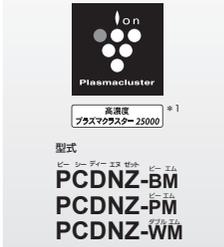


車載用プラスマクラスターイオン発生機
＜プレミアムモデル＞
取扱説明書



安全上のご注意

警告 感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ

改造はしない。また、修理技術者以外の方は分解したり、修理したりしない
(火災・感電・けがの原因)
修理はお買い上げの販売店にご相談ください。

吹出口や吸込口から内部に飲料水、たばこの灰、金属類や燃えやすいものなどを落とすことにならない
(火災・感電の原因)
とくにご家庭に小さいお子様がおられる場合は、注意してください。

万一、内部に水や異物が入った場合は、シガープラグをシガーライターソケットから抜く
(そのまま使用すると、火災・感電の原因)
お買い上げの販売店にご相談ください。

持ち運ぶときは、落としたり、衝撃を与えない
(けが・故障の原因)
万一、本製品を落としたり破損した場合は、お買い上げの販売店にご相談ください。
そのまま使用すると、火災・感電の原因になります。

必ず実施 カードアダプターは専用のものを使用し、シガープラグが奥に確実に突き当たるまで差し込む
(シガープラグが奥に突き当たっていない場合、発熱し、シガーライターソケットのまわりを变形させるばかりでなく、火災の原因になるおそれ)

ヒューズが切れた場合は、必ず5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換する
絶対にヒューズの代わりに針金などは使用しない
(指定ヒューズ以外のものを使用すると発熱し、火災の原因になるおそれ)

お手入れの際は、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜く
(感電・けがの原因)

長期間ご使用にならない場合は、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜く
(絶縁劣化による感電・漏電・火災の原因)

特長

高濃度プラスマクラスターイオンが空気を浄化

浮遊ウイルス*2や、浮遊カビ菌*3、浮遊菌*3の作用を抑え、付着したニオイ*4や静電気*5を除去。
さらにお肌にツヤを与える効果も発揮。

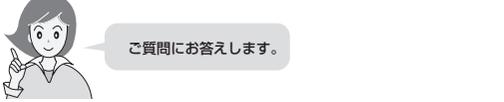
「プラスマクラスター」技術とは?
自然界にあるのと同じプラスとマイナスのイオンをプラス放電により作り出し放出。浮遊するウイルスや浮遊カビ菌などの作用を抑えるシャープ独自の技術です。自然界に存在するイオンと同じ種類であり、作用メカニズムも解明*6されています。もちろん安全性も確認済み*7です。

お肌にツヤを与える効果*8も発揮
プラスマクラスターイオンを取り囲む水分子がお肌の表面に付着し、「水分子コート」を形成。
皮膚表面(角質層)のうるおい*9が保たれます。

●車内のニオイが特に気になるときは、風量「ターボ」運転でスピード脱臭
(風量「標準」運転時の約2倍のプラスマクラスターイオン濃度)
●イオンの吹出し方向を調節できる可変ルーバーを搭載
●静かな車内で使うことを考慮した低騒音設計
●高級感ある外観仕上げと車内をおしゃれに演出するイルミネーション

- *1 プラスマクラスター技術には、浮遊菌*10などの作用を抑える効果はありますが、これにより無菌状態がとくられるものではなく、感染予防を保障するものではありません。
- *2 プラスマクラスターイオン濃度は、お部屋の状況(湿度・温度・広さ・形状・エアコン・換気などの使用の有無、商品の設置場所など)、使いかた(イオンの吹き出し方向・運転モード・使用時間など)、個人によって異なります。
- *3 ベトナム ホーチミン市(スツール研究所) *4 (財)石川南予医学協会 *5 三菱化学メディアエンス(株)
- *6 シヤープ株式会社 *7 (株)聯合長科学研究所
- *8 約25㎡(約9畳相当)の密閉した *9 シヤープ株式会社 *10 (株)聯合長科学研究所
- *9 試験空間での約60分間の実証データ *10 トヨタ自動車株式会社
- *11 試験空間での約60分間の実証データ *12 トヨタ自動車株式会社
- *13 試験空間での約60分間の実証データ *14 トヨタ自動車株式会社
- *15 試験空間での約60分間の実証データ *16 トヨタ自動車株式会社

