

車載用プラズマクラスターイオン発生機
〈プレミアムモデル〉

取扱説明書

保証書付 裏表紙に
あります



高濃度
プラズマクラスター 25000

*1

型式

ビー シー ディー エヌ ゼット エヌ

PCDNZ-N

PCDNZ-B

PCDNZ-P



もくじ

ページ

はじめに	特長	2
	よくあるご質問	3
	安全上のご注意	4
	安全使用に関する重要な内容です	
	各部のなまえ	7
	ご使用前の準備	8
使いかた	運転のしかた	10
	お手入れ	11
	ヒューズの交換	12
	ユニットの交換	12
困ったとき	故障かな？	14
	仕様	14
	お客様ご相談窓口のご案内	15
	保証とアフターサービス	裏表紙

お買い上げいただき、まことにありがとうございました。

この取扱説明書(保証書付)をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

ご使用前の前に「安全上のご注意」を必ずお読みください。

この取扱説明書(保証書付)は、いつでも見ることが出来る所に必ず保存してください。

DC12Vバッテリー使用の一般乗用車に対応しています。DC24Vバッテリー使用車(バス、トラックなど)には使用できません。

*1 当技術マークの数字は、この商品を運転席横のカップホルダーを想定した位置に置いて、風量「標準」時に空間の中央付近(床から高さ0.5m)の地点で測定した、空中に吹き出される1cm³当たりのイオン個数の目安です。



プラズマクラスターマークおよび
プラズマクラスター、**Plasmacluster** は、
シャープ株式会社の商標です。

特長



高濃度
プラズマクラスター 25000

高濃度プラズマクラスターイオンが 空気を浄化

浮遊ウイルス*2や、ダニのふん・死がいのアレル物質*3、などの作用を抑え、浮遊カビ菌*4、付着したニオイ*5や静電気*6を除去。さらに美肌効果も発揮。

「プラズマクラスター」技術とは？

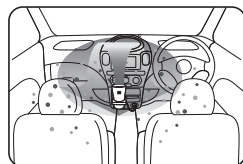
自然界にあるのと同じプラスとマイナスのイオンをプラズマ放電により作り出し放出。浮遊するウイルスの作用を抑え、浮遊カビ菌などを空中で除去するシャープ独自の技術です。

自然界に存在するイオンと同じ種類であり、作用メカニズムも解明*7されています。もちろん安全性も確認済み*8です。

美肌効果*9(ツヤ・ハリ・キメ)も発揮

高濃度プラズマクラスターが
3つの美肌効果を発揮します。

- ・お肌にツヤを与える
- ・お肌にハリを与える
- ・お肌のキメを整える



- 車内の空気が急に汚れたときに効果を発揮するプラズマクラスターイオン濃度が約2倍の「ターボ」運転
- ハイブリッド車やEV車でも気にならない低騒音設計
- 高級感ある塗装仕上げ
- 車内をおしゃれに演出するイオンメーターとイルミネーション

- プラズマクラスター技術には、浮遊ウイルスや、ダニのふん・死がいのアレル物質などの作用を抑える効果はありますが、これにより無菌状態がつけられるものではなく、感染予防を保証するものではありません。
- 実際のイオン個数や除菌*10、脱臭・美肌*11効果はお部屋の状況(広さ・形状・エアコン・換気などの使用の有無、商品の設置場所など)や、使いかた(イオンの吹き出し方向・運転モードなど)によって異なります。

*1 表紙の注釈を参照ください。

試験機関

*2 イギリス レトロスクリーン・
バイロロジー社

*3 広島大学大学院
先端物質科学研究科

*7 ドイツアーヘン応用科学大学
アートマン教授

〔 1m³の密閉容器での試験による
10分後の効果であり、実使用空
間での実証結果ではありません。〕

*4 (財)石川県予防医学協会

*8 三菱化学メディエンス(株)

*5 (財)日本紡績検査協会

*9 (株)総合医学科学研究所

*6 シャープ株式会社

*10 浮遊ウイルス:1m³の密閉容器での試験による10分後の効果。浮遊菌:約10量(約40m³)の実験空間での38分後の効果。試験結果は、実空間で同様の結果を保証するものではありません。

*11 季節・周囲環境(温度・湿度・風の流れなど)や使用時間・個人によって効果は異なります。

よくあるご質問



ご質問にお答えします。

Q
A

運転しない?

