



2024年3月期 第2四半期 決算説明会

2023年10月31日

株式会社デンソー



2024年3月期 第2四半期決算のポイント

1. 第2四半期累計の売上収益は、中国における外資系車両の販売不振が続くも、日米を中心とした好調な車両販売、円安の進行、注力領域製品などの拡販により、前年比で増収
営業利益は、電子部品を中心とした部材費高騰の継続や、将来に向けた投入を加速するものの、操業度差益や為替差益、合理化努力により、前年比で増益
2. 年間の業績予想は、上期の好調な実績に加え、為替前提を円安に見直すとともに、第3四半期での車両増産見込分の一部を反映し、売上収益を7兆円、営業利益を6,300億円に上方修正
3. 年間配当予想を、52円*(前回公表比+2円)に上方修正
今後も長期・安定的にDOE(株主資本配当率)水準を向上させていく
*株式分割前換算：年間208円(前回公表比+8円)

2024年3月期 第2四半期累計 連結決算

【単位：億円、%】
(売上収益比)

科 目	22/9期実績		23/9期実績		増減額	増減率
売上収益		30,201		35,135	+ 4,934	+ 16.3%
営業利益	(5.1%)	1,554	(6.0%)	2,118	+ 564	+ 36.3%
税引前利益	(5.7%)	1,706	(7.0%)	2,477	+ 770	+ 45.1%
当期利益(※1)	(3.5%)	1,058	(4.8%)	1,689	+ 631	+ 59.7%

前提条件	為替レート	1\$	134.0円	141.0円	7.0円 円安	-
		1EURO	138.7円	153.4円	14.7円 円安	-
		1元	19.9円	19.7円	0.2円 円高	-
	国内車両生産		358万台	426万台	+68万台	+ 19.0%
	海外日系車両生産		843万台	900万台	+57万台	+ 6.8%

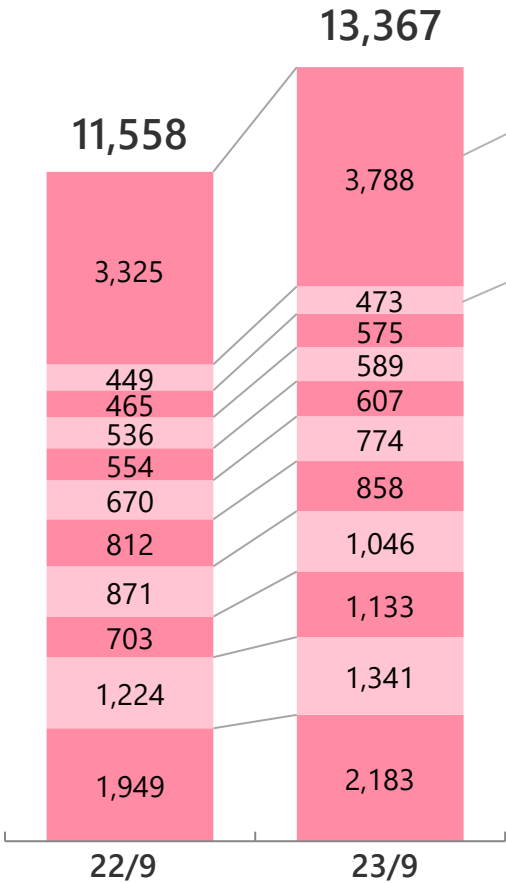
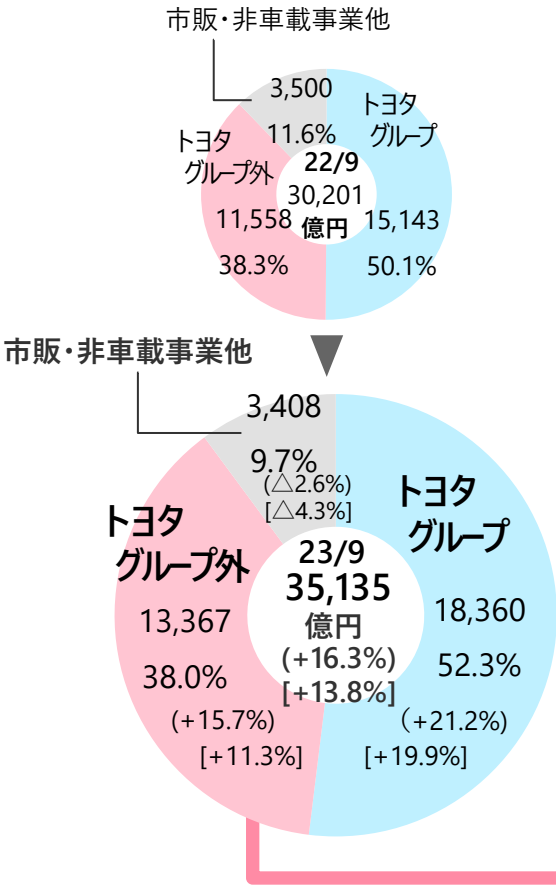
(※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2024年3月期 第2四半期累計 売上収益（得意先別）

