベース増減 (為替除く)	[+13.8%]
	[+19.9%]
	[+11.3%]



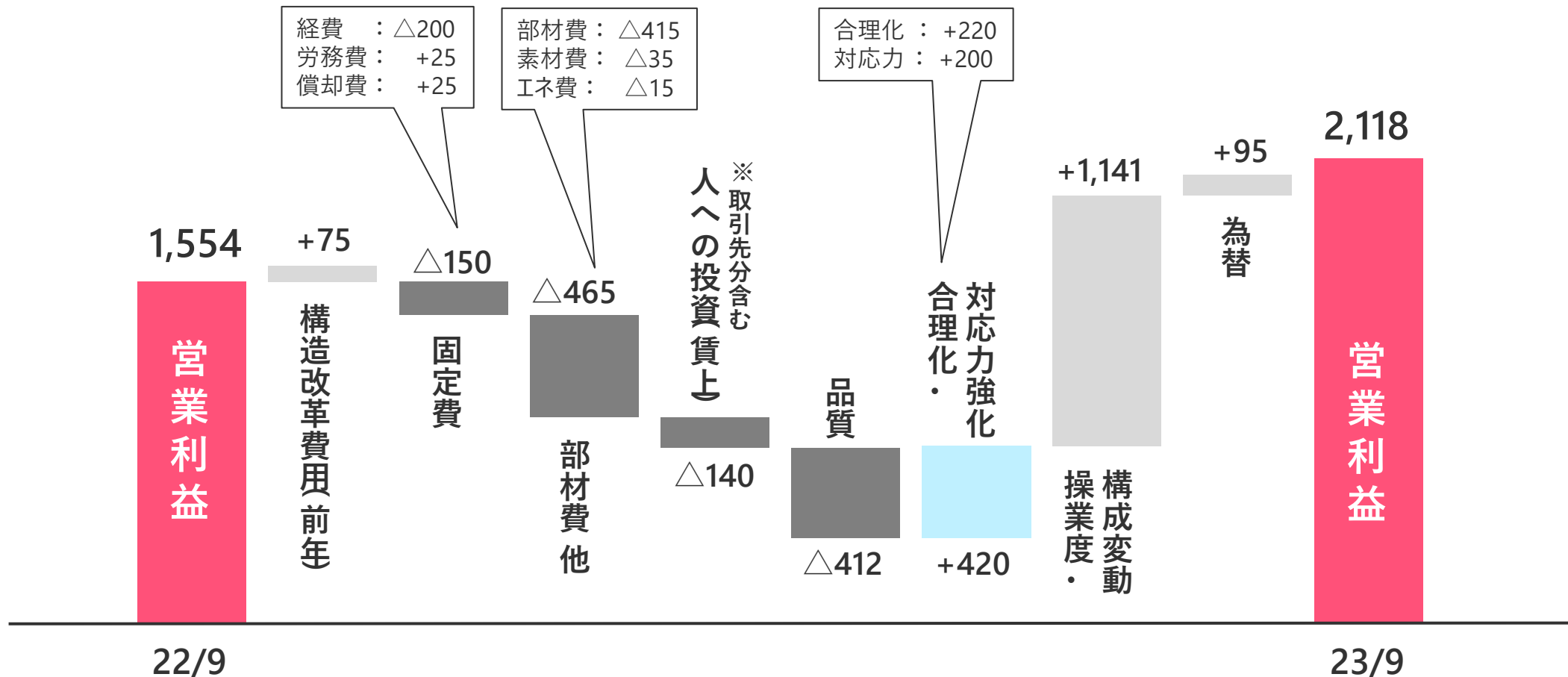
その他 (VWG, 三菱, BMW, ジョンデュー, TDSG等)	(+13.9%)	[+5.3%]
いすゞ	(+5.3%)	[+1.5%]
日産	(+23.7%)	[+23.5%]
マツダ	(+10.0%)	[+8.7%]
現代・起亜	(+9.7%)	[+5.9%]
スズキ	(+15.5%)	[+14.8%]
GM	(+5.7%)	[+0.8%]
フォード	(+20.1%)	[+13.3%]
SUBARU	(+61.3%)	[+57.7%]
ステランティス	(+9.5%)	[+2.5%]
ホンダ	(+12.0%)	[+8.9%]

2024年3月期 第2四半期累計 売上収益（製品別）

【単位：億円】
 （前年比増減）
 [物量ベース増減(為替除く)]