- カーアダプターがきちんと接続されていますか？
正しく接続してください。(8.9ページ)
- ユニット交換時期が過ぎていませんか？
ユニットを交換してください。(12ページ)
- ヒューズが切れていませんか？
ヒューズを交換してください。(12ページ)

Q
A

どのくらいの頻度でお手入れすれば良いの？

- イオン濃度を維持するために、1カ月に1回程度フィルターをお手入れしてください。お使いになる環境によってフィルターの汚れ具合が異なりますので、フィルターが目詰まりした場合も同様にお手入れしてください。こまめにお手入れすることで、効率よくイオンを放出させることができます。(11ページ)

Q
A

「ジー、ジー……」と音がする？

- プラズマクラスターイオンが発生するときの音で、異常ではありません。(音の間隔は変わることがあります)
使用環境や、運転モードにより、音が大きく感じたり、聞こえにくく感じたりすることがありますが、プラズマクラスターイオンの効果は変わりません。

Q
A

吹き出す風が弱くなった!? 運転音が変化した!?

- フィルターにほこりが付いていませんか？
フィルターのお手入れをしてください。(11ページ)
- 始動時および車両電圧変動により、運転音が変わることがあります。(14ページ)

Q
A

エンジンのON/OFFと動作は連動するの？

- 本体の運転中にエンジンを切って運転が停止した後に再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。(10ページ)

安全上のご注意

必ずお守りください

人への危害、財産への損害を防ぐため、お守りいただくことを説明しています。



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



禁止

運転しながらスイッチ操作をしない

(運転を誤り、思わぬ事故の原因)

前方の視界を妨げる場所や、運転操作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には設置しない

(事故やけがの原因)

直射日光が当たる場所に置かない

(変形や故障の原因)

12V車専用ですのでそれ以外で使用しない

大型トラックやバスなどの24V車で使用しないでください。

(火災・感電の原因)

コードを傷付けたり、加工したり、無理に変形させたり、高温部に近付けたり、束ねた状態で使用しない

(コードが破損し、火災・感電の原因)

傷が付いた場合はお買い上げ販売店にご相談ください。

シガープラグ・本体接続用プラグを抜くときは、コードを引っ張らない

(コードが傷付き、火災・感電の原因)

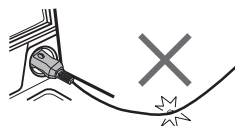
濡れた手でシガープラグ・本体接続用プラグを抜き差ししない

(感電の原因)

持ち運ぶときは、落としたり、衝撃を与えない

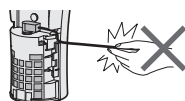
(けが・故障の原因)

万一、本製品を落としたり破損した場合は、お買い上げの販売店にご相談ください。そのまま使用すると、火災・感電の原因になります。



シガープラグ

本体接続用プラグ



シガープラグ

本体接続用プラグ




■誤った使いかたで生じる内容を次のように区分して、説明しています。

警告 「死亡または重傷を負うおそれがある」内容です。

注意 「軽傷を負う、または財産に損害を受けるおそれがある」内容です。

■お守りいただく内容の種類を次の図記号で説明しています。

 してはいけないこと。

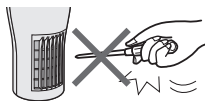
 しなければならないこと。



禁止

改造はしない。また、修理技術者以外の人
は分解したり、修理したりしない

(火災・感電・けがの原因)
修理はお買い上げの販売店にご相談ください。



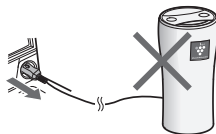
吹出口や吸込口から内部に飲料水、たばこの灰、
金属類や燃えやすいものなどを落としこんだりしない

(火災・感電の原因)
とくにご家庭に小さなお子様がおられる場合は、
注意してください。



万一、内部に水や異物が入った場合は、シガー
プラグをシガーライターソケットから抜く

(そのまま使用すると、火災・感電の原因)
お買い上げの販売店にご相談ください。



必ず実施

カーアダプターは専用のものを使用し、シガープラグが奥に確実に
突き当たるまで差し込む

(シガープラグが奥に突き当たっていない場合、発熱し、シガーライターソケットのまわりを変形させるばかりでなく、火災の原因になるおそれ)