よくあるご質問



ご購入にお答えします。

運転しない?
●カーアダプターがきちんと接続されていますか? 正しく接続してください。(8,9ページ)
●ユニット交換時期が過ぎていませんか? ユニットを交換してください。(12ページ)
●ヒューズが切れていませんか? ヒューズを交換してください。(12ページ)

どのくらいの頻度でお手入れすれば良い?
●イオン濃度を維持するために、1カ月に1回程度フィルターをお手入れしてください。お使いになる環境によってフィルターの汚れ具合が異なりますので、フィルターが目詰まりした場合も同様にお手入れしてください。こまめにお手入れすることで、効率よくイオンを放出させることができます。(11ページ)

「ジー、ジー……」と音がする?
●プラスマクラスターイオンが発生するときの音で、異常ではありません。(音の間隔は変わることがあります)
●使用環境や、運転モードにより、音が大きく感じたり、聞こえにくく感じたりすることがありますが、プラスマクラスターイオンの効果は変わりません。

吹き出す風が弱くなった!? 運転音が変わりました!?
●フィルターにほこりが付いていませんか? フィルターのお手入れをしてください。(11ページ)
●始動時および車両電圧変動により、運転音が変わることがあります。(14ページ)

エンジンのON/OFFと動作は運動するの?
●本体の運転中にエンジンを切って運転が停止した後に再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。(10ページ)

安全上のご注意

必ずお守りください
人への危害、財産への損害を防ぐため、お守りいただくことを説明しています。

■誤った使いかたで生じる内容を次のように区分して、説明しています。
■お守りいただく内容の種類を次の図記号で説明しています。

警告 「死亡または重傷を負うおそれがある」内容です。
注意 「軽傷を負う、または財産に損害を受けるおそれがある」内容です。

禁止
してはならないこと。
しなければならぬこと。

警告 感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ

運転しながらスイッチ操作やルーバー操作をしない
(運転を誤り、思わぬ事故の原因)

前方の視界を妨げる場所や、運転操作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には設置しない
(事故やけがの原因)

直射日光が当たる場所に置かない
(変形や故障の原因)

12V専用車用ですのでそれ以外で使用しない
大型トラックやバスなどの24V車で使用しないでください。
(火災・感電の原因)

コードを傷付けたり、加工しない
また、傷付いたコードは使用しない
傷付いたところはショートし、コードを溶かし、火災の原因)
傷付いた場合はお買い上げ販売店にご相談ください。

シガープラグ・本体接続用プラグを抜くときは、コードを引っ張らない
(コードが傷付き、火災・感電の原因)

濡れた手でシガープラグ・本体接続用プラグを抜き差ししない
(感電の原因)

警告 感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ

油類、アルコール、ベンジン、シンナーで拭いたり、ヘアスプレー、殺虫剤をかけない
付着した場合は、すみやかに拭き取る。
(匂い・刺激・感電、引火のおそれ)

調理台や加湿機のそばなど、油煙や蒸気が当たるような場所に置かない
(感電の原因)

温風暖房機の吹出口の近くなど、暖房機器の近くに置かない
(本体の変形や故障の原因)

必ず実施 灰皿とシガーライターソケットが一体型の場合、灰皿の火が確実に消えた上で使用する。車内を離れるときはシガープラグを抜いて、灰皿のふたを閉じる
(タバコの残り火による火災のおそれ)

注意 感電や火災などによる事故やけがを防ぐ

カーアダプターのシガープラグ(シガーライターソケット)の金属部にふれない
(運転停止直後、シガープラグの金属部は温度が高いためやけどのおそれ)

市販のカップホルダーやくらついた台の上、傾いた所など不安定な場所に置かない
(落ちたりして、けが、故障の原因)

室内くじょうタイプ(発煙型)の殺虫剤や消臭剤を使う場合は、別の場所へ移動させる
(機械内部に薬剤成分が蓄積し、その後吹出口から放出されて、健康を害するおそれ)

本体がカップホルダーから飛び出すおそれがある場合(悪路、段差など)は、スピードをゆるめるか、本体をカップホルダーから取りはずしてください
(けがや本体の故障につながるおそれ)

ご注意 ●プラスマクラスターイオン発生機の近くでは、フッ素樹脂やシリコンを配合した化粧品など*12は使わない。
*12 ヘアケア商品(枝毛コート液・ヘアームス・ヘアトリートメントなど)、化粧品、制汗剤、静電気防止剤、防水スプレー、つや出し剤、ガラスクリーナー、化学学々品、ワックスなど。