【単位：億円】
（前年比増減）
[物量ベース増減(為替除く)]

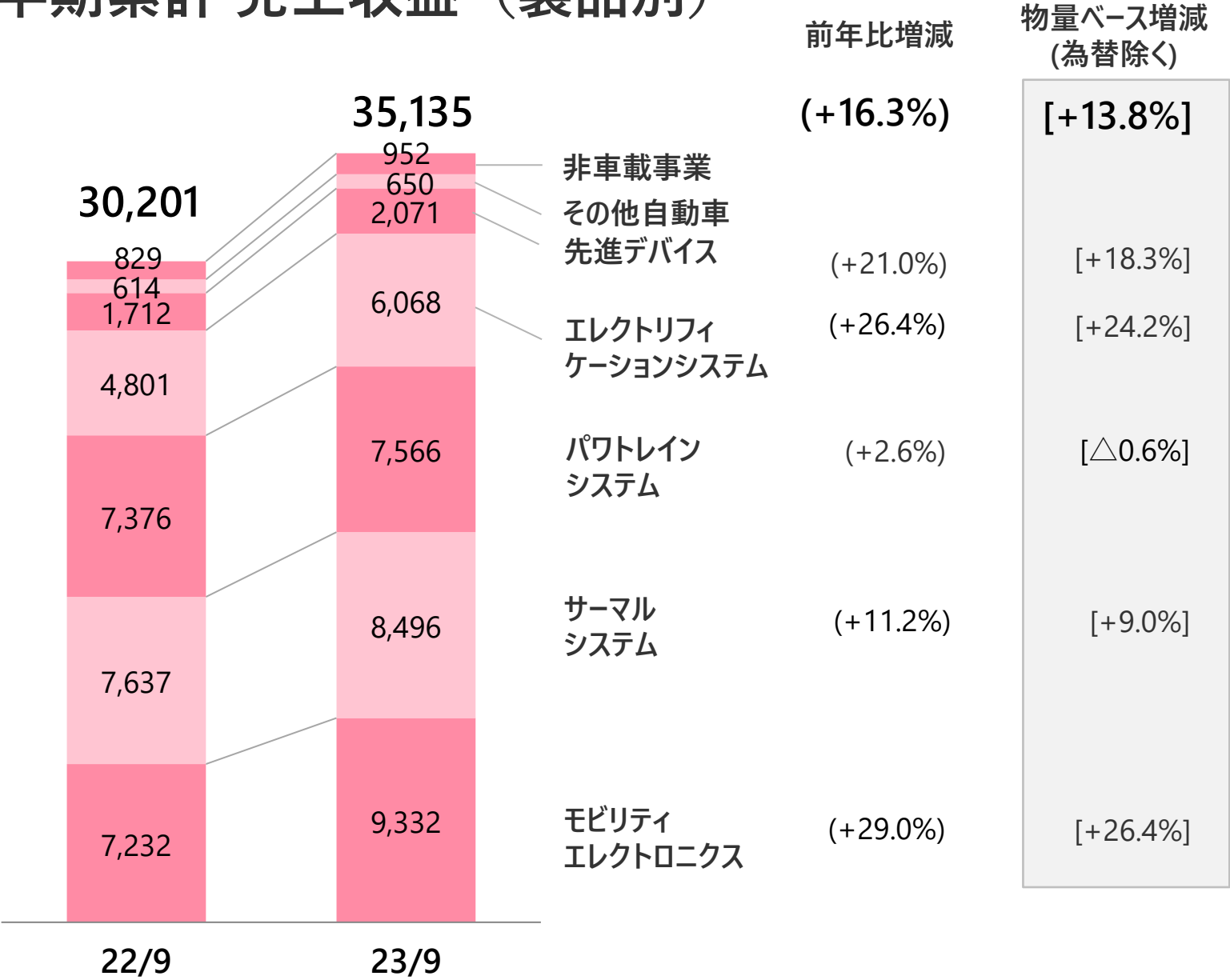
売上収益	30,201	⇒	35,135	(+16.3%)	
・トヨタグループ	15,143	⇒	18,360	(+21.2%)	
・トヨタグループ外	11,558	⇒	13,367	(+15.7%)	