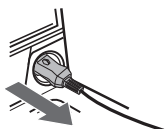
ヒューズが切れた場合は、必ず5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換する
絶対にヒューズの代わりに針金などは使用しない

(指定ヒューズ以外のものを使用しますと発熱し、火災の原因になるおそれ)

お手入れの際は、必ずシガープラグをシガーライターソケットから抜く
(感電・けがの原因)

長期間で使用にならない場合は、必ずシガープラグを
シガーライターソケットから抜く

(絶縁劣化による感電・漏電火災の原因)



安全上のご注意 (つづき)



警告

感電や漏電、発火などによる事故やけがを防ぐ



禁止

油類、アルコール、ベンジン、シンナーで拭いたり、ヘアスプレー、殺虫剤をかけない
付着した場合は、すみやかに拭き取る。
(ひび割れ・感電・引火のおそれ)



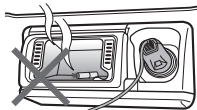
調理台や加湿機のそばなど、油煙や湿気が当たるような場所に置かない
(感電の原因)

温風暖房機の吹出口の近くなど、暖房機器の近くに置かない
(本体の変形や故障の原因)



必ず実施

灰皿とシガーライターソケットが一体型の場合、
灰皿の火が確実に消えた上で使用する。車両を
離れるときはシガープラグを抜いて、灰皿の
ふたを閉じる
(タバコの残り火による火災のおそれ)



注意

感電や火災などによる事故やけがを防ぐ



禁止

カーアダプターのシガープラグ(シガ
ライターソケット)の金属部にふれない
(運転停止直後、シガープラグの金属部は温度が
高いためやけどのおそれ)



やけどに注意

市販のカップホルダーやぐらついた台の上、
傾いた所など不安定な場所に置かない
(落ちたりして、けが、故障の原因)



必ず実施

室内くんじょうタイプ(発煙型)の殺虫剤や消臭剤を使う場合は、
別の場所へ移動させる

(機械内部に薬剤成分が蓄積し、その後吹出口から放出されて、健康を害する
おそれ)

本体がカップホルダーから飛び出すおそれのある場合(悪路、段差など)
は、スピードをゆるめるか、本体をカップホルダーから取りはずして
ください

(けがや本体の故障につながるおそれ)

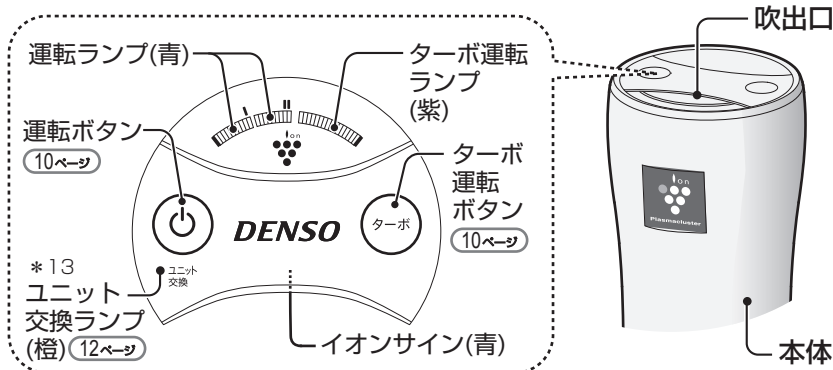
ご注意

● プラズマクラスターイオン発生機の近くでは、フッ素樹脂やシリコーンを配合
した化粧品など*12は使わない。

*12 ヘアケア商品(枝毛コート液・ヘアムース・ヘアトリートメントなど)、
化粧品、制汗剤、静電気防止剤、防水スプレー、つや出し剤、ガラスクリ
ナー、化学ぞうきん、ワックスなど。