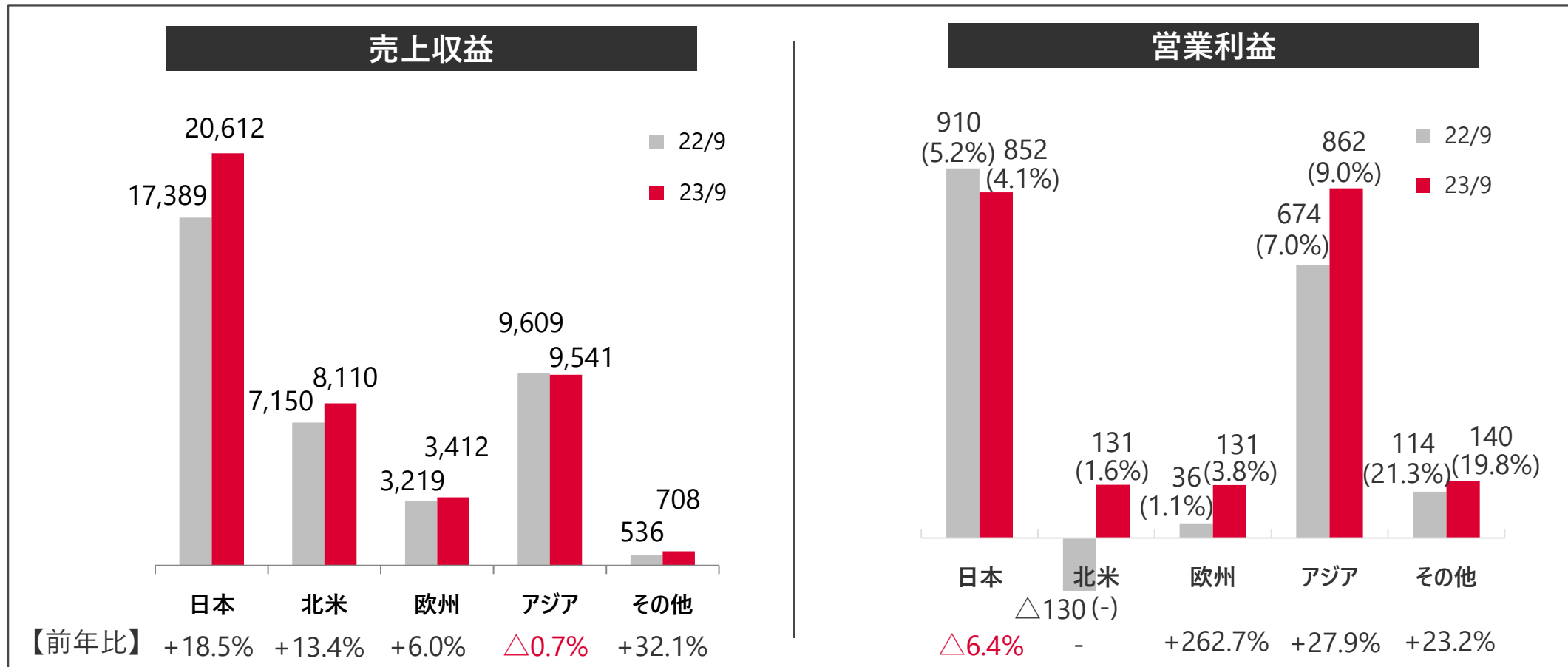


2024年3月期 第2四半期累計 営業利益増減要因 (前年比)