前年比増減	物量ベース増減 (為替除く)
(+16.3%)	[+13.8%]
(+21.2%)	[+19.9%]
(+15.7%)	[+11.3%]
(+13.9%)	[+5.3%]
(+5.3%)	[+1.5%]
(+23.7%)	[+23.5%]
(+10.0%)	[+8.7%]
(+9.7%)	[+5.9%]
(+15.5%)	[+14.8%]
(+5.7%)	[+0.8%]
(+20.1%)	[+13.3%]
(+61.3%)	[+57.7%]
(+9.5%)	[+2.5%]
(+12.0%)	[+8.9%]

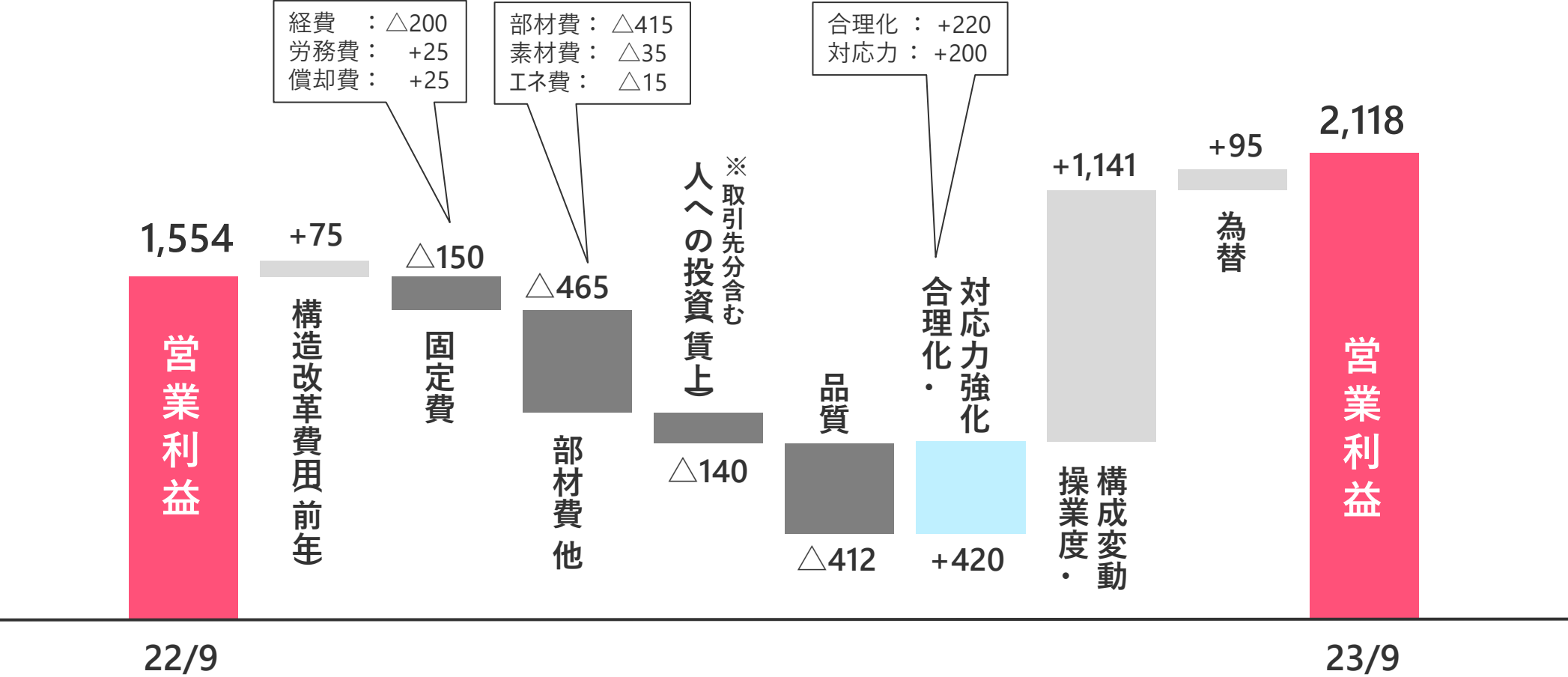


2024年3月期 第2四半期累計 売上収益（製品別）

【単位：億円】
（前年比増減）
[物量ベース増減(為替除く)]