各部のなまえ

本体・操作部・表示部

運転ランプ(青)
ターボ運転ランプ(紫)
ルーバー
吹出口
ターボ運転ボタン
ターボ運転ボタン
ユニット交換ランプ(緑)
イオンサイン(青)(吹出口内)

*13 ユニット交換ランプはランプ作動時のみ表示されます。

本体背面

ユニット*14
電源入力端子
フィルター
フィルターカバー
フィルター(吸込口)

カーアダプター
本体接続用プラグ
コード
シガープラグ
(5Aガラス管ヒューズ付)
車室内のシガーライターソケットに接続します。

*14 ユニットとは、プラスマクラスターイオン発生ユニットのことです。(以降同様)交換時以外ははずさないでください。

自宅のAC100Vで使用する場合
ACアダプターは別売設定されています。詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください。
専用ACアダプター 型式:PCDNZACM

ご注意 専用ACアダプター以外のACアダプターでの使用は避けてください。
火災・感電・故障の原因になります。

ご使用前の準備

カーアダプターの接続と本体の設置

1 フィルターカバーをはずしてください

2 カードアダプターの本体接続用プラグを、本体電源入力端子に確実に差し込んでください

警告 カードアダプターは専用のものを使用し、プラグの奥に突き当たるまで差し込んでください。

3 コードを図のように取り直し、フィルターカバーを取り付けてください

●フィルターカバーにコードをかみこませないように、注意してください。

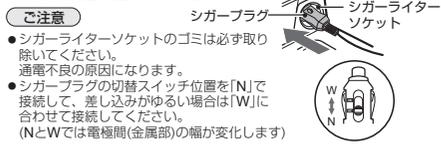
カーアダプターのコードは、カップホルダーに当たり、無理な力がかけられないよう上側を使用してください。別売の専用ACアダプターのコードは、上側、または下側を使用してください。

上側
下側
裏面へつづく

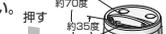
ご使用前の準備(つづき)

カーアダプターの接続と本体の設置(つづき)

シガープラグをシガーライターソケットに差し込んでください



吹出口をお好みの方向に向け、ルーバーの角度を調整し、カプホルダーに置いてください。(角度は、約35度、約70度の2段階)



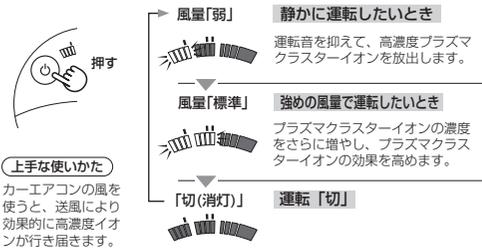
- ご注意**
- 重ねてあるコードは、ほどいて取り回していただく。重ねた状態では使用しないでください。
 - シートレール、チェンジシバー(シフトレバー)等、可動部分にふれたり、はさまないようにしてください。
 - 運転者のじゃまにならないように取り回してください。
 - 座席の前後の移動、回転またはリクライニングの動きを考慮して取り回してください。
 - ルーバーを開ける時は丁寧に開けてください。必要以上に力を加えないでください。ルーバーを約70度以上開けないでください。ルーバーが破損するおそれがあります。

設置時の注意
 本体と車両電子キーとは、30cm程度以上離してください。本体の電波と干渉し電子キーを認識しない場合があります。

- 必ず安定した平らな場所に立てて置いてください。
- 吸込口・吹出口をふさがらないでください。
- 本体は車両のガラスアンテナから離してご使用ください。ラジオにノイズが入ることがあります。
- 室内でご使用の場合にテレビやラジオにノイズが入ったり電波時計が正しく時刻表示しないときは、テレビ・ラジオ・電波時計などが本体を離してご使用ください。
- 車両により本体サイズに合わないカプホルダーに入れて使うと、振動などで傷つく場合があります。