2024年3月期 第2四半期累計 所在地別セグメント情報（前年比）

【単位：億円】
（売上収益比）

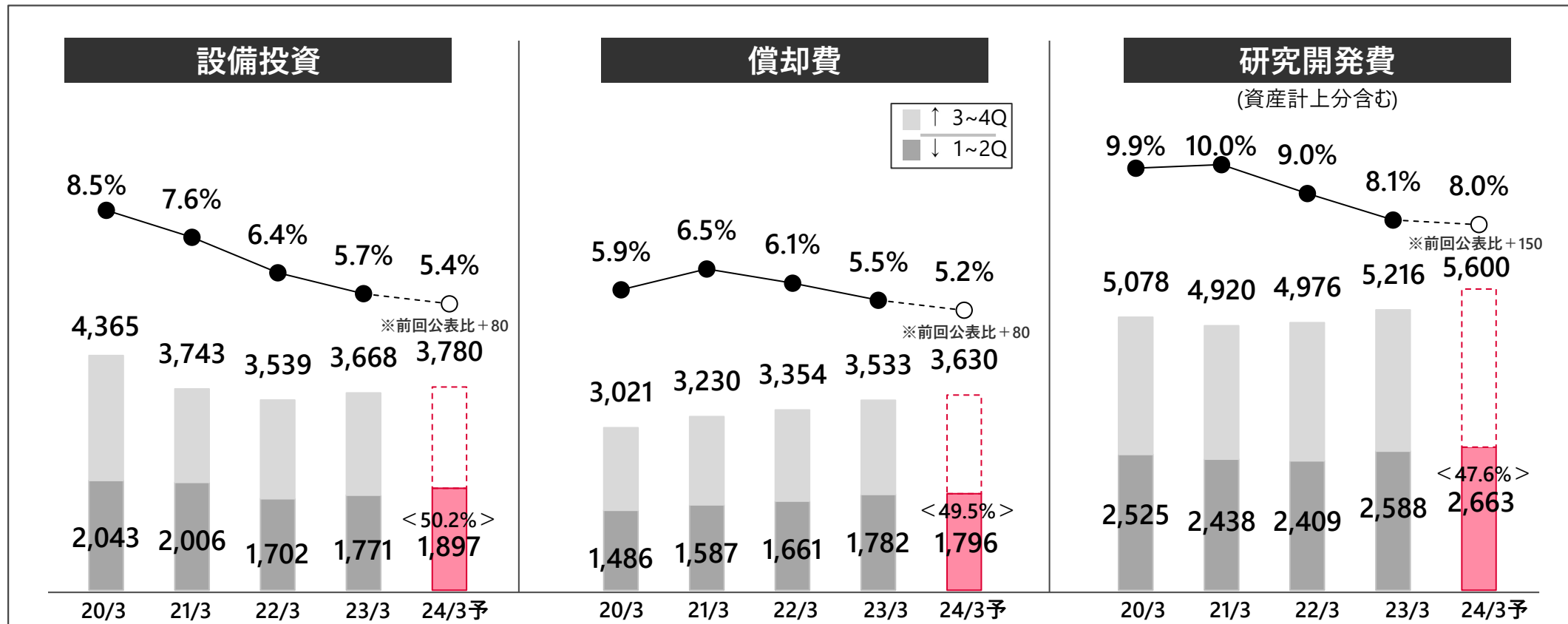


※為替影響を除く：前年為替レートを使用（134.0円/ドル、138.7円/ユーロ、19.9円/元）

設備投資・償却費・研究開発費の推移

● 売上収益比 【単位：億円】

< 24/3最新予想に対する進捗率 >



< 直近の取り組み事例 >

- ・設備投資 : 電動化領域への投資 (デンソー岩手、北米、中国)
- ・研究開発費 : 画像センサーの物体認識率向上に向けたシステム開発 (小糸製作所との協業)

2024年3月期 通期予想

【単位：億円、%】
（売上収益比）

科 目	前回予想	今回予想	前回公表比		前年比	
			増減額	増減率	増減額	増減率
売上収益	67,000	70,000	+ 3,000	+ 4.5%	+ 5,987	+ 9.4%
営業利益	(9.0%) 6,000	(9.0%) 6,300	+ 300	+ 5.0%	+ 2,039	+ 47.9%
税引前利益	(9.8%) 6,540	(9.8%) 6,840	+ 300	+ 4.6%	+ 2,271	+ 49.7%
当期利益 ^(※1)	(6.6%) 4,440	(6.7%) 4,700	+ 260	+ 5.9%	+ 1,554	+ 49.4%
ROE ^(※2)	9.3%	9.7%	-	+ 0.4%	-	+ 2.4%

前提条件	為替レート	1\$	131.8円	(※3)	140.5円	8.7円 円安	-	5.0円 円安	-
		1EURO	142.4円	(※3)	151.7円	9.3円 円安	-	10.7円 円安	-
		1元	18.8円	(※3)	19.6円	0.8円 円安	-	0.1円 円高	-
	国内車両生産	(※4)	915万台		908万台	△7万台	△0.7%	+116万台	+14.6%
	海外日系車両生産	(※4)	1,940万台		1,852万台	△89万台	△4.6%	+155万台	+9.2%