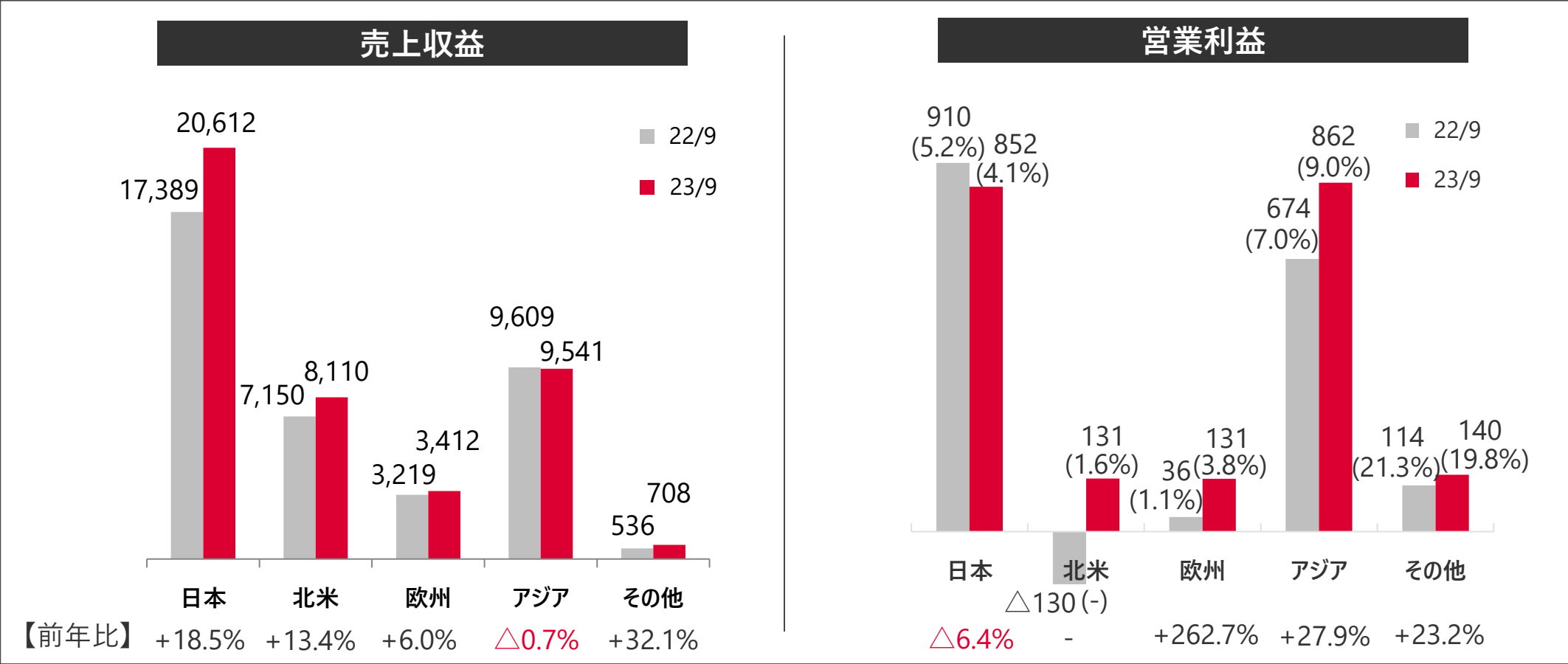


2024年3月期 第2四半期累計 営業利益増減要因（前年比）



2024年3月期 第2四半期累計 所在地別セグメント情報（前年比）

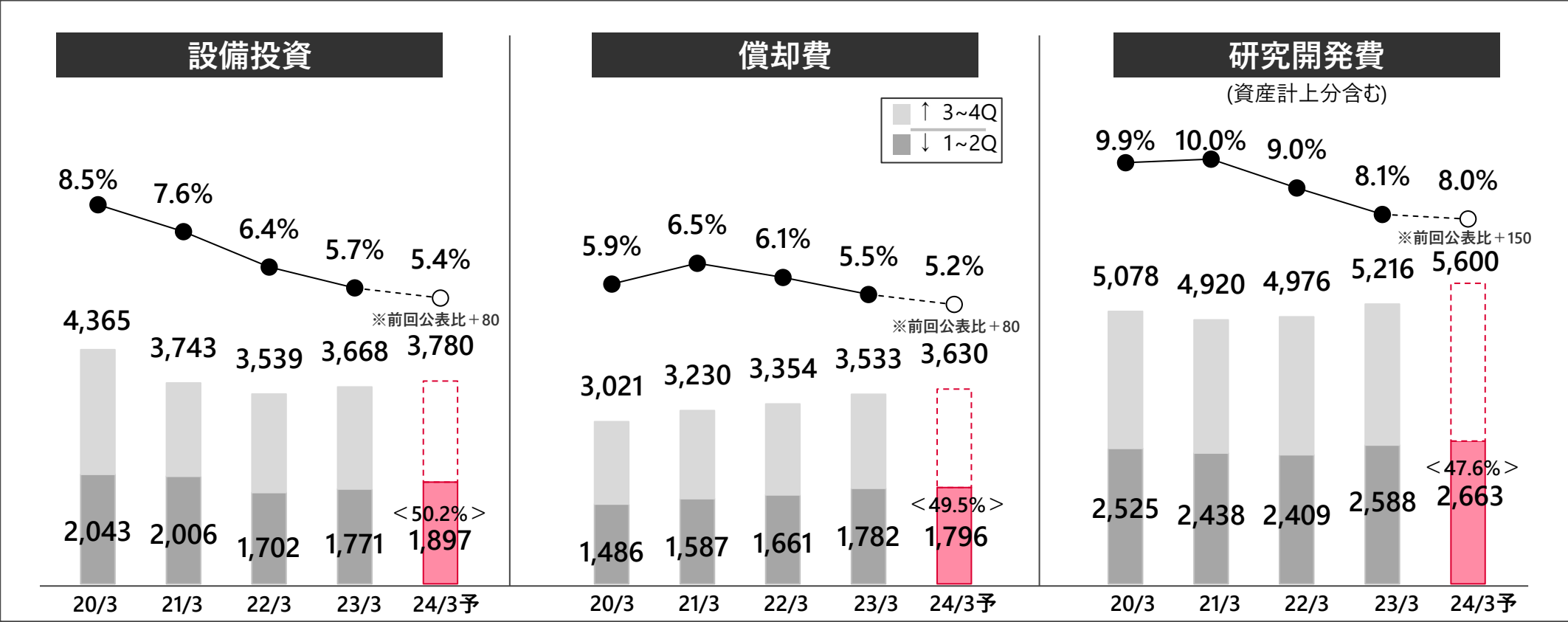
【単位：億円】
（売上収益比）



※為替影響を除く：前年為替レートを使用（134.0円/ドル、138.7円/ユーロ、19.9円/元）

設備投資・償却費・研究開発費の推移

● 売上収益比 【単位：億円】
< 24/3最新予想に対する進捗率 >



< 直近の取り組み事例 >

- ・設備投資：電動化領域への投資（デンソー岩手、北米、中国）
- ・研究開発費：画像センサーの物体認識率向上に向けたシステム開発（小糸製作所との協業）

2024年3月期 通期予想