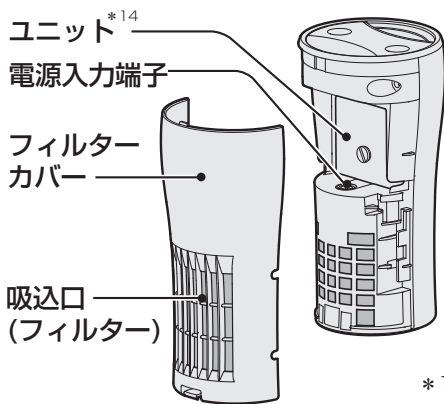
各部のなまえ

本体外観・操作部/表示部

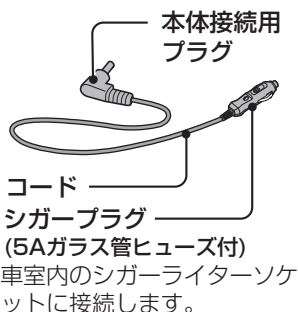


*13 ユニット交換ランプはランプ作動時のみ表示されます。

本体背面



カーアダプター



*14 ユニットとは、プラズマクラスターイオン発生ユニットのことです。(以降同様) 交換時以外ははずさないでください。

自宅のAC100Vで使用する場合

ACアダプターは別売設定されています。詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください。

専用ACアダプター 型式：PCDNZAC

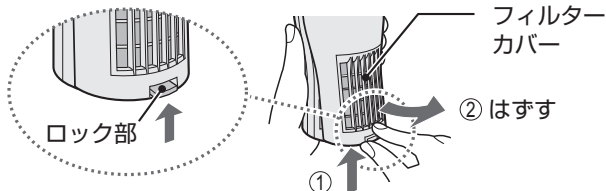
ご注意 専用ACアダプター以外のACアダプターでの使用は避けてください。火災・感電・故障の原因になります。

ご使用前の準備

カーアダプターの接続と本体の設置

1

フィルターカバーをはずしてください



2

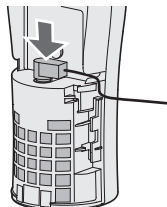
カーアダプターの本体接続用プラグを、本体電源入力端子に確実に差し込んでください



必ず実施

警告

カーアダプターは専用のものを使用し、プラグの奥に突き当たるまで差し込んでください。



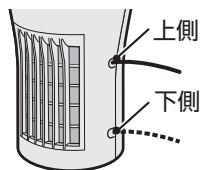
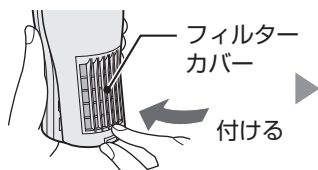
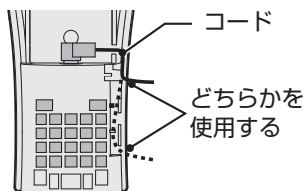
3

コードを図のように取り回し、フィルターカバーを取り付けてください

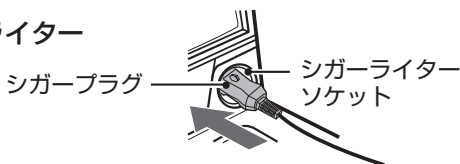
- フィルターカバーにコードをかみこませないように、注意してください。

カーアダプターのコードは、カップホルダーに当たり、無理な力がかけられないよう上側を使用してください。

別売の専用ACアダプターのコードは、上側または下側を使用してください。

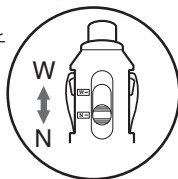


シガープラグをシガーライター ソケットに差し込んで ください



ご注意

- シガーライターソケットのゴミは必ず取り除いてください。通電不良の原因になります。
- 国産車でご使用のときはシガープラグの切替スイッチを「N」に合わせてください。
- 外国車でご使用のときは切替スイッチ位置「N」で接続して、差し込みがゆるい場合は「W」に合わせて接続してください。
(NとWでは電極間(金属部)の幅が変化します)



本体の吹出口を手前にしてカップホルダーに 置いてください

吹出口



ご注意

カーアダプター取り回し時の注意

- 束ねてあるコードは、ほどいて取り回してください。束ねた状態では使用しないでください。
- シートレール、チェンジレバー(シフトレバー)等、可動部分にふれたり、はさみこまないようにしてください。
- 運転者のじゃまにならないように取り回してください。
- 座席の前後の移動、回転またはリクライニングの動きを考慮して取り回してください。