(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

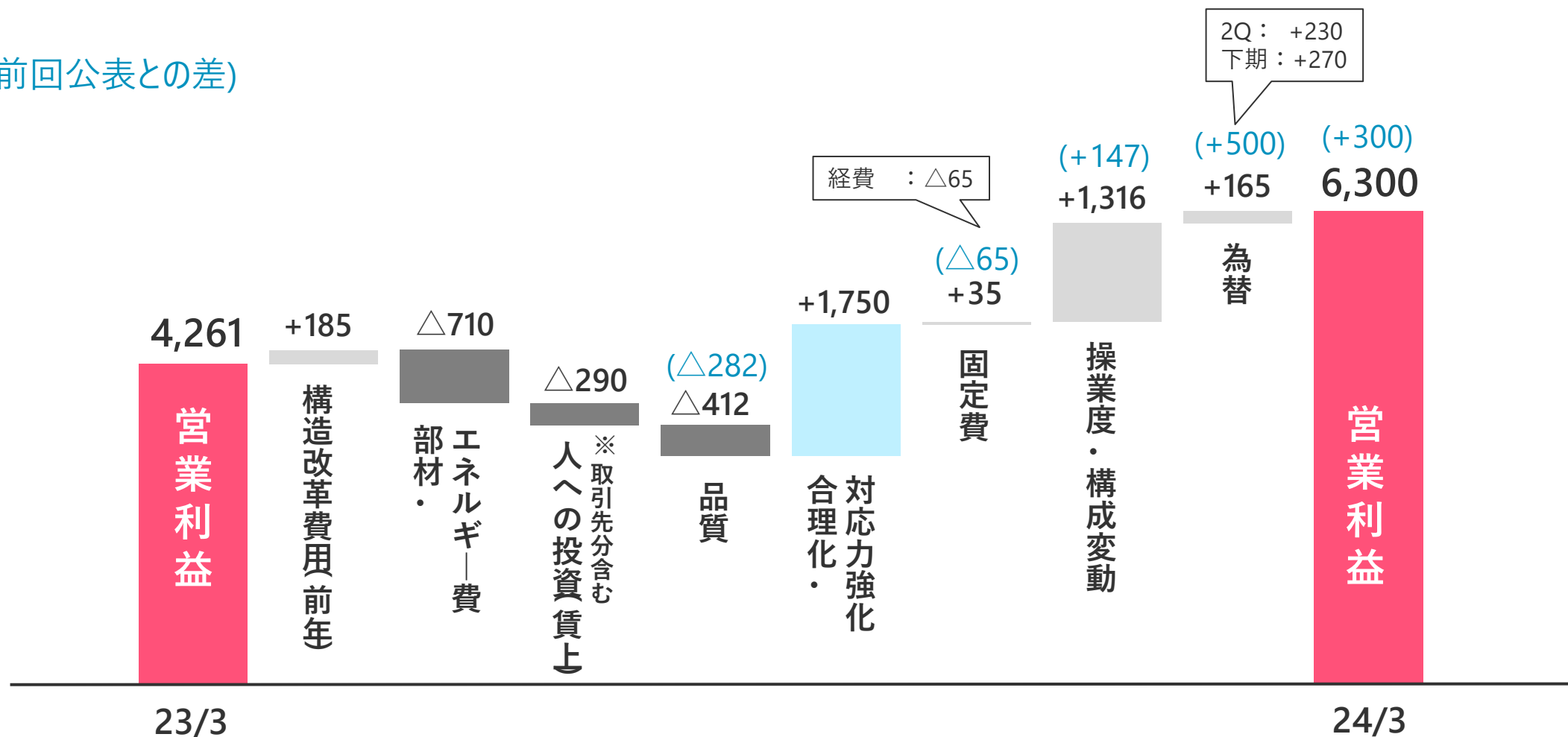
(※2) 自己資本利益率

(※3) 3Q以降の為替レート見込：140.0円/ドル、150.0円/ユーロ、19.5円/元

(※4) 前回予想における車両生産予想は、減産リスク未織り込み

2024年3月期 通期予想 営業利益増減要因 (前年比)