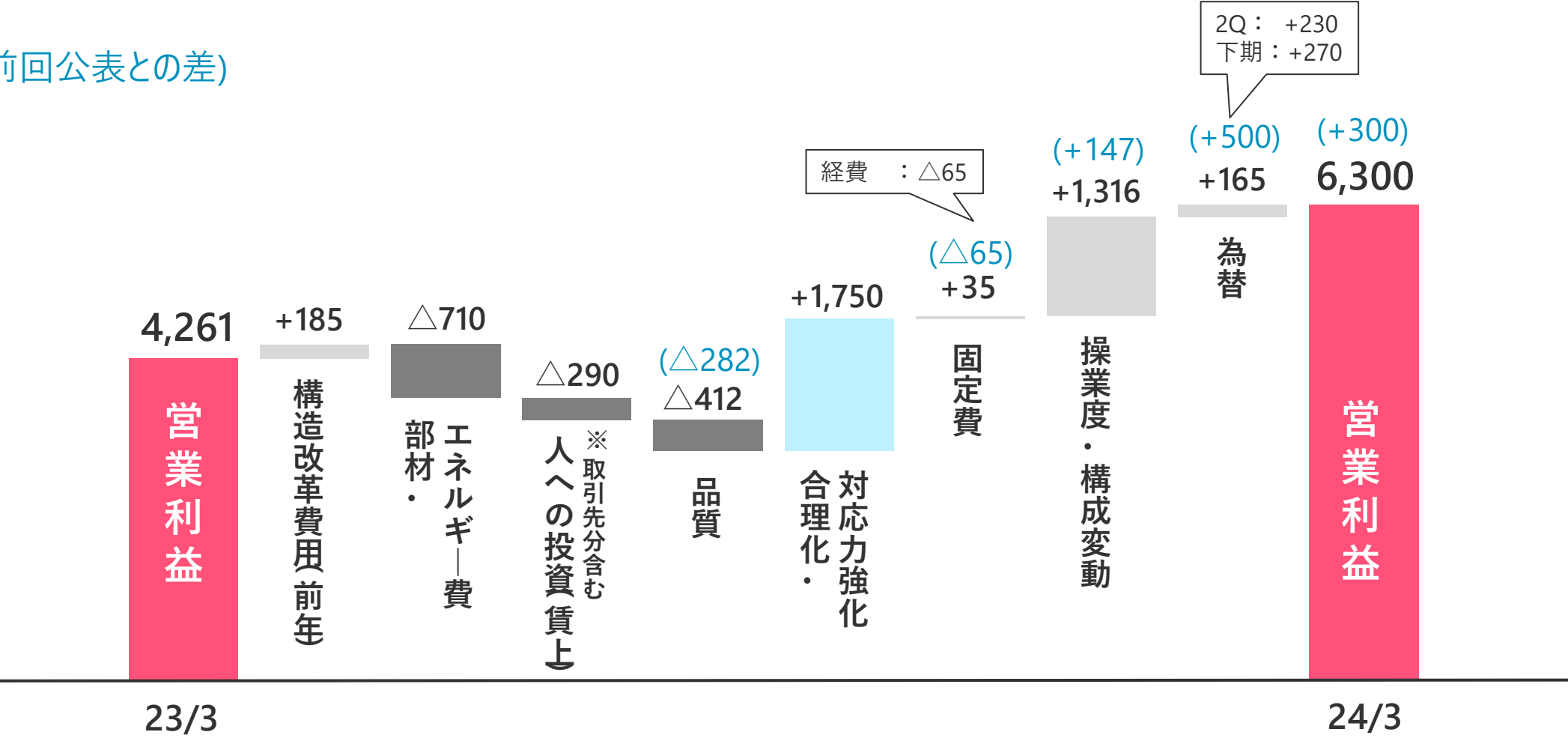
【単位：億円、%】
(売上収益比)

科 目		前回予想		今回予想		前回公表比		前年比	
						増減額	増減率	増減額	増減率
売上収益		67,000		70,000		+ 3,000	+ 4.5%	+ 5,987	+ 9.4%
営業利益		(9.0%)	6,000	(9.0%)	6,300	+ 300	+ 5.0%	+ 2,039	+ 47.9%
税引前利益		(9.8%)	6,540	(9.8%)	6,840	+ 300	+ 4.6%	+ 2,271	+ 49.7%
当期利益(※1)		(6.6%)	4,440	(6.7%)	4,700	+ 260	+ 5.9%	+ 1,554	+ 49.4%
ROE(※2)		9.3%		9.7%		-	+ 0.4%	-	+ 2.4%
前提条件	為替レート 1\$		131.8円	(※3)	140.5円	8.7円 円安	-	5.0円 円安	-
	1EURO		142.4円	(※3)	151.7円	9.3円 円安	-	10.7円 円安	-
	1元		18.8円	(※3)	19.6円	0.8円 円安	-	0.1円 円高	-
	国内車両生産	(※4)	915万台		908万台	△7万台	△0.7%	+116万台	+14.6%
	海外日系車両生産	(※4)	1,940万台		1,852万台	△89万台	△4.6%	+155万台	+9.2%

- (※1) 親会社の所有者に帰属する当期利益
(※2) 自己資本利益率
(※3) 3Q以降の為替レート見込：140.0円/ドル、150.0円/ユーロ、19.5円/元
(※4) 前回予想における車両生産予想は、減産リスク未織り込み