設置時の注意

本体と車両電子キーとは、30cm程度以上離してください。本体の電波と干渉し電子キーを認識しない場合があります。

- 必ず安定した平らな場所に立てて置いてください。
- 吸込口・吹出口をふさがないでください。
- 本体は車両のガラスアンテナから離してご利用ください。ラジオにノイズが入ることがあります。
- 室内でご利用の場合にテレビやラジオにノイズが入ったり電波時計が正しく時刻表示しないときは、テレビ・ラジオ・電波時計などから本体を離してご利用ください。
- 車両により本体サイズに合わないカップホルダーに入れて使うと、振動などで傷付く場合があります。

運転のしかた

運転の切り換え

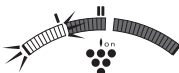
押す



上手な使いかた

カーエアコンの風を使うと、送風により効果的に高濃度イオンが行き届きます。

風量「弱」



静かに運転したいとき

運転音を抑えて、高濃度プラズマクラスターイオンを放出します。

風量「標準」



強めの風量で運転したいとき

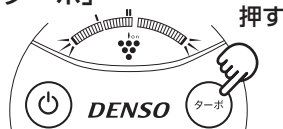
プラズマクラスターイオンの濃度をさらに増やし、プラズマクラスターイオンの効果を高めます。

「切(消灯)」



運転「切」

風量「ターボ」



素早く二オイをとりたいとき

さらに強めの風量で「標準」の約2倍のプラズマクラスターイオンを放出します。

- ターボボタンを押すとすべての運転ランプが点灯します。

運転停止中

- ターボボタンを押すと、ワンタッチで「ターボ」運転にできます。ワンタッチで「ターボ」運転したとき、ターボボタンまたは運転ボタンを押すと運転を停止します。

運転中

- ターボボタンを押すと、「ターボ」運転に切り換わります。
- 「ターボ」運転中に、ターボボタン、または運転ボタンを押すと「ターボ」運転直前の運転モードに戻ります。

本体の運転中に車のエンジンを切って運転が停止した後に、再び車のエンジンをかけると、停止したときと同じ運転モードで運転を再開します。

- 車両のキーを抜いた状態または、エンジンスイッチがOFF状態でも本体が運転している場合はバッテリー上がり防止のため、シガープラグを抜いてください。
- 始動時、ファンは約3～10秒遅れて作動しますが故障ではありません。
- 切り忘れ防止のため、運転開始から約8時間で自動停止しますが、お使いにならないときは運転を停止してください。
(エンジンを切ったり、運転切換/切ボタンを押して本体の運転が停止した場合、再度本体が運転を開始したときから8時間後、自動停止します。)

お手入れ



注意

！ お手入れの際は、必ずシガープラグ、またはACアダプターを電源から抜いてください
必ず実施

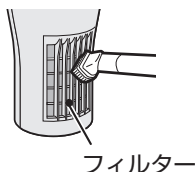
【感電やけがの原因】

フィルター(吸入口)

1カ月に1回程度

イオン濃度を維持するためには、フィルターのコマメなお手入れが必要です。お使いになる環境によってフィルターの汚れ具合が異なりますので、1カ月に1回程度、またはフィルターがほこりで目詰まりしたら、フィルターのお手入れをしてください。

本体背面のフィルター
のほこりを掃除機で
吸い取る



汚れがひどいとき

- 取りはずして水洗いをしてください。
(取れにくいときはやわらかいスポンジをご使用ください)



- フィルターはフィルターカバーからはずさないでください。
- フィルターや塗装が傷みますので、掃除機やスポンジで押さえたり、こすりすぎないでください。
- 台所用合成洗剤を使うときは、洗剤が残らないようによく洗い流してください。また、必ず日陰で乾かしてください。

本体

1カ月に1回程度

表面を柔らかい布で拭く

汚れが落ちにくいとき

台所用合成洗剤を薄めた液に浸した布を固くしぼって、拭きます。その後、洗剤が残らないように、よく拭き取ってください。

ヒューズの交換

交換のしかた

1

シガープラグの先端部を左に回してはずします



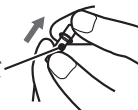
2

新しいヒューズをはめ込み、元通り組み立てます

ご注意

新しいヒューズ

必ず5Aガラス管ヒューズ(市販)と交換してください。



ユニットの交換

ユニット交換ランプ

総運転時間が約17,500時間(1日24時間運転した場合約2年)経過すると、ユニット交換ランプが点滅してユニット交換時期をお知らせします。

(使用状況により、ユニットの交換時期は異なります。たとえば1日8時間運転した場合、約6年でユニットの交換時期をお知らせします)