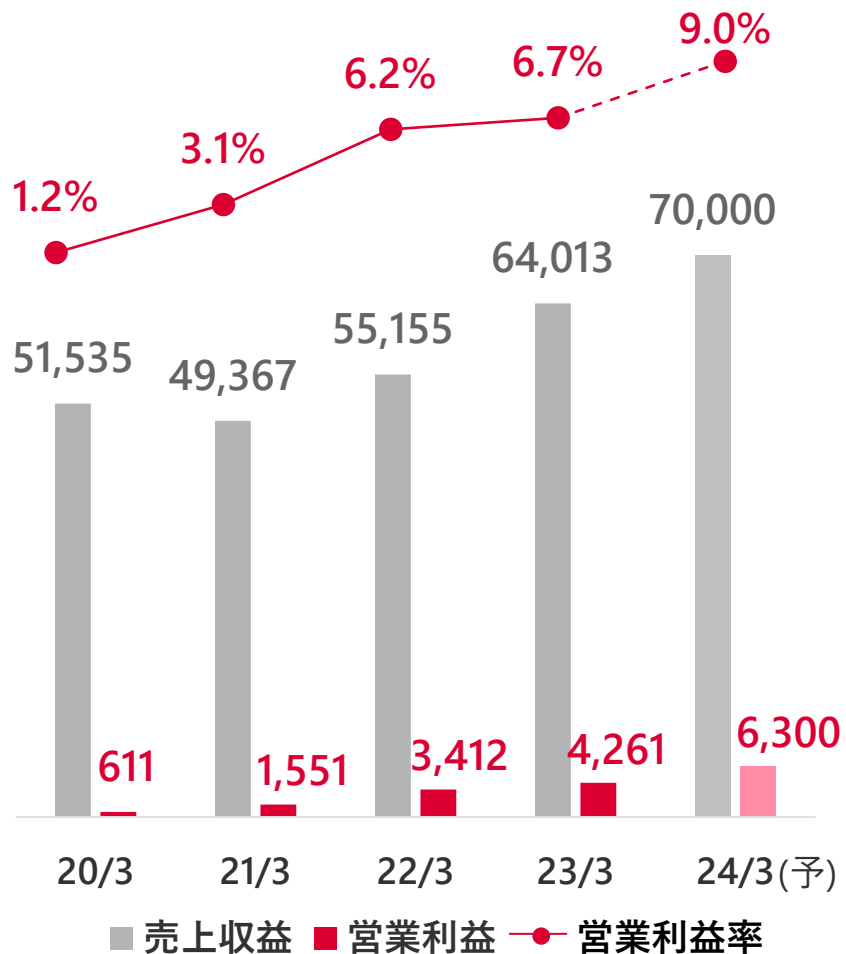
(前回公表との差)