2024年3月期 通期予想 営業利益増減要因（前年比）

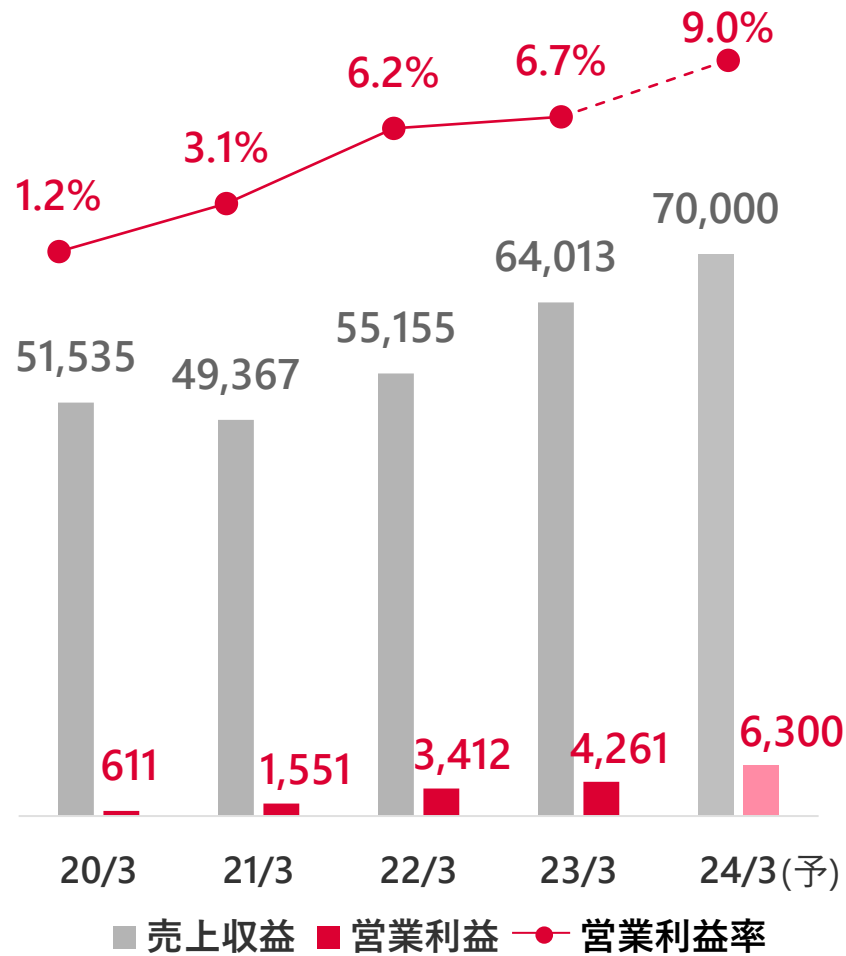
(前回公表との差)