※どの運転モードで運転しても、ユニットの交換時期は同じです。

使い始め

約17,500時間

(1日約8時間運転した場合約6年後)

- ユニットの交換時期をお知らせします。

ユニット交換
ランプ
点滅 (橙)



DENSO

ターボ



※ユニットを交換し運転するとユニット交換ランプは、消灯します。13ページ

約19,000時間

(1日約8時間運転した場合約6年6カ月後)

- 運転が停止。
- ユニットを交換してください。

ユニット交換
ランプ
速い点滅 (橙)



DENSO

ターボ



※ユニットを交換し運転するとユニット交換ランプは、消灯します。13ページ

別売品 お買い上げの販売店にお問い合わせください。

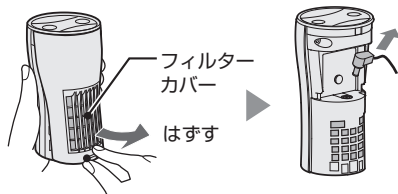
- 品名: 交換用プラズマクラスターイオン発生ユニット(1個)

※ユニットの保証期間は、お買い上げの日から2年間です。

ユニット交換のしかた ユニットの交換時以外ははずさないでください

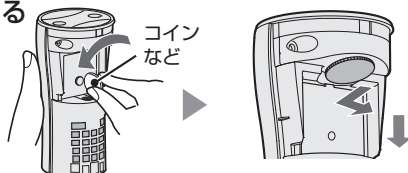
1

フィルターカバーをはずし、本体接続用プラグを抜く



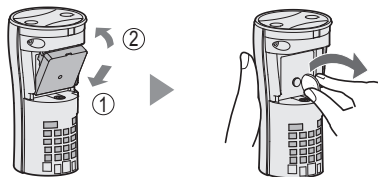
2

ユニットを固定しているネジをはずし、古いユニットをはずす



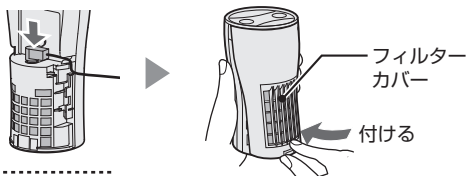
3

新しいユニットを取り付けてネジで固定する



4

本体接続用プラグを接続し、フィルターカバーを取り付ける **8 ページ**



5

シガープラグをシガーライターソケットに差し込み、ユニット交換ランプが消灯していることを確認する

ご注意

- 交換後、「ジー、ジー…」という音(プラズマクラスターイオンが発生する音)が大きく感じることがありますが、ユニットが新しくなったためであり、異常ではありません。
- 古いユニットは燃えないごみとして廃棄してください。
※廃棄物の分別ルールがある地域においては、そのルールに従ってください。

故障かな？

こんなとき	お調べください	参照 ページ
運転しない	<ul style="list-style-type: none"> ● カーアダプターが、きちんと接続されていますか。正しく接続してください。 ● ヒューズが切れていませんか。ヒューズを交換してください。 	8 12
ユニット交換ランプが速い点滅になり、運転が停止してしまった	<ul style="list-style-type: none"> ● ユニットの交換時期です。新しいユニットと交換してください。 ● ユニット交換時期を超えるとユニット交換ランプ(橙)が速い点滅に変わり、運転が停止します。 	12 13
運転ランプ「弱」・「標準」(青)が点滅し、運転が停止してしまった	<ul style="list-style-type: none"> ● ユニットが正しく挿入されていますか。ユニットを取り出し、再度奥まで挿入してください。 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> 繰り返しランプが点滅するときはお買い上げの販売店にご連絡ください。 </div>	13
その他の表示	● 本体の故障です。お買い上げの販売店にご連絡ください。	—
「ジージー…」と音がする？ 運転音に変化した？	<ul style="list-style-type: none"> ● プラズマクラスターイオンが発生するときの音で異常ではありません。 ● フィルターにほこりが付いていませんか。フィルターのお手入れをしてください。 ● 運転開始後、ファンの回転数が上がり、音が大きくなる場合がありますが、数秒間で通常に戻ります。 ● 車両電圧変動により、本体回転音が変わることがありますが、故障ではありません。 	— 11 — —
ニオイがする	<ul style="list-style-type: none"> ● フィルターが汚れていませんか？ フィルターのお手入れをしてください。 ● プラズマクラスターイオン発生機から微量のオゾンが発生しますが、森林などの自然界に存在するのと同程度で、健康上支障はありません。 	11 —