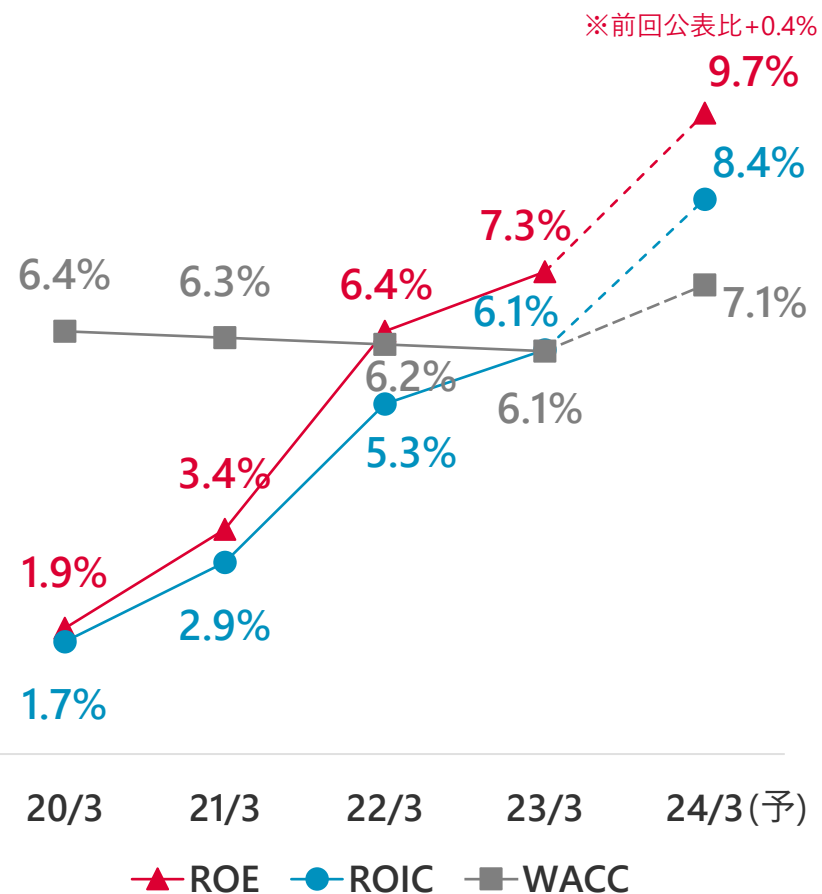
主な財務指標の推移

売上収益・営業利益・営業利益率

【単位：億円】

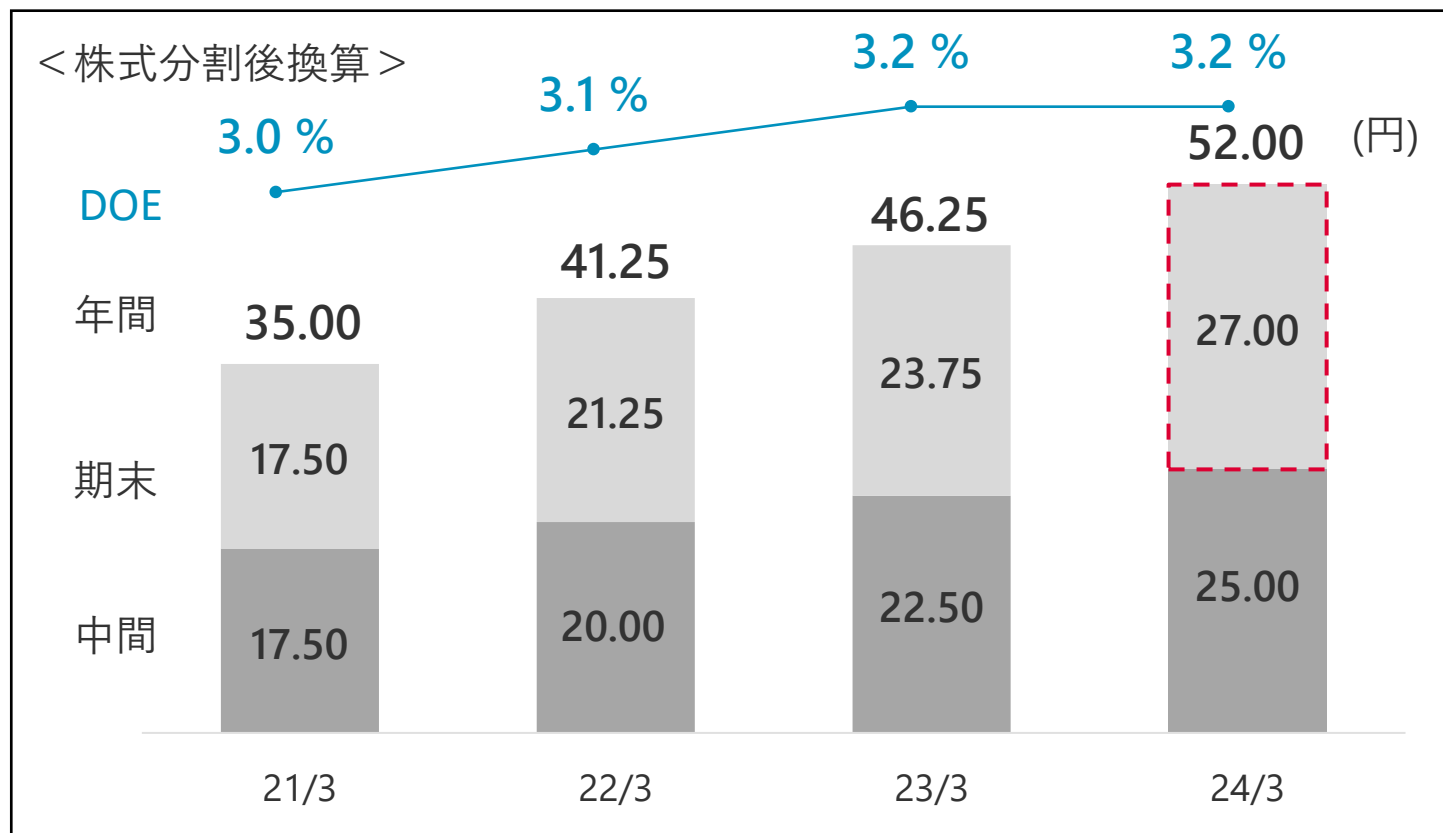


ROE・ROIC・WACC



株主還元

24/3期予想：前回公表より2円増配し、年間で52円に上方修正
(株式分割前換算：年間208円)



お知らせ

1. Scope3の目標を新たに設定し、
Scope1及びScope2の目標と合わせてSBT認定を取得

2. 9月29日(金) 統合報告書2023 発行



3. 11月2日(木) 電動化戦略説明会
11月15日(水) DENSO DIALOG DAY 2023 開催

DENSO

Crafting the Core