運転のしかた

運転の切り換え

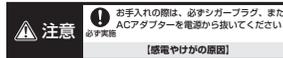


- ターボボタンを押すとすべての運転ランプが点灯します。
- 運転停止中
 - ターボボタンを押すと、ワンタッチで「ターボ」運転にできます。
 - 「ターボ」運転中に、ターボボタン、または運転ボタンを押すと「ターボ」運転前の運転モードに戻ります。
- 運転中
 - ターボボタンを押すと、「ターボ」運転に切り替わります。
 - 「ターボ」運転中に、ターボボタン、または運転ボタンを押すと「ターボ」運転前の運転モードに戻ります。

本体の運転中に車のエンジンを切って運転が停止した後に、再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。

- 車両のキーを抜いた状態または、エンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、シガープラグを抜いてください。
- 始動時、ファンは約3~10秒遅れて作動しますが故障ではありません。
- 切り忘れ防止のため、運転開始から約8時間で自動停止しますが、お使いにならないときは運転を停止してください。(エンジンを切ったり、運転ボタンを押して本体の運転が停止した場合、再度本体が運転を開始したときから8時間後、自動停止します。)

お手入れ



フィルター(吸込口)

1カ月に1回程度

イオン濃度を維持するためには、フィルターのこまめなお手入れが必要です。お使いになる環境によってフィルターの汚れ具合が異なりますので、1カ月に1回程度、またはフィルターがほこりでご目まじりしたら、フィルターのお手入れをしてください。



- フィルターはフィルターカバーからはずさないでください。
- フィルターや塗装が傷みますので、掃除機やスポンジで押えたり、こすりすぎないでください。
- 台所用合成洗剤を使うときは、洗剤が残らないようによく洗い流してください。また、必ず日陰で乾かしてください。

本体

1カ月に1回程度

- 表面を柔らかい布で拭く
- 汚れが落ちにくいとき

台所用合成洗剤を薄めた液に浸した布を固くしぼって、拭きます。その後、洗剤が残らないように、よく拭き取ってください。

ヒューズの交換

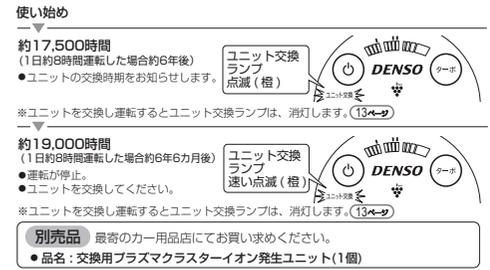
交換のしかた

- 1 シガープラグの先端部を左に回してはずします
 - 2 新しいヒューズをはめ込み、元通り組み立てます
- ご注意**
 必ず5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換してください。

ユニットの交換

ユニット交換ランプ

総運転時間が約17,500時間(1日24時間運転した場合約2年)経過すると、ユニット交換ランプが点滅してユニット交換時期をお知らせします。(使用状況により、ユニットの交換時期は異なります。たとえば1日8時間運転した場合、約6年でユニットの交換時期をお知らせします。)*どの運転モードで運転しても、ユニットの交換時期は同じです。



*ユニットの保証期間は、お買上げの日から2年間です。

ユニットの交換(つづき)

ユニット交換のしかた ユニットの交換時以外ははずさないでください

- 1 フィルターカバーをはずし、本体接続用プラグを抜く
- 2 ユニットの固定しているネジをはずし、古いユニットをはずす
- 3 新しいユニットを取り付けてネジで固定する
- 4 本体接続用プラグを接続し、フィルターカバーを取り付ける
- 5 シガープラグをシガーライターソケットに差し込み、ユニット交換ランプが点灯していることを確認する

ご注意

- 交換後、「ジー...ジー...」という音(プラズマクラスターイオンが発生する音)が大きく感じることがありますが、ユニットが新しくなったためであり、異常ではありません。
- 古いユニットは燃えないごみとして廃棄してください。
- 廃棄物の分別ルールがある地域においては、そのルールに従ってください。

故障かな?