仕様

※製品改良のため一部仕様が変わることがあります。

形名	PCDNZ-N/PCDNZ-B/PCDNZ-P		
定格電圧	DC12V		
適用容積 *15	約 3.6m ³		
運転モード	「弱」	「標準」	「ターボ」
消費電力	1.1W	1.8W	2.7W
運転音 *16	23dB	29dB	33dB
寸法	円筒形、上部直径76mm、下部直径65mm×高さ150mm (カーアダプターは除く)		
質量	約 270g(カーアダプターは除く)		
付属品	専用カーアダプター(長さ1.5m)		

*15 この商品を運転席横のカップホルダーを想定した位置に置いて風量「標準」時に空間の中央付近(床から高さ0.5m)の地点で、空中に吹き出されるイオン個数が、約25,000個/cm³測定できる容積の目安です。

*16 製品の前方左上面から1m地点の無響音室で測定した、4点平均の値です。

お客様ご相談窓口のご案内

株式会社 デンソー

お客様ご相談窓口（携帯電話、PHSからでもご利用できます。）

0800-700-1084（通話料無料）

受け付け時間 10:00～12:00 13:00～16:00 土・日・弊社休日を除く

株式会社デンソー

〒448-8661

愛知県刈谷市昭和町1-1

0566-25-5511
(番号案内)

株式会社 デンソーセールス

株式会社デンソーセールス	〒150-0046	東京都渋谷区松濤2-15-13（本社）	03-6367-9666
北海道支社	〒063-0002	北海道札幌市西区山の手2条7-2-27	011-614-3514
東北支社	〒983-0036	宮城県仙台市宮城野区苦竹2-6-1	022-238-9915
青森支店	〒038-0003	青森県青森市大字石江字江渡18-34	017-761-1177
東京支社	〒150-0046	東京都渋谷区松濤2-15-13	03-5478-7555
埼玉支店	〒338-0013	埼玉県さいたま市中央区鈴谷4-4-1	048-840-1177
栃木支店	〒321-0911	栃木県宇都宮市問屋町3172-52	028-657-7880
茨城支店	〒310-0842	茨城県水戸市けやき台3-48-1	029-304-1002
千葉支店	〒261-0026	千葉県千葉市美浜区幕張西3-1-9	043-299-1188
横浜支店	〒224-0045	神奈川県横浜市都筑区東方町340-1	045-470-1177
新潟支店	〒950-0993	新潟県新潟市中央区上所中3-14-13	025-282-1177
中部支社	〒457-0828	愛知県名古屋南区宝生町4-30	052-619-1432
北陸支店	〒930-0010	富山県富山市稲荷元町1-6-15	076-443-1303
静岡支店	〒420-0810	静岡県静岡市葵区上土1-1-84	054-267-0770
長野支店	〒381-0101	長野県長野市若穂綿内南條87-3	026-282-7300
関西支社	〒530-0044	大阪府大阪市北区東天満1-7-19	06-6355-3871
京都支店	〒601-8136	京都市京都市南区上烏羽若ノ本町15	075-662-8813
神戸支店	〒651-0083	兵庫県神戸市中央区浜辺通2-1-30 三宮国際ビル3F	078-262-8700
中国支社	〒730-0025	広島県広島市中区東平塚町4-21	082-242-5202
岡山支店	〒700-0941	岡山県岡山市南区青江6-6-13	086-262-9918
四国支社	〒760-0065	香川県高松市朝日町3-6-3	087-821-9750
九州支社	〒812-0015	福岡県福岡市博多区山王2-6-35	092-412-1185