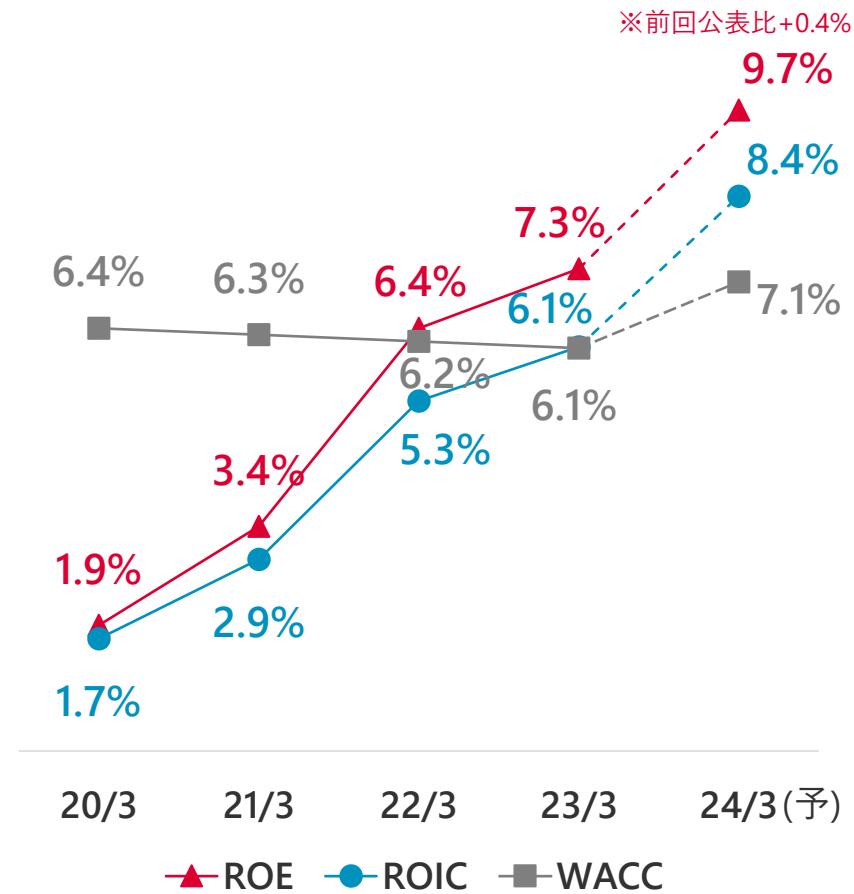
主な財務指標の推移

売上収益・営業利益・営業利益率

【単位：億円】

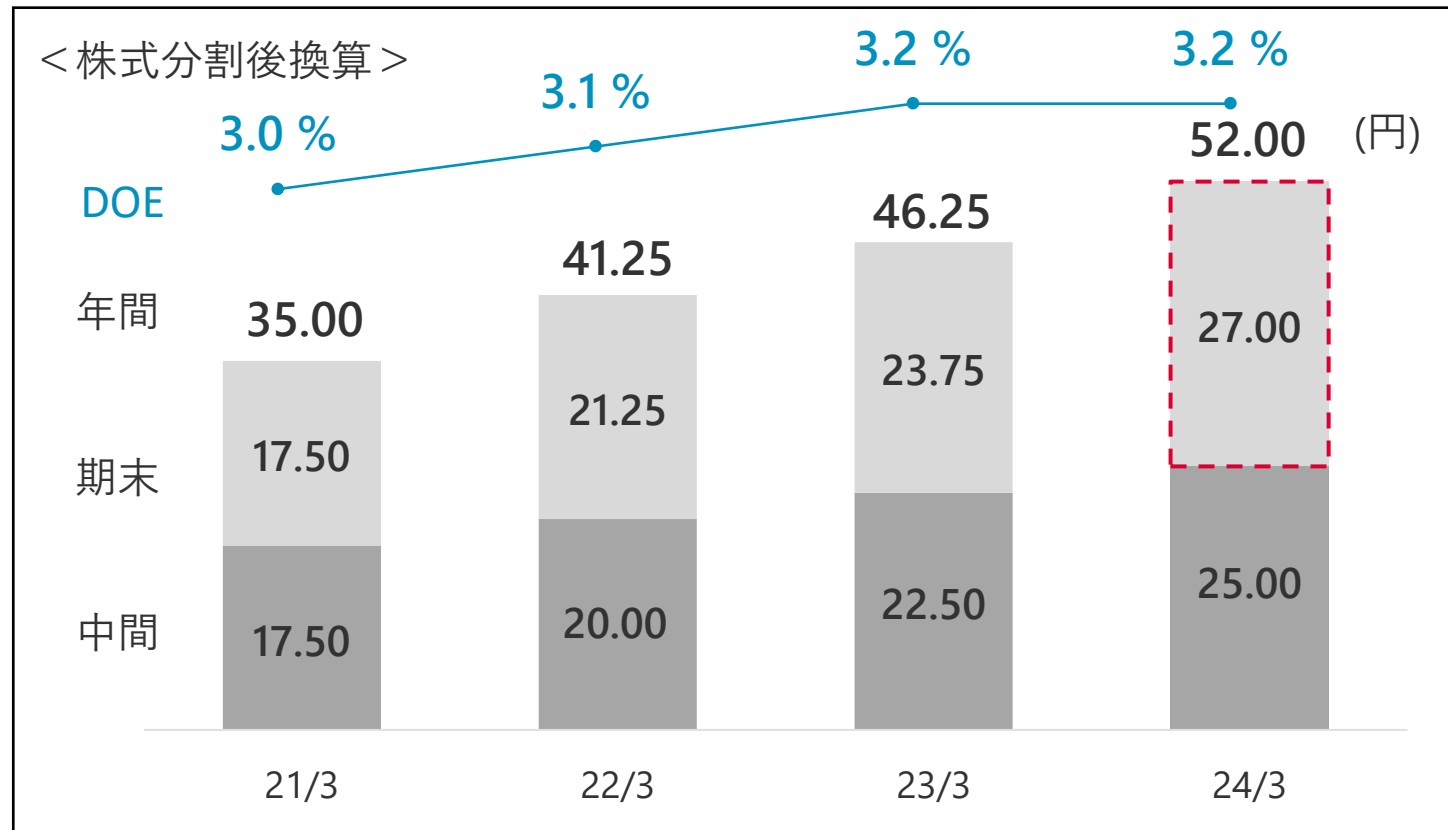


ROE・ROIC・WACC



株主還元

24/3期予想：前回公表より2円増配し、年間で52円に上方修正
(株式分割前換算：年間208円)



DENSO

Crafting the Core