こんなとき	お調べください	参照ページ
運転しない	● カーアダプターが、きちんと接続されていますか。正しく接続してください。 ● ヒューズが切れている場合は、ヒューズを交換してください。	8 12
ユニット交換ランプが速い点滅になり、運転が停止してしまっ	● ユニットの交換時期です。新しいユニットと交換してください。 ● ユニット交換時期を超えるとユニット交換ランプ(橙)が速い点滅になり、運転が停止します。	12
運転ランプ「弱」・「標準」(青)が点滅し、運転が停止してしまっ	● ユニットが正しく挿入されていますか。ユニットを取り出し、再度奥まで挿入してください。 ※ 繰り返しランプが点滅するときはお買い上げの販売店にご連絡ください。	13
その他の表示	● 本体の故障です。お買上げの販売店にご連絡ください。	—
「ジー...」と音がする? 運転音に変化した?	● プラズマクラスターイオンが発生するときの音で異常ではありません。 ● フィルターにほこりが付いていませんか。フィルターのお手入れをしてください。 ● 運転開始後、ファンの回転数が増え、音が大きくなる場合がありますが、数時間経過後に静かになります。 ● 車両電圧変動により、本体回転音が変わることがありますが、故障ではありません。	11
二オイがする	● フィルターが汚れていませんか? フィルターのお手入れをしてください。 ● プラズマクラスターイオン発生機から微量のオゾンが発生しますが、森林などの自然界に存在するのと同程度で、健康上支障はありません。	11

仕様

* 製品改良のため一部仕様が変わることがあります。

形名	PCDNZ-BM/PCDNZ-PM/PCDNZ-WM		
定格電圧	DC12V		
適用容積 ※1	約 3.6m ³		
運転モード	「弱」	「標準」	「ターボ」
消費電力	1.2W	1.9W	2.9W
運転音 ※2	23dB	29dB	33dB
寸法	円筒形、上部直径76mm、下部直径65mm×高さ157mm(カーアダプターは除く)		
質量	約 280g(カーアダプターは除く)		
付属品	専用カーアダプター(長さ1.5m)		

※ 1 この商品の運転機枠のカプホルダーを想定した位置に置いて風量(標準)時に空腔の中央付近(床から高さ0.5m)の地点で、空圧吹出されるイオン個数が、約25,000個/cm³測定できる容積の目安です。
 ※ 2 製品の前後左右から1m地点の無音室で測定した、4点平均値です。

お客様ご相談窓口のご案内

株式会社デンソー
 お客様ご相談窓口 (携帯電話、PHSからでもご利用できます。)
0800-700-1084 (通話料無料)
 受け付け時間 10:00~12:00 13:00~16:00 土・日・弊社休日を除く

株式会社デンソーセールス			
株式会社デンソーセールス	〒150-0046	東京都渋谷区松濤2-15-13 (本社)	03-6367-9666
北海道支社	〒063-0002	北海道札幌市西区南の手2条7-2-27	011-614-3514
東北支社	〒983-0036	宮城県仙台市青葉区吉竹2-6-1	022-238-9915
青森支店	〒038-0003	青森県青森市大字石江渡18-34	017-761-1177
東京支店	〒150-0046	東京都渋谷区松濤2-15-13	03-6478-7555
埼玉支店	〒338-0013	埼玉県さいたま市中央区緑谷4-4-1	048-940-1177
栃木支店	〒321-0911	栃木県宇都宮市陽明館3172-52	028-657-7880
茨城支店	〒310-0842	茨城県水戸市やき台3-48-1	029-304-1002
千葉支店	〒261-0026	千葉県千葉市美浜区幕張3-1-9	043-299-1188
横浜支店	〒224-0045	神奈川県横浜市都筑区東方340-1	045-470-1177
新潟支店	〒950-0993	新潟県新潟市中央区上中3-3-14-13	025-282-1177
中部支店	〒457-0828	愛知県名古屋市南区宝生町4-30	052-619-1432
北陸支店	〒930-0010	富山県富山市福荷町1-6-15	076-443-1303
静岡支店	〒420-0810	静岡県静岡市東区土1-1-184	054-267-0770
長野支店	〒381-0101	長野県長野市若穂南内南橋87-3	026-282-7300
関西支店	〒530-0044	大阪府大阪市北区東天満1-7-19	06-6355-3871
京都支店	〒601-8136	京都府京都市南区上烏羽衣ノ町115	075-662-8813
神戸支店	〒651-0083	兵庫県神戸市中央区須江通2-1-30 三宮南ビル3F	078-262-8700
中国支店	〒730-0025	広島県広島市中央区東平塚町4-21	082-242-5202
岡山支店	〒700-0941	岡山県岡山市南区清江6-6-13	086-262-9918
四国支店	〒760-0065	香川県高松市朝日町3-6-3	087-821-9750
九州支店	〒812-0015	福岡県福岡市博多区山王2-6-35	092-412-1185